

Выходит по понедельникам, распространяется в Казани и Татарстане



Все АВТО

РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ

auto.irr.ru | www.trucklist.ru

КАЗАНЬ

№ 34 (213) 29 августа 2011 г.

ГОР-Р-Р-ЯЧИЕ ДЕНЬКИ В АВТОХОЛДИНГЕ ДЕЛФО Успей купи́ть с выго́дой!*

Opel Insignia от
151 000 руб.*



Opel Zafira от
644 900 руб.*



Opel Astra Family от
530 000 руб.*



Chevrolet Cruze от
488 000 руб.*



Wir leben Autos.

5-707-555 ⌂ **5-700-701**

Официальные дилеры
Opel и Chevrolet



“Делфо-авто”

г. Казань, ул. Беломорская 69а
тел.: (843) 5-707-555, www.delphoauto.ru

“Делфо-парк”
г. Казань, ул. Г. Тукая 115 (пл. Вахитова)
тел.: (843) 5-700-701, www.delphopark.ru

*Акция действует до 30 сентября 2011 г. Цены указаны на автомобили в базовой комплектации с учётом максимальных скидок по программе GM-Finance. Подробности на сайтах: www.delphoauto.ru, www.delphopark.ru

Renault Latitude: новое
пространство

стр. 6

“KAZANRING” открыт двумя
гоночными днями

стр. 11

ГУР, рейки, насосы, шланги.
Продажа, ремонт.
СТО “АВТОДОМ”

стр. 49



"KAZANRING" открыт двумя гоночными днями

Текст: Анна ВАРЛАМОВА

E-mail: annasam@yandex.ru

Фото: Евгений КУЛИКОВ, пресс-служба RTCC

Открывшийся в середине августа автодром "KAZANRING" принял первые крупные соревнования за историю своего существования после реконструкции, которая завершилась в 2010г. В минувшие выходные на обновленном автодроме прошли сразу 2 крупных мероприятия: чемпионат России по автомобильным кольцевым гонкам (RTCC) и чемпионат России по шоссейно-кольцевым мотогонкам.

2 гоночных дня привлекли внимание широкой общественности: посмотреть на соревнования такого класса собрались более 1,5 тыс. гостей из самых разных регионов России – одни приехали поддержать и поболеть за любимых спортсменов, а другие – насладиться захватывающим зрелищем.

Стоит отметить, что даже первый из двух гоночных дней, когда гонщики проходили квалификационные заезды, оказался весьма запоминающимся. Рев моторов ознаменовал начало 4 этапа RTCC – "экватора" гоночной серии – и 3 этапа по шоссейно-кольцевым мотогонкам.

RTCC

43 спортсмена в 4 классах, разделенных по объему двигателя (2-литровые "Туринг" и "Супер-Продакшн" и 1,6-литровые "Туринг-Лайт" и "Национальный"), вышли на старт в автомобильных гонках.

"KAZANRING" - трасса достаточно сложная, поскольку перепады высот составляют более 25 м, а ее длина около 3,5 км. Более того, многие спортсмены оказались на этой трассе впервые, поэтому им приходилось прямо по ходу гонки подстраиваться под ее непрос-

тые условия: резкие перепады и закрытые повороты, на выходе из которых гонщик не видит идущего впереди соперника. Поэтому на 4 этапе RTCC в Казани было все: серьезные аварии, вылеты за пределы трассы, перегревы двигателей и отказы коробки передач, протесты и апелляции. Говоря о выле-

тах за пределы трассы, стоит отметить то, что, например, **Владислав Кубасов**, выступающий в классе "Национальный" на ВАЗ-2107, не смог завершить соревнования, вылетев за пределы трассы и сумев вернуться в "круг".

