

ТЕСТЫ ДЛЯ ГОНОЧНЫХ КОМАНД.

4, 5 и 6 мая на автодроме «Смоленское кольцо» пройдут тесты для гоночных команд.

Расписание:

08.00		Открытие офиса автодрома
09.00	11.55	Утренняя тестовая сессия
12.00	13.00	Перерыв
13.05	17.00	Дневная тестовая сессия
19.00		Закрытие офиса автодрома

Стоимость:

Утренняя тестовая сессия	10.000 р.
Дневная тестовая сессия	14.000 р.
Утренняя тестовая сессия + Дневная тестовая сессия	22.000 р.
Аренда бокса (1 день)	1.500 р.
Депозит за ключ от бокса	2.000 р.

Стоимость указана за 1 автомобиль.

Условия проведения:

Каждый участник обязан пройти регистрацию в офисе автодрома и заполнить страховую форму.

В случае поломки автомобиля на трассе или инцидента, требующего вмешательства сервисных служб автодрома, сессия прерывается красными флагами и возобновляется по готовности трассы.

СТК «Смоленское кольцо»

215753 Смоленская область / Дорогобужский район / ПГТ Верхнеднепровский
Тел: +7 985 725 00 70 / e-mail: info@smolenskring.ru / www.smolenskring.ru

Правила поведения и требования к безопасности на автодроме «Смоленское кольцо».

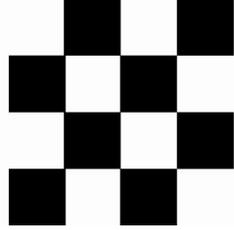
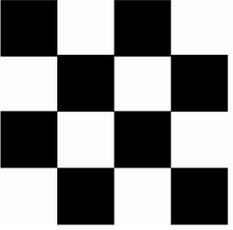
1. ПАДДОК

- 1.1. На всей территории автодрома следует беспрекословно выполнять требования персонала автодрома.
- 1.2. В паддоке автодрома следует соблюдать правила дорожного движения. Максимально разрешенная скорость в паддоке – **20 км/ч.**
- 1.3. В паддоке строго запрещено испытание разгонных и тормозных качеств автомобилей, а также любые другие действия, не попадающие под определение – спокойное передвижение со скоростью не выше 20 км/ч.
- 1.4. На территории автодрома запрещено использование открытого огня (включая мангалы).
- 1.5. Оставлять использованные шины на территории автодрома запрещено.
- 1.6. Отработанные ГСМ следует сливать только в специально отведенные емкости.
- 1.7. Мусор следует выбрасывать только в специально отведенные емкости.

2. ПИТЛЕЙН И БОКСЫ

- 2.1. Питлейн автодрома разделен на три зоны: зона ремонта, зона безопасности и быстрая линия.
- 2.2. Зона ремонта, ближняя к боксам, предназначена для обслуживания автомобилей во время соревнования. Рекомендуемое расположение автомобилей: примерно 45 градусов к выезду с питлейн, задней частью к боксам.
- 2.3. Зона безопасности, расположена посередине питлейн и отделена от зоны ремонта и быстрой линии продольными белыми полосами. Стоянка и ремонт автомобилей в зоне безопасности строго запрещены.
- 2.4. Быстрая линия, предназначена для движения автомобилей по питлейн
- 2.5. Скорость на питлейн ограничена 60 км/ч. Ограничение действует в зоне между двумя поперечными белыми линиями на въезде и выезде с питлейн.
- 2.6. Водитель несет ответственность за безопасный выезд на быструю линию. Автомобиль, двигающийся по быстрой линии, имеет приоритет.
- 2.7. Движение по питлейн против хода движения, включая движение задним ходом, строго запрещено.
- 2.8. Выезд на быструю линию при красном сигнале светофора запрещен.
- 2.9. Выезд на питлейн из паддока осуществляется через проезд за боксом № 1.
- 2.10. Разрешается въезд в паддок перед боксом 1 в случае, когда автомобиль съезжает с трассы.
- 2.11. Въезд в паддок с питлейн осуществляется через проезд за боксом № 34
- 2.12. Курение на питлейн и в боксах ЗАПРЕЩЕНО!
- 2.13. Нахождение лиц в возрасте до 16 лет на питлейн запрещено.
- 2.14. Нахождение животных в боксах и на питлейн запрещено.
- 2.15. Нанесение линий разметки и других знаков краской или другими не удаляемыми материалами на питлейн запрещено.
- 2.16. Нанесение любых стикеров на здание боксов запрещено.

