

**ФОРМУЛА-1. ГРАН-ПРИ ИТАЛИИ**

# КОМУ — ЗЛОЙ ГЕНИЙ, А КОМУ — УДАЧА

**Шансы бывают практические и теоретические. После гонки в Монце пилотам, пытавшимся навязать борьбу Феттелю, практически не на что рассчитывать. Математический шанс побить его еще остается и у Баттона, и у Алонсо, а вот сделать этого в реальности вряд ли кому удастся. Но прежде чем приступить к рассказу о том, как складывался итальянский уик-энд для соискателей чемпионской короны, давайте несколько отвлечемся от темы борьбы за титул и заглянем в будущее.**

**Н**акануне итальянского этапа были озвучены сразу несколько важных анонсов. Во-первых, Renault и Red Bull объявили о продолжении своего сотрудничества, и в соответствии с изменениями в регламенте, в 2014 году команда получит новый 1.6-литровый турбированный V6.

Вторая новость касается другой подшефной Renault конюшни — Renault Lotus. Руководство французской команды приняло решение расторгнуть контракт с Ником Хайдфельдом. Немец был крайне разочарован этим, однако мотивация боссов понятна — уж очень хорошо проявил себя в Бельгии Бруно Сенна, который теперь и будет заканчивать сезон в качестве напарника Виталия Петрова. Плохо это или хорошо? Ответ зависит от того, что вас интересует: огульный патриотизм или здравая оценка ситуации. Если второе, то мы можем только радоваться, что при отсутствии у команды результата отключен не российский гонщик. С другой стороны, если сейчас Бруно Сенна будет выступать лучше Виталия, то это может сказаться на дальнейшем сотрудничестве Петрова и команды. Последние этапы он, мягко говоря, не радует. И гонка в Италии не стала исключением. Несмотря на удачное выступление в квалификации, где он показал 7-е время, в гонке россиянин сошел почти сразу из-за столкновения с Витантонио Льюцци. А вот его новый напарник не только финишировал с двумя очками, но заполнил все борды на последних кругах с Буеми за эти самые два очка, в которой он вышел победителем,

долго время приковывала внимание и телекамер, и зрителей.

Но все же главным оставался вопрос: сможет ли кто-нибудь оказаться быстрее Себастьяна Феттеля? Тиффози ждали сюрприза от «Феррари», однако после того как Федерация запретила команде вносить какие-либо изменения в конфигурацию переднего обтекателя, а считается, что именно конструктивный просчет является первопричиной неудачного выступления пилотов Скудерии, Алонсо, чтобы удержаться в лидерах нужно было прыгнуть выше головы. Что он и пытался сделать во время всего уик-энда, правда, не так успешно как от него ожидали тиффози.

В практике он держался почти в секунде за лидерами, тогда как основными конкурентами для Red Bull были пилоты «Макларена». В пятницу Хэмилтон даже возглавил первую часть тренировочных заездов, однако остальные тренировки лидировал Феттель.

Не произошло чуда и в квалификации. Себастьян без труда выиграл очередную поул-позицию. Рядом с ним на первой линии расположился Хэмилтон, которому не хватало несколько сотых, чтобы опередить немца.

Однако старт неожиданно для всех выиграл Алонсо. Испанец воспользовался тем, что Феттель и Хэмилтон были сконцентрированы на борьбе между собой, и стоило тем начать маневрировать, как он проскок их обок. И кто знает, как бы долго удалось ему продержаться на этой позиции, если бы на трассе не появился сейфити-кар. Льюцци не справился с управлением,

его вынесло на траву и, пролетев навсквозь полосу безопасности, он влетел в проходящий первый поворот Петрова, Розберга и Кобаяси. Для россиянина, как мы уже упомянули, это обернулось серьезной аварией, и он выбыл из гонки.

