

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ 2012 ГОДА ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

1. Введение
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований
3. Права на проведение соревнований
4. Структура и календарь соревнований
5. Трассы
6. Обеспечение мер безопасности
7. Официальные лица
8. Требования к Участникам, Водителям и Командам
9. Допускаемые автомобили
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
11. Награждение
12. Протесты и апелляции
13. Аккредитация средств массовой информации

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2012 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2012 год по кольцевым гонкам в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов/Кубков являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОУ РАФ);
- Правила организации и проведения автомобильных кольцевых гонок (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КитТ);
- Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ).

1.3. Официальные соревнования России (см. ст.18.1 СК РАФ) по кольцевым гонкам проводятся на основании решений Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2012 год.

1.4. Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в дисциплине кольцевые гонки проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- популяризация дисциплины кольцевые гонки в России;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования спортивных сборных команд России;
- отбор спортсменов для участия в международных соревнованиях.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Организацию и проведение Чемпионатов и Кубков России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта, туризма и молодежной политики возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Аттестат аккредитации от 01.12.2003 г. Серия А № 000073).

3.2. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионатов и Кубков России и других Официальных соревнований РАФ по кольцевым гонкам является Комитет кольцевых гонок (ККГ РАФ), действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями и федерациями РАФ и непосредственными Организаторами Этапов соревнований.

3.3. В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства в ККГ РАФ от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а

также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

СТАТЬЯ 4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Структура соревнований

В 2012 году Российская автомобильная федерация проводит Официальное соревнование по кольцевым гонкам под единым общим названием ЧЕМПИОНАТ РОССИИ, в котором в различных зачётных группах разыгрываются соревнования со следующим статусом:

№	Статус	Зачётные группы (классы) автомобилей/ номер-код дисциплины по ВРВС	Количество этапов	Зачёт
1.	Чемпионат России	Туринг/1660231811Л	8	Лично-командный
		Туринг-лайт/1660281811Л	8	
2.	Кубок России	Национальный /1660261811Л	8	Лично-командный
		Супер-продакшн/1660981811Л Лада Гранта/	5	
3.	Кубок РАФ	Легендс/ Митджет/	8	Личный

Зачёт ЧР «Туринг» является «абсолютным». В Зачёт Туринг допускаются также водители на автомобилях классов Супер-продакшн на условиях пп. 8.4 и 10.3.

Зачёт ЧР Туринг-Лайт является «абсолютным». В Зачёт Туринг-Лайт допускаются также водители на автомобилях классов Национальный, на условиях пп. 8.4 и 10.3.

4.2. Календарь

Этап	Дата	Место проведения	Трасса
<i>Чемпионат России: Туринг</i>			
1 этап	18-20 мая	Смоленская область	Смоленское кольцо
2 этап	01-03 июня	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап	15-17 июня*	Нижегородская область	Нижегородское кольцо
4 этап	29 июня-1 июля	Московская область	Трасса «АДМ»
5 этап	03-05 августа*	Московская область	Moscow Raceway
6 этап	17-19 августа*	Санкт-Петербург	Автодром «СПб»
7 этап	14-16 сентября*	Московская область	Moscow Raceway
8 этап	28-30 сентября	Смоленская область	Смоленское кольцо
<i>Чемпионат России: Туринг-лайт</i>			
1 этап	18-20 мая	Смоленская область	Смоленское кольцо
2 этап	01-03 июня	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап	15-17 июня*	Нижегородская область	Нижегородское кольцо
4 этап	29 июня-1 июля	Московская область	Трасса «АДМ»
5 этап	03-05 августа*	Московская область	Moscow Raceway
6 этап	17-19 августа*	Санкт-Петербург	Автодром «СПб»
7 этап	14-16 сентября*	Московская область	Moscow Raceway
8 этап	28-30 сентября	Смоленская область	Смоленское кольцо
<i>Кубок России: Национальный</i>			
1 этап	18-20 мая	Смоленская область	Смоленское кольцо
2 этап	01-03 июня	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап	15-17 июня*	Нижегородская область	Нижегородское кольцо
4 этап	29 июня-1 июля	Московская область	Трасса «АДМ»
5 этап	03-05 августа*	Московская область	Moscow Raceway
6 этап	17-19 августа*	Санкт-Петербург	Автодром «СПб»
7 этап	14-16 сентября*	Московская область	Moscow Raceway

8 этап	28-30 сентября	Смоленская область	Смоленское кольцо
<i>Кубок России: Супер-продакшн</i>			
1 этап	18-20 мая	Смоленская область	Смоленское кольцо
2 этап	01-03 июня	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап	15-17 июня*	Нижегородская область	Нижегородское кольцо
4 этап	29 июня-1 июля	Московская область	Трасса «АДМ»
5 этап	03-05 августа*	Московская область	Moscow Raceway
6 этап	17-19 августа*	Санкт-Петербург	Автодром «СПб»
7 этап	14-16 сентября*	Московская область	Moscow Raceway
8 этап	28-30 сентября	Смоленская область	Смоленское кольцо
<i>Кубок России: Лада Гранта</i>			
1 этап		По назначению	
2 этап	28-29 июля	Смоленская область	Смоленское кольцо
3 этап	17-19 августа*	Санкт-Петербург	Автодром «СПб»
4 этап	08-09 сентября*	Нижегородская область	Нижегородское кольцо
5 этап	22-23 сентября	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
<i>Кубок РАФ: Митджет</i>			
1 этап	18-20 мая	Смоленская область	Смоленское кольцо
2 этап	01-03 июня	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап		По назначению	
4 этап	29 июня-1 июля	Московская область	Трасса «АДМ»
5 этап	03-05 августа*	Московская область	Moscow Raceway
6 этап	17-19 августа*	Санкт-Петербург	Автодром «СПб»
7 этап	14-16 сентября*	Московская область	Moscow Raceway
8 этап	28-30 сентября	Смоленская область	Смоленское кольцо
<i>Кубок РАФ: Легендс</i>			