СТК «Смоленское кольцо»



3. ТРАССА

- 3.1. Участник должен иметь гоночную лицензию.
- 3.2. Выезд на трассу разрешается только после авторизации уполномоченным сотрудником автодрома.
- 3.3. Обязательно применение шлемов и ремней безопасности.
- 3.4. Движение против хода трассы или задним ходом по трассе строго запрещено.
- 3.5. Въезд на трассу и выезд с трассы осуществляется через питлейн.
- 3.6. Выезд на трассу разрешен только при зеленом сигнале светофора на выезде с питлейн.
- 3.7. При выезде с питлейн на трассу запрещается пересекать правую продольную белую линию до ее окончания.
- 3.8. Автомобили на трассе имеют преимущество перед автомобилями, выезжающими с питлейн. Светофор на выезде с питлейн моргающим синим цветом предупреждает о приближении автомобиля находящегося на трассе.
- 3.9. При возвращении на трассу из зоны вылета следует убедиться, что вы не создаете помех автомобилям, следующим по трассе.
- 3.10. После отмашки финишным флагом все участники должны в конце круга захватить в боксы.
- 3.11. В случае неисправности участник должен остановить автомобиль в безопасном месте как можно ближе к рельсу безопасности, покинуть автомобиль и дожидаться приезда сервисного автомобиля находясь за рельсом безопасности.
- 3.12. В случае вылета с трассы и отсутствия возможности вернуться на нее своими силами, следует немедленно покинуть автомобиль, и дожидаться помощи сервисных служб находясь за рельсом безопасности или в другом безопасном месте..
- 3.13. В случае инцидента, требующего немедленного вмешательства сервисных или оперативных служб, на трассе вывешиваются красные флаги. Все участники должны немедленно вернуться на питлейн на умеренной скорости. Обгоны запрещены.
- 3.14. В случае инцидента выезд на трассу разрешен только сервисным и медицинским автомобилям.
- 3.15. При выезде на трассу автомобиля безопасности, сервисного или медицинского автомобиля следует придерживаться той же скорости и соблюдать осторожность. Обгонять указанные автомобили запрещено.

Расписка в отказе от претензий.

ФИО	
Паспорт (серия, номер)	
Выдан (кем, когда)	
Гоночная лицензия	
Автомобиль (марка, модель)	

Я заявляю, что:

- понимаю, что принимая участие в мероприятиях, проводимых на автодроме «Смоленское кольцо», подвергаю себя опасности получения травмы и увечья или причинить иной моральный или физический ущерб. В случае несчастного случая во время проведения мероприятий на автодроме «Смоленское кольцо» я добровольно и заведомо отказываюсь от каких-либо материальных или иных претензий и требований к администрации и персоналу автодрома «Смоленское кольцо», ОАО «Дорогобужкотломаш», ООО «СТК «Смоленское кольцо». Данный отказ от претензий распространяется на моих возможных наследников, опекунов.
- принимаю на себя всю ответственность за причинение ущерба объектам и/или людям вследствие участия в мероприятиях на автодроме «Смоленское кольцо».
- принимаю на себя всю ответственность за повреждения нанесенные своему автомобилю, а также автомобилям других участников мероприятия.
- ознакомлен и согласен с правилами поведения на автодроме и требованиям автодрома по безопасности.
- обязуюсь выполнять требования персонала автодрома, обслуживающего трассу.
- принимаю во внимание, что тренировочная сессия может быть приостановлена по соображениям безопасности.
- используемый мной автомобиль находится в исправном состоянии.

ДАТА	«_____» _____ 2011 г.
ПОДПИСЬ	ФИО _____ подпись _____

СТК «Смоленское кольцо»