



# CARбюратор

*Обзоры автоновинок, тест-драйвы самых популярных марок, интересные истории и факты – всё это и многое другое прямо здесь и прямо сейчас. Поехали!*

Валентина Юрьева  
обозреватель



## Сколько у тебя лошадей?

### Движок – обычная запчасть

Новые правила регистрации автомобилей вступили в силу относительно недавно. Однако до сих пор некоторые нюансы для многих остаются непонятными.

Напомним, что согласно новым правилам номер двигателя при регистрации автомобиля и прохождении техосмотра проверяться не должен. Однако в некоторых подразделениях его по-прежнему продолжали сверять во время ТО.

Распоряжение, проясняющее некоторые нюансы нового законодательства, было подписано исполняющим обязанности начальника департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России Владимиром Швецовым и направлено во все региональные подразделения ГИБДД.

Разнотечения одного и того же закона (новые правила регистрации машин) возникли, как это часто бывает в России, ввиду того, что в одни нормативные акты соответствующие поправки были внесены, а в другие – нет. В данном случае закон о прохождении ГТО оставался без изменений, то есть по-прежнему требовал проверки номера двигателя во время процедуры.

Но в новых регистрационных документах номер двигателя теперь не указывается. И возник закономерный вопрос, что сверять при прохождении ТО. Соответствующее указание от руководства ГИБДД и направлено в подразделения для устранения разнотечений в нормативных документах.

Согласно указанию, номер двигателя не надо проверять ни при регистрации машины, ни при прохождении техосмотра. Если же в процессе проведения процедуры выяснилось, что номер двигателя не совпадает с данными в документах, это не является причиной в отказе оформления техосмотра и выдачи талона.

#### Из первых уст Двигатель без документов – лишние проблемы

В нашу редакцию поступило несколько звонков и писем с похожими вопросами: «Помогите разобраться! Можно ли заменить автомобильный двигатель, не регистрируя его? Не опасно ли приобретать двигатель без документов? Какие действия при этом необходимо выполнять?»

За ответами мы обратились к начальнику межрайонного отдела государственного технического осмотра

тра и регистрации транспортных средств ГИБДД № 2 подполковнику милиции Сергею Николаевичу Воронову.



– Я бы всё же рекомендовал приобретать эту деталь с документами. Если модель двигателя соответствует той, которая стояла на авто ранее, лошадиные силы не меняются, то никаких проблем с регистрацией не возникнет.

Если меняются лошадиные силы в сторону увеличения или уменьшения, модель двигателя не соответствует паспортной, в этом случае необходимо производить процедуру переоборудования автомобиля. Нужно обращаться в районный отдел милиции или в районный отдел ГИБДД с тем, чтобы внести изменения в конструкцию транспортного средства. Возможно, когда отменят транспортный налог, изменится и процедура регистрации двигателей.

Что касается техосмотра, несмотря на то, что номера двигателя больше не сравниваются, всё равно сверяется модель и марка двигателя для сопоставления с лошадиными силами.

г. Курска на улице Дубровинского, 2, чтобы получить акт на переоборудование. Но при получении акта на переоборудование ему необходимы документы на этот двигатель. Получается, что в данном случае автовладельцу без документов на двигатель придется искать сертифицированную станцию, где и будет проведено переоборудование.

Опять же если лошадиные силы меняются в сторону увеличения – меняется транспортный налог. Акт о переоборудовании необходим, потому что необходимо исчислять лошадиные силы и налог на транспортное средство. Возможно, когда отменят транспортный налог, изменится и процедура регистрации двигателей.

Что касается техосмотра, несмотря на то, что номера двигателя больше не сравниваются, всё равно сверяется модель и марка двигателя для сопоставления с лошадиными силами.

Подделка или уничтожение идентификационного номера, номера кузова, шасси, двигателя, а также подделка государственного регистрационного знака транспортного средства в целях эксплуатации или сбыта транспортного средства, использование заведомо поддельного или подложенного государственного регистрационного знака в целях совершения преступления либо облегчения его совершения или скрытия, а равно сбыт транспортного средства с заведомо поддельным идентификационным номером, номером кузова, шасси, двигателя или с заведомо поддельным государственным регистрационным знаком либо сбыт кузова, шасси, двигателя с заведомо поддельным номером –

наказываются штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработка платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо обязательными работами на срок от ста двадцати до ста восьмидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо ограничением свободы на срок до двух лет, либо лишением свободы на срок до двух лет.