* - Окончательное решение будет принято после инспекции трассы

4.3. Официальные соревнования проводятся на базе Этапов, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь РАФ, утвержденный Министерством спорта, туризма и молодежной политики - Раздел 03."АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого Календарного Плана Всероссийских и Международных спортивных мероприятий 2012 года. Согласованный Календарь подается в РАФ промоутером серии соревнований или Организаторами этапов при отсутствии промоутера серии соревнований. Организатор этапа несет ответственность за проведение этапа перед РАФ на основании статьи 1.7 ОУ РАФ и перед промоутером серии на основании заключенного договора.

4.4. Изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцо - Календарь».

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ

5.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Приложении к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС». Постоянные трассы должны иметь Лицензию установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанного Приложения.

5.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложений к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» и «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ТРАССОЙ И РАБОТЕ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ».

6.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, водителям и участникам или их персоналу.

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

7.1. На этапы Чемпионата и Кубка ККГ РАФ назначает и обеспечивает присутствие следующих официальных лиц:

- Председателя коллегии спортивных комиссаров – спортивного комиссара с полномочиями РАФ;
- Спортивного комиссара из утверждённого РАФ списка;
- Технического делегата РАФ;
- Наблюдателя РАФ.

7.2. Технический делегат, назначенный ККГ РАФ, отвечает за работу технической инспекции на соревнованиях и руководит работой Технического комиссара, Технических контролёров, Контролёров ремонтно-заправочной зоны и Закрытого парка.

7.3. На этапы Чемпионата и Кубка ККГ РАФ может также назначить и обеспечить присутствие следующих официальных лиц:

- Руководителя гонки;
- Водителя Автомобиля безопасности;
- Секретаря Чемпионата;
- Специалиста по контролю оборотов двигателя;
- Секретаря КСК.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ВОДИТЕЛЯМ И КОМАНДАМ

8.1. К участию в Официальных соревнованиях допускаются Участники, имеющие Лицензии Участника РАФ и Водители, имеющие международную Лицензию Водителя, Лицензию Водителя категории "Д" выданные РАФ, Водители, удовлетворяющие требованиям ст. 110 и 111 СК РАФ.

8.2. Возрастные требования к Водителям, участвующим в соревнованиях, изложены в Правилах.

8.3. К участию в Чемпионате и Кубке допускаются Команды, имеющие Регистрационное Свидетельство команды, выданное РАФ (Приложение 3). Состав команды на этапах Чемпионата и Кубка не более 2 Водителей в одной из зачётных групп Чемпионата.

8.4. Заявки на участие в Официальных соревнованиях подаются в РАФ следующим образом:

- а) Заявки на участие в личном и командном зачётах **полного сезона** Чемпионата и Кубка направляются в РАФ по форме Приложения 2 и Приложения 3 к настоящему Регламенту. Заявка должна сопровождаться заявочным взносом в соответствии с Приложением 2.
- б) Если Участник не планирует выступление во всех Этапах Чемпионата и Кубка, он может выбрать иную, предусмотренную Приложением 2, систему подачи заявок в РАФ. Заявка должна сопровождаться заявочным взносом в соответствии с Приложением 2. После даты, указанной в статье 8.5 ниже, Участник автоматически теряет право подать заявку на участие в полном сезоне Чемпионата и Кубка.

Результаты водителей заявленных в классы: «Национальный», «Суперпродакшн» в абсолютных зачётах Чемпионата: «Туринг-Лайт», «Туринг» учитываются автоматически (см. п.п.4.1, 10.3.1 – 10.3.4). Подача дополнительной заявки и уплата дополнительного заявочного взноса не предусмотрена.

Заявка команды подаётся в каждый из зачётов Чемпионата и Кубка и сопровождается заявочным взносом.

8.5. Заявка на участие в Чемпионате и Кубке **в соответствии со статьёй 8.4 а)** должна быть подана не позднее **5 мая 2012**. При подаче заявки в Чемпионат и Кубок **в соответствии со статьёй 8.4 б)** не менее чем за **7 дней до начала** Административной проверки этапа, заявочный взнос, указанный в Приложении 2, **уменьшается на 10%**. Водители и Команды, не подавшие заявки в РАФ, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются.

8.6. Экипировка Водителей в соответствии с Главой 3 Приложения к СК РАФ «Требования к Водителям» и Приложением 15 к КиТТ. Применение системы HANS® обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

СТАТЬЯ 9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

9.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2012-м году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям участвующим в АКГ.

В зачёт «Туринг» допускаются автомобили подготовки Туринг, Сеат Леон и автомобили «Лада Гранта», подготовленные по специальным национальным Техническим требованиям на базе статьи 263-2012 Приложения J и национальным расширением омологации VK S2000 зачёта «Туринг».

В зачёт «Туринг-Лайт» допускаются автомобили подготовки Туринг-Лайт.

В зачёт «Национальный» допускаются автомобили, подготовленные: по Техническим требованиям класса «Национальный» 2012 года, по Техническим требованиям к классу «Классика» (8-ми клапанные автомобили с приводом на заднюю ось, отечественного производства с рабочим объёмом двигателя до 1800 см³), а также

Автомобили, подготовленные по Техническим требованиям к классу «Рено» (серийные легковые автомобили марки «Рено», производимые на территории РФ).