Четыре круга потребовалось, чтобы ликвидировать последствия столкновения. Однако не всех пилотов это происшествие остудило. Марк Веббер, что, в общем-то для него невоистово, вдруг повел себя очень агрессивно. Сначала он чудом избежал столкновения, борясь с Баттоном. И тут ему улыбнулась удача: он прошел англичанина и устремился в погону за Массой. А вот с бразильцем ему разжаться не удалось. Свернув передней обтекателем о задние колеса «Феррари», он не смог дорезать до борсов — гонка для него была закончена.

Все это происходило на фоне непрекращающихся атак Феттеля, стремящегося отобрать у Алонсо лидерство. Учитывая, что Red Bull шел намного быстрее «Феррари», Феттель в конце концов сломил сопротивление испанца и возглавил гонку.

А вот для Хэмилтона злым гением в Монце стал Михаэль Шумахер. Опередив англичанина сразу после рестарта, немец, хоть и был намного медленнее, но так идеально пилотировал, что Льюис никак не мог его обогнать. Все попытки закончились безрезультатно.

К 16-му кругу их нагнал Баттон. А вскоре англичанин и вовсе оказался впереди дуэлянтов благодаря тому, что Михаэль, отбивая очередную атаку Льюиса, вылетел на

полосу безопасности. После чего немца сразу же позвали в боксы.

Самое интересное, что когда первая волна заездов в боксы завершилась, Льюис вновь оказался за Михаэлем Шумахером. И ситуация повторилась. В итоге на финише это противостояние обернулось для Хэмилтона потерей подиума. Хотя его машина и была достаточно быстрой, на последнем отрезке гонки ему не хватило всего пары кругов, чтобы опередить Алонсо. Он финишировал всего в полусекунде позади «Феррари».

В свою очередь, можно сказать, что Фернандо просто повезло. После последней остановки его машина шла в среднем на полсекунды медленнее, чем оба «Макларена», не говоря уже о лидирующем болиде Феттеля. Как и в предыдущих гонках, проблема с жесткой резиной свела на нет все усилия, приложенные испанцем.

И все же третье место позволило Фернандо выйти на вторую позицию в общем зачете чемпионата, сохранив тем самым теоретические шансы на борьбу в оставшихся гонках. Хотя, если отбросить математику, уже в Сингапуре Феттель вполне мог стать чемпионом досрочно, тогда как у испанца появился опасный конкурент в лице Дженсона Баттона. После Монцы в одном из интервью, Льюис Хэмилтон признал, что этот сезон он проводит слабее, чем его напарник по команде, что может означать, что теперь даже он настроен если не помогать Баттону, то хотя бы не мешать. А вот от Фелипе Массы такого Алонсо вряд ли дождается.

**О. ПОЗНАХИРКО**



**ГРАН-ПРИ ИТАЛИИ, 58 КРУГОВ**

1. Себастьян Феттель 1:20:46,172
2. Дженсон Баттон +9,5 сек
3. Фернандо Алонсо +16,9 сек
4. Льюис Хэмилтон +17,4 сек
5. Михаэль Шумахер +32,6 сек
6. Фелипе Массы +42,9 сек
7. Жайми Альгерсуари -1 кр.
8. Пол ди Реста -1 кр.
9. Бруно Сенна -1 кр.
10. Себастьян Буеми -1 кр.
11. Пастор Мальдонадо -1 кр.
12. Рубен Баррикелло -1 кр.
13. Хейки Ковалайнен -2 кр.
14. Ярно Трулли -2 кр.
15. Тимо Глок -2 кр.
- NC Даниэль Риккардо -14 кр.