Напряжение и дух соревновательности на гонках были столь сильны, что не обошлось и без апелляций: гонщик из Оренбурга **Александр Фролов**, отличившийся на этапе в Нижнем Новгороде своими победами, в первой гонке пришел только третьим. Золото вернул себе мастер спорта **Михаил Ухов** из команды THK Racing. Кстати, президент Татарстана **Рустам Минниханов** как заядлый спортсмен не смог обойти своим вниманием это яркое событие из мира автоспорта. Он отлично прошел квалификационные заезды и занял второе место в самой гонке. Кстати, тройка лидеров в классе "Туринг" вначале сложилась быстро и вполне уверенно: **Михаил Ухов**, **Рустам Минниханов**, **Александр Фролов**. Однако после серии штрафных заездов на пит-лейн Ухов и **Андрей Радошинов** потеряли ценные секунды и отстали от лидеров гонки. В итоге в классе "Туринг" места распределились таким образом: золото – Фролов, серебро – Минниханов, бронза – **Дмитрий Добровольский**.

Печально, но факт: лидерство в определенном классе не всегда помогало выигрывать гонку. Например, один из безусловных лидеров класса "Супер-Продакшн" **Михаил Засадыч** мог наблюдать за ходом соревнований только со зрителских трибун, поскольку он сошел с дистанции уже в первой гонке.

Стоит отметить, что молодые пилоты, которые участвовали в этом году в RTCC, сумели заинтересовать не только зрителей, но и судей. Уже в первом объединенном заезде классов "Туринг-Лайт" и "Национальный" 23-летний пилот из Омска **Михаил Грачев** об-



АВТОНОВИНКИ



Chery IndiS: уже в продаже

ЗАО "Чери Автомобили Рус" объявило о начале продаж в России компактного переднеприводного автомобиля Chery IndiS. Стоимость новинки в базовой комплектации начинается от 369 999 руб.

Длина Chery IndiS составляет 3866 мм, ширина - 1622 мм, высота - 1638 мм, колесная база - 2330 мм. Таким образом, по размерам базы IndiS сравним с Kia Picanto (2370 мм) и Peugeot 107 (2340 мм). По длине - занимает промежуточное положение между "A" (длина до 3,6м) и "B"-классом (длина до 3,9 м) по европейской классификации.

По ряду параметров - некрашеный обвес, слегка увеличенный клиренс, передний привод, готовность к легкому бездорожью - автомобиль напоминает Skoda Fabia Scout.

Что касается ходовой части, то передняя подвеска у IndiS независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя - зависимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами. Передние и задние тормоза дисковые; передние - вентилируемые, задние - нет. Масса снаряженного Chery IndiS - 1175 кг. На российском рынке автомобиль предлагается только с 1 бензиновым двигателем собственной конструкции Chery SQR473F объемом 1297 куб. см мощностью 83 л.с. и крутящим моментом 122 Нм. Такой агрегат комплектуется 5-ступенчатой МКПП, обеспечивая китайской новинке максимальную скорость 150 км/час. Колесные диски - легкосплавные размерности 155/65 R15.

Chery IndiS в России доступен в 2 комплектациях: Basic и Comfortable. Базовое оснащение предлагает радио с 2 динамиками и разъемом для MP3/USB. За активную безопасность отвечает система ABS. Пассивная безопасность представлена фронтальными подушками безопасности для водителя и пассажира и травмобезопасной рулевой колонкой. Защиту от угонов в базовой комплектации Basic обеспечивают центральный замок, иммобилайзер и сигнализация. Комфорт и легкость управления дают гидроусилитель руля, автоматический кондиционер, передние электростеклоподъемники, дистанционное открытие крышки топливного бака. Стоимость такой машины - 369 999 руб.

Комплектация Comfortable оснащается CD плеером с разъемом для MP3/USB с 4 динамиками, задними электростеклоподъемниками, функцией подогрева передних сидений, наружными зеркалами заднего вида с электрической регулировкой и подогревом, литыми дисками. За Chery IndiS в таком оснащении просят 389 999 руб.