В зачет «Лада Гранта» допускаются автомобили, приобретенные или арендованные у производителя - компании «TMS-Sport» и соответствующие действующим Техническим требованиям.

В зачет «Митджет» допускаются автомобили изготовленные компанией FAM Automobiles (Франция) и приобретенные (либо арендованные) через единого поставщика – некоммерческое партнерство «Актив-ПРО РЭИСИНГ», соответствующие действующим в 2012-м году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям зачетной группы «Митджет».

В зачет «Легендс» допускаются автомобили, изготовленные компанией «600 Racing Inc» (США), соответствующие действующим в 2012-м году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям зачетной группы «Легендс».

9.2. Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "TRANX-260", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. При использовании иной системы хронометража, Организатор обязан обеспечить безвозмездное предоставление датчиков.

9.3. Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).

9.4. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОУ РАФ и статьёй 7 Правил.

9.5. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором в РЭ.

9.6. На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 5.

9.7. На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 5.

9.8. Право принятия решений о допуске новых автомобилей, уравнивания спортивной составляющей соревнований, контроля применения гандикапа имеет Техническое Бюро Комитета кольцевых гонок, действующее на основании «Положения о Техническом бюро Комитета Кольцевых гонок Российской автомобильной федерации».

9.9. Порядок применения весового гандикапа в зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «Национальный» на этапах многоэтапного соревнования описан в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

9.10. Стартовые номера в зачётных группах Чемпионата распределяются согласно следующей схеме:

Туринг	1-19
Супер-продакшн	20-39
Туринг-лайт	1-29
Национальный	30-99

9.11. На этап за одним Водителем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.

СТАТЬЯ 10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. Официальные соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствии со статьей 4.1.

10.2. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

10.3. Под принявшим участие на Этапе понимается Водитель, **принявший старт в гонке**. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одной из гонок Этапа.

10.3.1. В зачётных группах «Туринг» и «Туринг-лайт» разыгрывается абсолютный зачет Чемпионата в каждой из этих двух зачётных групп.

10.3.2. В зачётной группе «Туринг» принимают участие автомобили «Туринг» и «Супер-продакшн».

10.3.3. В зачётной группе «Туринг-лайт» принимают участие автомобили «Туринг-лайт», «Национальный».

10.3.4. Ни при каких обстоятельствах соревнования этапа не могут проводиться для отдельных групп автомобилей, входящих в зачётные группы «Туринг» или «Туринг-лайт». (В случае превышения емкости трассы КСК принимает решение о порядке заездов.)

10.4. Порядок проведения заездов:

10.4.1. В абсолютных зачётах «Туринг», «Туринг-лайт»:

Каждый Этап соревнования для каждой зачётной группы состоит из 2-х гонок на дистанцию не менее 50км каждая. Победитель этапа определяется по сумме очков в двух гонках. При равенстве очков – по лучшему результату во второй гонке. КСК может принять решение о проведении зачётных заездов в один день. Расстановка на стартовой решётке первой гонки (объединённого заезда) – по результатам квалификации, если несколько Водителей показали одинаковое время, преимущество имеет Водитель, показавший это время первым. Расстановка на стартовой решетке второй гонки (объединённого заезда) – по результатам первой, при этом первые 6 Водителей располагаются на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке. Водители, не стартовавшие в 1 гонке занимают места на старте после стартовавших в 1 гонке, в соответствии с результатом квалификации; Водители, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней.

10.4.2. В зачетной группе «Лада Гранта»:

Каждый Этап Кубка проводится по системе двух гонок. Продолжительность каждой гонки составляет 50 минут плюс один круг (определяется по лидеру заезда).

Экипаж состоит из одного или двух водителей, смена которых производится во время обязательного пит-стопа в каждой гонке. Очередность пилотирования водители экипажа выбирают самостоятельно. Смена водителей вне Обязательного Пит-стопа запрещена, влечет за собой аннулирование результата Экипажа в гонке.

Расстановка на стартовой решётке первой гонки – по результатам квалификации, расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой.

10.4.2.1. Обязательный пит-стоп.

Въезд на обязательный Пит-стоп (ОПС) производится в каждом заезде между 20 и 30 минутой заезда по усмотрению водителя и включает в себя смену водителей в экипаже и обязательную замену передних колес. О начале и окончании периода проведения ОПС производится оповещение специальным сигналом на трассе. Минимальная продолжительность ОПС равна сумме продолжительности ОПС, указанной в частном регламенте этапа и величины временного гандикапа (п.10.4.2.2). Временем Пит-стопа считается время от момента пересечения линии 1 при заезде на пит лейн до момента пересечения линии 2 при выезда из пит лейн. О расположении линий Водители информируются на обязательном брифинге.

Если водитель не заехал на ОПС в отведенный период заезда, результат экипажа в заезде будет аннулирован. Если при выполнении ОПС водитель покинул пит лейн раньше истечения минимального времени, к нему будет применено наказание штрафным временем в виде прибавления ко времени заезда экипажа увеличенной в 10 раз разности между минимальной продолжительностью ОПС и фактически исполненным временем ОПС.

10.4.2.2. ВРЕМЕННОЙ гандикап.