**ГОНКУ НЕ ЗАКОНЧИЛИ:**

Серхио Перес	32	коробка передач
Камию Кобаяси	21	коробка передач
Адриан Сутил	9	рулевое управление
Марк Веббер	4	авария
Жером д'Амброзио	1	коробка передач
Виталий Петров	0	столкновение
Нико Розберг	0	столкновение
Витантонио Льюцци	0	столкновение

**RTCC. 5-й этап. МОСКВА. ЛУЖНИКИ**

# ЛОВУШКА ДЛЯ ПРЕТЕНДЕНТОВ

**С тех пор, как дорожки вокруг главного спортивного сооружения страны стали вновь использоваться для проведения автомобильных соревнований, гонки здесь никогда не проходили скучно. Способствует этому и коварная трасса, зажатая в тиски бетонных блоков, лишенная нормальных зон вылета (отчего любая ошибка чревата аварией и разбитым автомобилем), и погодные условия. С начала 2000-х, когда гонки вернулись в Лужники после многолетнего перерыва, я вообще припомню только одну полностью сухую гонку. Да и тут, право, неясно, что лучше, ведь посуху соблазн перейти за грань разумного риска еще выше.**

**Н**а этот раз сухой гонкой даже и не пахло, что, впрочем, ничуть не охладило боевой пыл участников. Лишь в тренировках и квалификации пилоты немного осторожничали, ведь гонка проходила в формате одного дня: разобьешь машину утром — не на чем будет стартовать в основных заездах. И здесь, если кто и оказался в итоге за бортом, то исключительно по причине отказа техники. Особенно обидно за Евгения Мейтеса, который на протяжении всего сезона пытается научить ездить по кольцу «Рено Логан». На этот раз его снова подвел двигатель.

В Казани чемпионат переаелил через экватор, и ценность каждого очка в погоне за титулом неизмеримо возросла. Московский же этап словно вознамерился проверить соискателей на прочность.

Злоключения претендентов начались еще до старта первого из четырех зачетных заездов. На стартовой решетке едва не сгорел автомобиль Михаила Ухова: остатки сверхбогатой смеси воспламенились в выхлопной трубе. Пламя удалось сбить не сразу. К тому же ни в машине, ни у судей не оказалось огнетушителя. Но в конечном итоге все закончилось благополучно, и от неприятного

инцидента осталось лишь пятно копоти вокруг выхлопной трубы.

Из соображений безопасности старт всех четырех заездов давался за сейфити-каром, чтобы гонщики могли хоть как-то прикатать траекторию на залитой дождем трассе. Однако это не очень помогло. Первый же свободный разгон закончился красочным улетом Фролова, чей боевой «Сетат», поймав авталандрование, в ключез разрез рекламные щиты.

Мы уже говорили, что коварство трассы в Лужниках не столько в ее конфигурации, сколько в отсутствии полос безопасности и обилии всякого рода посто-ронних препятствий: бордюров, ограждений и т.п. Фролов как раз и налетел на бордюр, разорвав подвеску. А поскольку такие повреждения за пару часов не ремонтируются, гонка для него была закончена. Первый их претендентов на титул попался лужниковскую ловушку. И, как выяснилось позже, не последний.

Ухову же в данной ситуации ничего не помешало закончить заезд первым. Хотя поновлялось его болельщикам все же пришлось. На протяжении всей дистанции Михаил никак не мог стряхнуть с

хвоста Владимира Стрельченко, а того, в свою очередь, «подпирал» Андрей Радошнов. Временами в этой троице разрывы составляли всего пару десятых секунд. Однако опыта Ухову не занимать, со сдерживанием соперников он справился мастерски. Впрочем, и его преследователи предпочли на мокрой трассе не рисковать. Лишь на последнем круге Стрельченко совершил-таки ошибку и пропустил конкурента вперед.

Под занавес заезда дождь поутих, однако перед стартом первой 1600-кубовой гонки класса полил с новой силой. В обоих классах здесь ситуация более-менее понятная. В Туринге Лайт лидер безоговорочный — Александр Сотников. У остальных шансы догнать его — чисто теоретические. Если не по разрывам в очках,



то «по игре» — точно. А в Национальном все увереннее чувствует на трассе молодой тольяттинец Вадим Мещеряков. Пожалуй, он оказался единственным, кого проклятие московского этапа не коснулось. Он спокойно и уверенно провел оба свои заезда, счастливо миновал все растасованные трассой ловушки.

