



Porsche 911: код 991

ГРУЗОВЫЕ АВТОБ...

...айте профессионалам!

Выходит два раза в месяц

АВТО

РЕВЮ

autoreview.ru

№15—16 (478), 2011



BMW первой серии

Великий казанский каньон

СТРОИТЕЛЬСТВО кольцевой трассы Казань-Ринг началось еще в 2006 году по проекту Германа Тильке. Шло оно не без проблем: например, подложку пришлось перекладывать дважды. Некоторое время трасса находилась в состоянии «недостроя» — и вот наконец приняла этапы чемпионатов России по кольцевым гонкам RTCC и шоссейно-кольцевым мотогонкам. Установлены отбойники, насыпаны гравийные ловушки, построены здания боксов и пункта управления гонкой.

Трасса у казанцев и Тильке получилась отменная! Длина ее составляет 3476 м, ширина покрытия — от 12 до 15 метров. А главное — перепад высот свыше тридцати метров! Самые запоминающиеся места — пара быстрых «эсок», находящихся на спуске. Чемпион Формулы-1600 Иван Самарин, выполнявший демогазеты на автомобиле Формулы Abarth (AP №4, 2011), назвал ее «в принципе несложной,



На казанском этапе RTCC победу в классе Туринг-Лайт впервые в сезоне одержал пилот иной команды, нежели Лукойл

но приучающей к езде на трехмерных автодромах». А ветеран российского кольца Михаил Ухов радовался: «Машины класса Туринг и созданы для автодромов, где можно набрать 200—210 км/ч. На других

российских трассах они не едут быстрее ста девяноста».

Михаил Сергеевич выиграл первый заезд в классе Туринг, лидировал и во втором, но был оштрафован за обгон под



Две «эски», находящиеся на спуске, оказались самыми запоминающимися поворотами Казань-Ринга. Подход к обеим — слепой: как раз перед ними подъем сменяется спуском



Seat Leon TDI Рустема Минниханова — единственный в России

желтым флагом и закончил заезд четвертым. В результате свое лидерство в зачете чемпионата укрепил талантливый 23-летний гонщик из Оренбурга Александр Фролов: в первом заезде он завоевал бронзу, во втором взял золото.

Серебряным призером обоих заездов стал... Рустем Минниханов, президент Татарстана, специально к открытию трассы приготовивший ярко-желтый Seat Leon TDI заводской подготовки и прошедший мастер-класс бывшего заводского гонщика Сеата Хорди Жене, специально приехавшего для этого на Казань-Ринг.

В Туринг-Лайте впервые в сезоне победил не Александр Сотников. Быстрейшим в квалификации был его коллега по команде Лукойл 23-летний Михаил Грачев, выигравший первый заезд. Во втором заезде тольяттинец Михаил Митяев на Калине выжал максимум из реверсивного старта: финишировал в первом заезде четвертым и стартовал во втором заезде с третьей позиции, он быстро прорвался вперед и до финиша никого к себе не подпустил.

Следующий этап RTCC состоится во вторые выходные сентября в Москве — на городской трассе вокруг стадиона Лужники. Предпоследний этап 25 сентября перенесут с городской трассы в Липецке на Автодром Санкт-Петербург, а последний, октябрьский этап состоится на Смоленском кольце.

Фото: Рустема Минниханова