При проведении соревнований в каждом заезде используется система временных гандикапов, которые начисляются по следующей таблице:

Занятое место в предыдущем заезде	1	2	3	4	5	6	7 и далее
Количество секунд	+15	+10	+5	-5 *	-10*	-15*	Снимается все время гандикапа

Система временных гандикапов применяется на всех заездах кроме первого заезда первого этапа. Итоговая величина временного гандикапа суммируется по всем проведенным заездам (с учетом возможности снятия всего времени гандикапа, если экипаж займет место 7 и далее). **В случае аннулирования результата экипажа в гонке, величина временного гандикапа для каждого водителя сохраняется.**

* - Уменьшение времени производится только от времени гандикапа, без уменьшения минимального времени Обязательного Пит-стопа.

10.4.2.3. После каждой проведенной гонки судейская коллегия публикует величины времени гандикапа и суммарного времени Пит-стопа для каждого водителя. Если в экипаже стартуют водители, которым начислены разные величины временного гандикапа, то во время ОПС должна быть исполнена большая из величин. Ответственность за исполнение времени обязательного Пит-стопа лежит на Экипаже.

10.4.3. В зачетной группе «Митджет»:

Каждый Этап соревнования состоит из 2 гонок с дистанцией не менее 32 км каждая. Расстановка на стартовой решётке в **первой** гонке – по результатам квалификации, **во второй гонке – по результатам первой**. Водители, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней. Если несколько Водителей показали одинаковое время, преимущество имеет Водитель, показавший это время первым.

10.4.4. В зачетной группе «Легендс»:

Каждый Этап состоит из 2-х гонок (Финалов) с дистанцией не менее 32 км каждая. Расстановка на стартовой решётке осуществляется на основании очков полученных Водителями в квалификации к каждой гонке (Финалу). Водители, не стартовавшие в квалификации, имеют право принять старт в гонке, после Водителей стартовавших в ней.

10.5.Квалификация:

10.5.1. В абсолютных зачётах «Туринг», «Туринг-лайт»:

Продолжительность квалификации в каждом объединённом заезде 30 минут. При этом квалификация разбивается на две части. В первой части квалификации, продолжительностью 20 минут, принимают участие все Водители объединённого заезда.

Шесть Водителей, показавших лучшее время в первой части квалификации, согласно протоколу заезда, участвуют во второй части продолжительностью 10 минут.

После окончания первой части квалификации Водители, не прошедшие во вторую часть, должны направить свои автомобили в Закрытый парк. Промежуток времени между двумя частями квалификации не менее 5 минут.

10.5.2. В зачетной группе «Митджет»:

Продолжительность квалификации для определения расстановки на стартовой решётке первой гонки 20 минут.

10.5.3. В зачетной группе «Легендс»:

Для каждой из 2-х гонок (финалов) Этапа проводится квалификация, состоящая из двух частей: хронометрируемой тренировки, **продолжительностью 20 минут** и короткой гонки (Хита) протяженностью не менее 16 км.

Условия проведения квалификации:

По результатам хронометрируемой тренировки начисляются очки по следующей шкале: 1-й=200, 2-й=198, 3-й=196 и т.д., с шагом 2 очка за каждую следующую позицию. На основании полученных очков производится расстановка Водителей на вторую часть квалификации – короткую гонку (Хит) Причем первые десять Водителей стартуют в обратном порядке, т.е. обладатель лучшего результата из 10-ти стартует с 10-й позиции. Старт в короткой гонке (Хите) с места. По результатам короткой гонки (Хита) начисляются очки по следующей шкале: 1-й=100, 2-й=97, 3-й=94, 4-й=91, 5-й=88, 6-й=86, и т.д., с шагом 2 очка за каждую позицию.

Сумма очков полученных Водителем в хронометрируемой тренировке и короткой гонке (Хите) определяет его итоговое положение в квалификации. **В случае равенства суммарного количества очков преимущество имеет водитель набравший большее количество очков в короткой гонке (Хите).**

10.5.4. В зачетной группе «Лада Гранта»:

Квалификация, **продолжительностью 20 минут**, проводится для каждого водителя, выступающего единолично и для одного водителя из Экипажа, выбранного Экипажем самостоятельно.

10.6. Старт:

«Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «Национальный»: старт первой гонки – с хода, старт второй – с места.

«Легендс»: старт каждой из гонок осуществляется с места.

«Лада Гранта», «МитДжет»: старт каждой из гонок дается с хода.

10.7. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.

10.8. В заезде водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

10.9. Классифицируются только те водители, которые прошли, как минимум **75%** дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

10.10. Начисление очков в зачет Чемпионата и Кубка:

10.10.1. В зачетных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Суперпродакшн», «Национальный», «Митджет», «Легендс»:

При определении победителей и призёров Чемпионата за каждую гонку каждого Этапа Водителям начисляются очки в зачёт Официального соревнования по «Таблице для начисления очков по занятым местам» как в абсолютном зачёте объединённых заездов, так и в каждой зачётной группе исходя из занятого места в абсолютном зачёте.

В абсолютном зачёте «Туринг» очки могут быть начислены следующим зачётным группам: «Туринг», «Супер-продакшн».

В абсолютном зачёте «Туринг-лайт» очки могут быть начислены следующим зачётным группам: «Туринг-лайт», «Национальный».

В случае если в гонке количество автомобилей любой зачётной группы, принявших старт от 3 до 6 включительно, участники получают только 50% очков от указанной выше «Таблицы»; если менее 3 – этап в этой зачётной группе считается не состоявшимся. При этом Водители получают очки только в соответствующем абсолютном зачёте.

При выведении итоговых результатов Кубка в личном и командном зачёте не принимаются во внимание 2 худшие гонки. Под худшим результатом подразумевается также неучастие или сход водителя. Аннулированный результат не может быть вычтен.