А вот Сотникову пришлось несладко. В суперпуле он показал только пятый результат, проиграв обоим своим партнерам по команде — и Михаилу Грачеву, и Борису Шульмейстеру. За спиной последнего он и провел большую часть первого заезда. Причем в совершенно не свойственной ему вялой манере. К тому же и он на последнем круге ошараш, финишировав только четвертым.

На этом злоключения претендентов не закончились. Во втором двухлитровом заезде пирует Фролова практически точь-в-точь повторил один из лидеров Суперпродакша Андрей Артюшин. В зрелищности его полет уступил Фролову (рекламные щиты уще-

лили), но результат оказался аналогичным: с развороченной подвеской машина повисла на бордюре. Пока зрители обсуждали, что да как, на выходе из коварной первой связки вылетел Ухов. Его БМВ просто пронеслось по прямой и убила на огромной скорости в ограждение. Как выяснилось позже, заклинило электронику, управляющую педалью газа. Удар был такой силы, что бетонный блок, ограждающий трассу, отлетел метром на пять, снеся попутно стационарную лужниковскую ограду у турникетов, расположенных перед входом на трибуну Большой спортивной арены. Просто чудо, что в этом инциденте никто не пострадал! Однако Ухов лишился возможности набрать очень важные очки.

Второй заезд в 1600-кубовой категории получились самым спокойным. Неподоба, и каверы трассы окончательно измотали участников соревнований, и те рещили поберечь технику для решающей битвы на финальных этапах. Победа Сотникова в заезде здесь воспринималась как нечто само собой разумеющееся.

**Л. ЛАЩЕНОВА, фото автора**



- RTCC. 5 этап. Москва. Объединенный 2000. Гонка 1.** 1. Михаил Ухов 33:21.105, 2. Андрей Радошнов +0,232, 3. Владимир Стрельченко +10,616, 4. Дмитрий Добровольский +10,668, 7. Виктор Козанков +32,234, 8. Артем Еремин +45,632, 9. Олег Кайтка +15,624, 10. Владимир Черевань -1 кр., 11. Василий Кричевский -1 кр., 12. Андрей Артюшин -3 кр., 13. Павел Журин -6 кр. **Гонка 2.** 1. Сергей Рябов 27:50.333, 2. Андрей Николаев +0,696, 3. Дмитрий Добровольский +1,844, 4. Владимир Стрельченко +2,545, 5. Андрей Радошнов +4,015, 6. Виктор Козанков +13,625, 7. Артем Еремин +18,252, 8. Олег Кайтка +20,820, 9. Василий Кричевский +21,153, 10. Владимир Черевань +21,908, 11. Юрий Семенов -1 кр.
- Объединенный 1600. Гонка 1.** 1. Михаил Митяев 39:48.023, 2. Сергей Нудин +6,591, 3. Борис Шульмейстер +24,221, 4. Александр Сотников +24,867, 5. Евгений Каретников +31,337, 6. Вадим Мещеряков +41,081, 7. Василий Мезенцев -1 кр., 8. Александр Артемьев -1 кр., 9. Михаил Грачев -2 кр., 10. Наталья Гольцова -2 кр., 11. Владислав Кубасов -2 кр., 12. Александр Сальников -4 кр. **Гонка 2.** 1. Александр Сотников 27:19.540, 2. Сергей Нудин +2,087, 3. Михаил Митяев +5,221, 4. Евгений Каретников +30,793, 5. Борис Шульмейстер +38,771, 6. Вадим Мещеряков +57,213, 7. Александр Сальников +1:10.365, 8. Василий Мезенцев +1:11.396, 9. Александр Артемьев +1:17.092, 10. Лев Юдицкий +1:18.165, 11. Игорь Скуз -1 кр., 12. Наталья Гольцова -1 кр., 13. Владислав Кубасов -1 кр.