



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## Решение Технического Бюро Комитета Кольцевых Гонок РАФ

1. По соображениям безопасности ввести обязательное применение систем пожаротушения на автомобилях классов НАЦИОНАЛЬНЫЙ и СУПЕР-ПРОДАКШН, начиная с 4 этапа КР по АКГ 2011 (трасса «Каньон», Казань, 19-21.08.2011). Системы пожаротушения и их крепление должны соответствовать Ст.253-7.2 Приложения «J», либо Приложению 6 к КитТ (аэрозольные СПТ для моторных отсеков и cockpits а/м, настоятельно рекомендуется). Перед стартом официальных заездов системы должны быть активированы. В ДОПОЛНЕНИЕ к системе пожаротушения разрешается использование ручных огнетушителей.
2. Разъяснить, что, в соответствии с п. 7.8 «Общих условий проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Кубков Трофеев и Серий РАФ, (Официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории РФ» (ОУ), Участник обязан обеспечить возможность контроля Техническим Делегатом (Техническим комиссаром) любых параметров из систем сбора данных, установленных в автомобиле (Предусмотренных: Ст.263-7.2 Приложения «J» для а/м ТУРИНГ; п.7.2 Технического описания автомобилей SEAT ЛЕОН; п.п. 324-9, 324-10 и 324-11 ТТ ТУРИНГ-ЛАЙТ; п.4.6 ТТ СУПЕР-ПРОДАКШН) в любой момент соревнования. Представитель участника, по требованию Технического Делегата (Технического комиссара), открывает файл данных, выделяет параметры, указанные Техническим Делегатом (Техническим комиссаром), сохраняет в формате PDF и передает Техническому Делегату (Техническому комиссару). Данный файл печатается на бумаге в 2-х экземплярах и подписывается представителем Участника и Техническим Делегатом (Техническим комиссаром). Данные, полученные таким образом, являются конфиденциальными и не могут быть переданы другим участникам.  
В случае выявления несоответствия проконтролированных параметров установленным значениям, Технический Делегат (Технический комиссар) составляет письменный рапорт и предоставляет его в КСК. Соответствующие данные сохраняются Техническим Делегатом до принятия окончательного решения по данному вопросу. Отказ участника от выполнения вышеуказанной процедуры рассматривается как нарушение п. 7.8 ОУ со всеми вытекающими последствиями.
3. Настоятельно рекомендуется ( в сезоне 2012 г. – обязательно) установить, и обеспечить ее работоспособность, систему судейского контроля «MANTechS» в соответствии с ТТ зачетных групп.
4. Разъяснить, что в Приложении 4 «Весовые гандикапы» к Регламенту РАФ, в п.5, фраза «Если весовой гандикап, вычисленный согласно п. 2, является отрицательной величиной, то он может быть уменьшен на 20 кг,» подразумевает уменьшение минимального веса определяемого ТТ.
5. Разъяснить, что в классах НАЦИОНАЛЬНЫЙ и ТУРИНГ-ЛАЙТ возможно облегчение автомобиля путем удаления элементов кузова (в соответствии с Правилами омологации ФИА для группы N). Все подобные модификации должны быть предварительно согласованы с Техническим Бюро ККГ РАФ и омологированы РАФ для АКГ.

Техническое Бюро ККГ РАФ:

М.Бонч-Осмоловский  
А.Косенчук  
И.Лукьянчиков

Принято единогласно.

20.06.2011