10.10.2. В зачетной группе «Лада Гранта»:

В каждом заезде каждый из водителей Экипажа, занявшего места с 1 по 10 получает очки согласно приведенной таблице:

Занятое место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 и далее
Количество очков	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

Если экипаж состоял из одного водителя, то этот водитель получает количество очков, согласно приведенной таблице.

Водители Экипажа, показавшего лучший результат в квалификационном заезде, получают дополнительно 1 очко. Водители Экипажа, показавшего лучшее время прохождения круга в основном заезде, получают дополнительно 1 очко.

Итоговым результатом водителя в Кубке России является сумма всех полученных им очков. При равенстве очков принимается во внимание количество более высоких мест, занятых Экипажем.

Обладателем Кубка России становится водитель, набравший наибольшее количество очков. Если два водителя, набравшее одинаковое наибольшее количество очков, набирали эти очки в составе одного экипажа, оба водителя становятся обладателями Кубка России.

10.11. Начисление очков в Командном зачёте производится по сумме очков набранных Водителями, заявленными Командой на Этапе.

При равенстве количества очков двух или более Водителей/Команд места в Чемпионате и Кубке распределяются в соответствии с Правилами.

10.12. Подсчет текущего состояния и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведётся РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцо».

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Водителю, набравшему по итогам Чемпионата России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание “Чемпион России 2012 года по автомобильным кольцевым гонкам в (зачётная группа). Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата.

11.2. Команде, набравшей по итогам Чемпионата России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание “Команда (официальное название команды) - Чемпион России 2012 года по автомобильным кольцевым гонкам в (зачётная группа)”.

11.3. Водителю, набравшему наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Кубка России, присваивается звание “Обладатель Кубка России 2012 года по автомобильным кольцевым гонкам в (зачётная группа)”.

11.4. Команде, набравшей по итогам Кубка России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка России 2012 года по автомобильным кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

11.5. Водителю, набравшему наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Кубка РАФ, присваивается звание “Обладатель Кубка РАФ 2012 года по автомобильным кольцевым гонкам в (зачётная группа)”.

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

12.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится РАФ или по ее поручению – Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная федерация, 2012

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

Раздел А. общая информация		
1	Наименование и адрес регионального отделения РАФ	
2	Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	
3	Лицензия организатора, на трассу	Номера лицензий
4	Дата и место проведения соревнования	
5	Начало проведения административных и технических проверок	Дата, время начала и окончания
6	Время старта гонок	Суббота, воскресенье
7	Адрес, телефон, факс, и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	РАФ
8	Информация о трассе, в том числе:	Место расположения и схема (описание) проезда от ближайшего аэропорта, крупного города или станции метро
		Длина круга (м)
		Число кругов в гонке(ах) (кол-во кругов и дистанция в км)
		Направление движения (по часовой стрелке; против часовой стрелки)
9	Точное местоположение на трассе:	- помещения КСК;
		- помещения Руководителя гонки;
		- место проведения брифинга для Водителей и Участников.
		- административных проверок
		- технического осмотра и взвешивания
		- Закрытого парка
- Официальной доски информации		

		- места проведения пресс-конференции для победителей
10	Список всех наград и призов соревнования	
11	Список официальных лиц, назначенных Организатором:	- спортивные комиссары
		- руководитель гонки (лицензия №)
		- главный секретарь (лицензия №)
		- технический комиссар (лицензия №)
		- главный врач соревнования
		- комиссар по безопасности (лицензия №)
12	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	21000 руб.
13	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	100000 руб.
Раздел Б. дополнительная информация		
1	Спортивный комиссар РАФ	
2	Наблюдатель РАФ	
3	Технический делегат РАФ	
4	Пресс делегат (если назначен)	
5	Делегат по безопасности (если назначен)	
6	Главный хронометрист	
Раздел В. Подробное расписание		

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Лицевая сторона

Заявка
на участие Водителя в официальных соревнованиях РАФ
2012 года

(заполняется на каждого водителя)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Чемпионат России Туринг | <input type="checkbox"/> Кубок России Национальный |
| <input type="checkbox"/> Чемпионат России Туринг-Лайт | <input type="checkbox"/> Кубок России Супер-продакш |
| <input type="checkbox"/> Кубок России Лада Гранта | <input type="checkbox"/> Кубок РАФ Легендс |
| <input type="checkbox"/> Кубок РАФ Митджет | |

Участник _____лицензия Участника № -

Юридический адрес _____

Телефон ФАКС

Электронный адрес _____

Представитель Участника _____

(ФИО)

Водитель _____

(ФИО)

лицензия Водителя № -Дата рождения ..

(ДД.ММ.ГГГГ)

Адрес _____

(ИНДЕКС)

Телефон

Электронный адрес _____

Подпись водителя _____

оборотная сторона

МАРКА, МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ _____

ОМОЛОГАЦИЯ ФИА, РАФ № _____

 АВТОМОБИЛЬ ПОДГОТОВЛЕН ПО ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ РАФ 2012 г ДРУГОЕ (УКАЗАТЬ!) _____

Я, нижеподписавшийся полномочный представитель Участника, подаю заявку на участие в:

 ПОЛНОМ СЕЗОНЕ; ЭТАПЕ,

и подтверждаю, что принимаю без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по АКГ, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантирую их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав заявку, заявляю, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной. В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуюсь сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

Заявка сопровождается подтверждением о заключённом Коммерческом соглашении с Организатором/Промоутером зачётной группы. Без заключения такого соглашения заявка не может быть принята. Термин «Организатор/Промоутер» означает соответствующее юридическое лицо, заключившее договор с РАФ. ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ.