Поэтому еще раз хочу посоветовать водителям без документов двигатель не ставить! Это лишние проблемы, да и при продаже могут возникнуть вопросы.

– Нужно ли платить за переоборудование?

– За внесение изменений в свидетельство о регистрации – 300 рублей, за внесение изменений в ПТС – 200 рублей.

Пользуясь случаем, мы решили уточнить у Сергея Воронова, как в Курске проходит программа утилизации.

– Как и в других регионах, данная программа действует до 1 января 2012 года.

В 2010 году программой воспользовались более 9 тысяч курян и жителей области.

За истёкший период 2011 года более 4 тысяч человек приняли участие в программе утилизации.



#### Эффективно, вежливо, оперативно

С вступлением в силу новых правил регистрации автотранспортных средств курские автомобилисты стали лучше высыпаться и меньше тратить нервов на урегулирование своих автомобильных вопросов. Теперь у них отпала необходимость часами простаивать очереди в регистрационной службе ГИБДД. Качество изменилось и подход сотрудников к вопросам обслуживания граждан, обращающихся в отдел регистрации транспортных средств на проспекте Победы, 101.



#### Вячеслав Александрович Смертеев:

– Я обратился по вопросу постановки на учёт ТС. Обслуживанием очень доволен: культурно, быстро, без каких-либо лишних проблем. Даже, знаете ли, как-то непривычно (смеется). Раньше, конечно, были затруднения, всегда много народа, приходилось простаивать в долгих очередях. Но я очень рад, что все изменилось.



Оксана Алексеевна Саглаева:

– Я ставлю машину на учёт. Удивляет то, что вся процедура проходит оперативно, без лишних осложнений, никаких трудностей, инспекторы относятся уважительно, я довольна.

Второй раз ставлю машину на учет. По сравнению с прошлым разом изменения разительные. Могу только пожелать сотрудникам: «Так держать!»



Татьяна Владимировна Исакова:

– Я сегодня получаю номера. Никаких проблем с этой процедурой не возникло, всё быстро, четко – всё как положено. С трудностями приходилось сталкиваться, но это было раньше, в последнее время даже не припомню каких-либо проволочек или задержек. Надеюсь, теперь так будет всегда.



Владимир Николаевич Шеглов:

– Я оформляю документы купли-продажи. Всё очень быстро и качественно, сотрудники вежливые, всегда подскажут, объяснят, как правильно поступить, какие действия предпринять. Всё понятно и доходчиво. Раньше, конечно, всё было не так, с проблемами в оформлении ТС сталкивался практически каждый автомобилист. Сейчас же работа сотрудников отдела техосмотра и регистрации транспортных средств ГИБДД стала гораздо эффективнее и качественнее, что, конечно же, не может не радовать.

сможет выиграть поездку в гоночном такси (это двухместный спортивный автомобиль (гоночной или



## Кольцевые гонки снова в Курске! Russian Touring Car Championship (RTCC)

5 июня в Курске состоится 2 этап чемпионата России по автомобильным кольцевым гонкам. Четвертый год подряд в центре города на трассе под названием «Курская дуга» соревнуются кузовные автомобили.

Городская трасса «Курская дуга» пройдет по улицам: Александра Невского, Сонина, мимо парка им.

1 Мая, по Красной площади и улице Дзержинского. С 2008 года трасса специально возводится для RTCC. Ее протяженность 2 450 метров. Просьба обратить внимание, что эти улицы будут перекрыты в субботу 4 июня и воскресенье 5 июня. Насладиться борьбой на трассе зрителям смогут с сидячих трибун, а те моменты, которые будут происходить вне поля зрения, увидеть на больших экранах в режиме прямой трансляции. В зрительской зоне на Красной площади будут проходить различные конкурсы и аттракционы. Так, перед началом соревнований состоится автограф-сессия, а в течение дня любой из зрителей

дорожный спорткар) с профессиональным спортсменом за рулем).