ВЗНОС ЗА УЧАСТИЕ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ РАФ:**Полный сезон ЧЕМПИОНАТА России ТУРИНГ, ТУРИНГ-ЛАЙТ,**

Личный за каждого Водителя 80 000 руб.

Командный 15 000 руб.

Полный сезон КУБКА России СУПЕР-ПРОДАКШН, НАЦИОНАЛЬНЫЙ:

Личный за каждого Водителя 55 000 руб.

Командный 10 000 руб.

Полный сезон КУБКА России ЛАДА ГРАНТА:

Личный за каждого Водителя 31 000 руб.

Полный сезон Кубка РАФ МИТДЖЕТ:

Личный за каждого Водителя 25 000 руб.

Этап Чемпионата России ТУРИНГ, ТУРИНГ-ЛАЙТ,

Личный за каждого Водителя 15 000 руб.

Этап Кубка России СУПЕР-ПРОДАКШН, НАЦИОНАЛЬНЫЙ, ЛАДА ГРАНТА:

Личный за каждого Водителя 10 000 руб.

Этап Кубка РАФ МИТДЖЕТ:

Личный за каждого Водителя 5 000 руб.

ПОДПИСЬ ПОЛНОМОЧНОГО
ПРЕДСТАВИТЕЛЯ УЧАСТНИКА _____ / _____ /
(ФИО)

Дата □□.□□.□□□□

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
ЗАПРОС РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ

БЛАНК ОРГАНИЗАЦИИ - ЗАЯВИТЕЛЯ
с реквизитами

В РОССИЙСКУЮ
АВТОМОБИЛЬНУЮ
ФЕДЕРАЦИЮ

Я, нижеподписавшийся _____
(руководитель)

прошу выдать регистрационное свидетельство команды для участия в командном зачете Чемпионата (Кубка) Российской Федерации 2012 г. по автомобильным кольцевым гонкам в зачетной группе _____ нашей команде под названием:
_____ (официальное
наименование команды)

Подтверждаю, что наша организация в соответствии с зарегистрированным Уставом (положением) является коммерческой / общественной (*ненужное зачеркнуть*) организацией.

Поручаю представлять нашу команду обладателю лицензии Участника
№ _____,
Выданной _____
(наименование Участника)

г-ну _____
(ФИО)

Наш почтовый адрес:

Телефон:

Факс:

Эл.почта:

Банковские реквизиты:

Подпись: _____
руководителя

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ВЕСОВЫЕ ГАНДИКАПЫ

Спортивный весовой гандикап («Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «Национальный»)

1. Каждому Водителю на первый Этап, в которой он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля добавляется весовой гандикап в размере 20 кг.
2. В зависимости от места, занятого Водителем на предыдущих гонках Этапа к следующему Этапу в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным Водителем) будет изменен на следующую величину:

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥7
Изменение минимального веса, кг	+30	+20	+10	0	-10	-20	-30

Изменение от гонки к гонке Этапа не производится.

Спортивный весовой гандикап начисляется в зависимости от места, занятого Водителем в своей зачётной группе (Туринг, Супер-продакшн, Туринг-лайт, Национальный), а не в абсолютном зачёте Чемпионата.

Вышеуказанный весовой гандикап носит накопительный характер, т.е. суммируется на протяжении всех гонок, но при его применении общее увеличение минимального веса (относительно определенного ТТ) не должно превышать 60 кг, а вес автомобиля с Водителем в любом случае не может быть менее указанного в ТТ зачётной группы.

3. Если Водитель стартовал в квалификации, но не классифицирован в гонке (кроме случаев аннулирования результата или дисквалификации в порядке наказания), то ранее добавленный ему весовой гандикап уменьшается так же, как занявшему место за пределами первой шестёрки (на 30 кг).

4. Если Водитель был наказан исключением из зачета (аннулированием результата), отказом в старте, либо пропустил одну или более гонок Чемпионата (Кубка), то ранее добавленный ему весовой гандикап не изменяется.

5. Вычисление спортивного весового гандикапа для каждого автомобиля на текущую гонку проводится в следующем порядке:

- Если полученная сумма превышает предельную величину, указанную в п. 2 то весовой гандикап принимается равным 60 кг.
- Если весовой гандикап, вычисленный согласно п. 2, является отрицательной величиной, то установленный ТТ минимальный вес может быть уменьшен на 20 кг, и дальнейшее его увеличение согласно п. 2 (к следующей гонке) производится от полученного таким образом веса.

6. Весовой гандикап связан напрямую с Водителем. Он сохраняется за Водителем, даже если этот Водитель в течение сезона меняет автомобиль и/или Команду.

Технический весовой гандикап

7. В отдельных случаях с целью уравнивания шансов специальным решением Технического Бюро Комитета кольцевых гонок для любого автомобиля или группы автомобилей (например, какой-либо модели) может быть назначен технический весовой гандикап, срок действия которого определяется вышеуказанным специальным решением.

Общее по весовому гандикапу

8. Минимальный вес, указанный в ТТ зачетной группы и дополненный в соответствии с вышеизложенным на каждую гонку для каждого автомобиля, должен соблюдаться на протяжении всей соответствующей гонки, в том числе на финише.

9. Величина минимального веса может быть неоднократно изменена в течение Чемпионата специальным решением Технического Бюро Комитета кольцевых гонок.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ

1. МОНОТОПЛИВО ДЛЯ ЗАЧЕТНЫХ ГРУПП: «Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «Национальный», «Лада Гранта»:

1.1. На этапах Чемпионата и Кубка в этих зачётных группах обязательно применение двух марок бензина: СТ-98 и СТ-100, предоставляемого компанией-производителем Delfin MotorSport (107497, Московская область, г.Пушкино, ул.Новая, 16). Выбор конкретной марки из указанных выше предоставляется на усмотрение Участников в зависимости от степени форсирования двигателей.

1.2. Запрещается перемешивать данные марки бензинов как с аналогичными, не включенными в общий список единого поставщика, так и между собой. Также запрещается применение кислородосодержащих присадок, а также присадок нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).

1.3. По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического комиссара Участник должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы (или с подающей топливной магистрали – «Лада Гранта») двигателя. Бензин проверяется по следующим критериям:

- Результат измерения взятого образца топлива по показаниям шкалы прибора Digatron не должен отличаться от результата измерения эталонного образца топлива более чем на 5 единиц при условии выравнивания температур эталонного образца топлива и проверяемого;
- Цвет взятого образца топлива должен соответствовать цвету эталонного образца;
- Плотность взятого образца топлива должна соответствовать плотности эталонного образца при условии выравнивания температур эталонного образца топлива и проверяемого;

1.4. Ответственный за обеспечение и контроль топлива на этапах – Доронин Евгений, контактный телефон: 8-916-814-78-39.

В зачетной группе «Лада Гранта» указанное выше топливо, должно быть приобретено у ОСС в данной зачетной группе.

2. МОНОТОПЛИВО в зачетной группе «Митджет»: на этапах Кубка обязательно применение одной из двух марок товарных бензинов: Аи-95 или Аи-98, предоставляемых единым поставщиком некоммерческим партнерством «Актив-ПРО РЭЙСИНГ». (119331, г.Москва, ул. Марии Ульяновой д.17, к.1)

3. МОНОШИНА

3.1.1. «Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «Национальный»: Единый поставщик шин на этапах Чемпионата и Кубка - ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г.Химки, ул.Панфилова, вл.19, стр. 1. Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах Чемпионата – Назаров Сергей, контактные телефоны: 8-915-479-70-27; 8(495)739-48-44.

3.1.2. «Лада Гранта»: разрешено использовать только шины, предоставленные ОСС в данной зачетной группе.

3.1.3. «Митджет»: разрешено использование только шин от единого поставщика шин, ОСС в данной зачетной группе – некоммерческого партнерства «Актив-ПРО РЭЙСИНГ». 119331, г.Москва, ул.Марии Ульяновой, д.17, к.1

3.1.4. «Легендс»: разрешено использовать шины производства компании «Federal», модель: «Super Steel 595», размерность: 205/60 R13, одобренная INEX и приобретенная у ОСС в данной зачетной группе.

3.2. Список спортивных шин:

	Арт. Код	Типоразмер	Модель	
Сеат	N2090	230/650R18	A005	Слик
	N2315	210/650R18	A006	Дождь
Туринг, Лада Гранта	N2378	240/610R17	A005	Слик
	N2337	230/610R17	A006	Дождь
Туринг-лайт	N2480	190/560R15	A005	Слик
	N2457	190/560R15	A006	Дождь
Супер-продакшн	N2488	190/580R15*	A005	Слик
	N2148	190/580R15*	A006	Дождь
Национальный	K6946	185/55R14	A048	Универсал

* - Типоразмеры могут быть уточнены дополнительно до 15 февраля Комитетом кольцевых гонок.

3.3. Количество шин: Во всех зачетных группах, во время проведения Этапа (квалификаций и гонок) количество используемых шин каждым заявленным автомобилем имеет нижеследующий регламент использования:

«Туринг», «Супер-продакшн»: не более 8 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.

«Туринг-лайт»: не более 6 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.

«Национальный»: не более 6 шин.

«Лада Гранта»: не более 12 шин типа «слик», из них не более 8 новых, остальные должны иметь маркировку с предыдущих этапов. Использование «дождевых» шин не ограничивается.

«МитДжет»: на всех Этапах Кубка Водитель может использовать не более 6 шин.

«Легендс»: ограничение использования шин одним автомобилем по количеству не предусмотрено.

Представитель поставщика наносит на внешней и внутренней поверхности боковины шин маркировку, позволяющую идентифицировать принадлежность шины к автомобилю. Разрешается использовать только шины, имеющие данную маркировку, что контролируется ТИ после каждого заезда.

3.4. Шины должны быть смонтированы таким образом, чтобы на внешней боковине колес, как на передней, так и на задней оси автомобиля были видны заводские маркировки (модель, состав и т.п.).

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ УГЛУБЛЕННОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ АВТОМОБИЛЕЙ НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

1.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

1.1.1 Углубленный технический осмотр производится во время заключительных проверок после финиша каждого этапа Чемпионата и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:

- контроль всех актуальных численных параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации;
- идентификацию деталей по внешнему виду (для деталей, изображения которых приведены в карте омологации);
- контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов.

1.1.2. Углубленному техническому осмотру подвергаются автомобили Водителей:

- по итогам Чемпионата и Кубка - занявших места с 1-го по 3-е в соответствующих зачетных группах;
- на этапах Чемпионата и Кубка решением КСК по рекомендации Технического делегата РАФ или Технического бюро РАФ;
- кроме того, на этапах любого официального соревнования – автомобили, в отношении которых поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 1.1.1.

По рекомендации Технического делегата, Бюро Комитета кольцевых гонок (далее Бюро) может изменить количество автомобилей, подвергающихся углубленному техническому осмотру, как на этапе Чемпионата, так и по его результатам.

1.1.3. Каждый Участник, автомобиль которого подлежит углубленному техническому осмотру, обязан предоставить автомобиль для заключительных проверок в место, указанное Техническим делегатом РАФ. При проведении углубленного технического осмотра присутствие Водителя не является обязательным. Представителем Участника при проведении заключительных проверок считается лицо, представившее автомобиль на эти проверки, независимо от наличия его предварительной регистрации в качестве представителя.

Участник обязан предоставить в распоряжение Технического делегата РАФ необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

Углубленный технический осмотр должен проводиться под контролем Технического делегата РАФ и включать проверку сохранности идентифицирующих маркировок и проверки, указанные в пункте 1.1.1 данного Положения. В случаях, когда углубленный технический осмотр проводится вследствие протеста, объем проверок определяется Техническим делегатом РАФ в зависимости от содержания протеста.

Автомобили, сборка агрегатов которых была ранее произведена под контролем Технического делегата РАФ, подлежат только проверке на предмет сохранности установленных после такой сборки идентифицирующих маркировок (пломб).

1.1.4. Проведение углубленного технического осмотра может быть отложено решением Спортивных комиссаров этапа Чемпионата и Кубка, в том числе в случае наличия протеста.

В случаях, когда проведение углубленного технического осмотра отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются Техническим делегатом РАФ и должны обеспечивать невозможность воспроизведения пломб в случае их повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб). Пломбированию подлежат: двигатель (клапанные крышки, масляный поддон, привод ГРМ и т.д.) и агрегаты трансмиссии (КПП, передний и задний редукторы и т.д.).

Маркировка (пломбирование) агрегатов автомобиля может производиться также по заявлению участника в случаях, когда сборка агрегатов после углубленного технического осмотра производится под контролем Технического делегата РАФ.

Протокол пломбирования подписывается Техническим делегатом РАФ и Техническим комиссаром, а также представителем Участника. Технические делегаты РАФ ведут учет опломбированных автомобилей и агрегатов, в том числе учет участия этих автомобилей и применения агрегатов на этапах Чемпионата и Кубка.

1.1.5. Отложенный в соответствии с пунктом 1.1.4 Положения углубленный технический осмотр проводится в соответствии с пунктом 1.1.3 Положения, за следующим исключением: агрегаты могут быть представлены участником для проверки в демонтированном виде, отдельно от автомобиля, но в любом случае маркировки (пломбы) должны оставаться неповрежденными.

Отложенный углубленный технический осмотр проводится Техническими делегатами РАФ, уполномоченными Бюро, в сроки, установленные Бюро, но не позднее 31 октября 2010 года, если Комитет кольцевых гонок не примет иного решения.

1.1.6. Срок проведения отложенного углубленного технического осмотра автомобиля, в отношении которого принято такое решение, устанавливается, как правило, по окончании всех соревнований, в которых участвует данный автомобиль в текущем сезоне, за исключением случаев:

- когда имеется протест на техническое состояние данного автомобиля, затрагивающий узлы и агрегаты, указанные в пункте 1.1.1 Положения;
- когда Участник не может гарантировать сохранности идентифицирующих маркировок (пломб), например, в случае участия опломбированного автомобиля в соревнованиях за рубежом;
- когда у Участника возникает необходимость произвести демонтаж и разборку опломбированных агрегатов до окончания многоэтапного соревнования.

В случае проведения отложенного углубленного технического осмотра вследствие протеста он может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, при условии внесения протестующим участником залога, покрывающего расходы на проведение углубленного технического осмотра и разумные расходы на восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки. Сумма залога определяется спортивными комиссарами при принятии протеста к рассмотрению и передается Организатору для дальнейшего денежного перевода в РАФ.

В иных случаях углубленный технический осмотр может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, по заявлению заинтересованного участника при условии погашения этим участником всех расходов на проведение углубленного технического осмотра, сумма которых определяется Техническим делегатом РАФ, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра.

При установлении сроков проведения отложенного углубленного технического осмотра принимается во внимание предстоящее участие автомобиля в соревнованиях, таким образом, чтобы участник располагал достаточным временем на подготовку двигателя и трансмиссии автомобиля после их демонтажа и разборки.

1.1.7. По результатам углубленного технического осмотра составляется протокол, который подписывается Техническим делегатом РАФ или иным лицом, уполномоченным Бюро на проведение углубленного технического осмотра, и представителем Участника, а также представителем подателя протеста (в случае осмотра по протесту). Технический делегат РАФ ведёт учет осмотренных автомобилей (их агрегатов) и ведёт учет соответствующих протоколов.

1.1.8. Решение по результатам углубленного технического осмотра принимается Спортивными комиссарами этапа, а в случае проведения отложенного углубленного технического осмотра – Комитетом кольцевых гонок.

В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок, на Водителя и Команду может быть наложено следующее наказание:

- Спортивными комиссарами этапа – исключение;
- Комитетом кольцевых гонок – аннулирование результатов, полученных на этапе (этапах) Чемпионата или Кубка.

В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные этим Водителем и Командой на всех этапах Чемпионата и Кубка, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, при условии, что углубленный технический осмотр этого автомобиля на указанных этапах не производился, а после этих этапов произведен впервые.

В случае аннулирования результатов начисление очков в Чемпионате и Кубке производится исходя из итоговых классификаций этапов, установленных без учета аннулированных результатов.