Владимир ПЕТРОВ



огнал своих партнеров по команде Lukoil Racing, опытнейших спортсменов **Александра Сотникова и Бориса Шульмейстера**, и финишировал первым. В этой же гонке призовое место в классе "Национальный" заняли молодые пилоты: 19-летний гонщик из Тольятти **Вадим Мещеряков** выиграл золото, а 21-летний **Лев Юдицкий** из Москвы – серебро. Кстати, третье место занял татарстанский пилот **Рафаэль Фаттахов**, представляющий команду "Чингисхан", который впервые участвовал в RTCC в этом сезоне. Кроме того, "Чингисхан" также представляла и **Наталья Гольцова** – единственная девушка, участвовавшая в соревнованиях. По словам Гольцовой, ей очень понравилась трасса, несмотря на то, что она была довольно сложной и непривычной, ведь нужно было суметь пересилить себя и не нажать на тормоз, заходя в закрытые и сложные повороты трассы.

ШКМГ

У мотоциклистов в гонках участвовали самые быстрые классы спортивных: Superbike, Superstock и Supersport.

Не только трасса, но и погодные условия стали настоящим испытанием для гонщиков, поскольку в первый день соревнований дождь то шёл, то утихал. К счастью, этот этап прошёл без каких-либо серьёзных происшествий – падений было немного, да и они, к счастью, обошлиесь без последствий.

Обе гонки в самых престижных и быстрых классах Superbike и Supersport, для лучшей зрелищности были объединены в одни заезды. Интрига этого этапа была в том, что мастер спорта, чемпион России прошлого года по ШКМГ **Максим Аверкин** пропустил предыдущий этап, поскольку участвовал в престижных зарубежных гонках. Для того, чтобы наверстать упущенное



ему нужно было не только выиграть прошёдший этап, но и все последующие. А ведь он оба раза уступал лидерство на первых метрах дистанции, но очень скоро возвращался на первую позицию, после чего уверенно оставил преследователей позади. Причём в первой гонке преимущество действующего чемпиона оказалось просто подавляющим – у финишировавшего вторым и своего главного соперника в борьбе за титул **Максима Киселёва** он выиграл более 30 с! Во втором заезде Киселёв также стал вторым, именно это и позволило ему сохранить лидерство в общем зачёте. Третьим в классе Superbike оба раза приходил к финишу **Андрей Чернов**. Ему пришлось нелегко, поскольку он должен был бороться не только с соперниками, но и собственным мотоциклом, у которого были технические неисправности.

В категории Supersport в Казани не было равных **Сергею Крапухину**. Кстати, Сергей оба раза стал лучшим, и уступил только Максиму Аверкину, который выступал в более мощном классе. По итогам первой гонки серебро взял **Пётр Кожеуров**, а бронзу - **Роман Устенко**, а во втором заезде призёрами стали **Сергей Орлов** и **Евгений Клеандров**. Благодаря дублю на "KAZANRING" Крапухин ещё больше упрочил свое лидерство в общем зачёте чемпионата России.

Также в рамках третьего по счёту этапа чемпионата и Кубка России по шоссейно-кольцевым мотогонкам состоялось очередное соревнование в любительском классе Stoke Open. Сильнейшим среди начинающих гонщиков стал на трассе "KAZANRING" **Павел Козлачков**.

Экспертное мнение

Своим экспертным мнением поделился промоутер RTCC **Сергей Крылов**, который с 2004г. возглавляет RTCC.

"Все авто": Сергей, расскажите, пожалуйста, немного об истории российского и зарубежного автоспорта. Кто стоял у истоков?

Сергей Крылов: Если говорить о зарубежном автоспорте, то он существует с 1900-х гг., т.е. с тех самых пор, как были созданы первые автомобили. В каждой стране он развился по-своему. В Европе автоспорт более всего был популярен в Германии, Франции и Великобритании. Развивался и за океаном – в США. Первое официальное соревнование, которое стартовало за рубежом – это "Формула-1", она ведет отсчет с 1950г. В СССР были свои масштабные соревнования – например, Кубок Дружбы Социалистических Стран по картингу. Некоторые из тех, кто в советское время участвовал в кубке, до сих пор в автоспорте и ездят в RTCC. Когда в начале 90-х гг. в России не было никаких соревнований, наши спортсмены выезжали на гонки в Европу за свои деньги. В 1997-98гг. был организован



первый крупный кубок в послесоветской России – АСПАС, который хорошо освещался и был очень популярен. Потом появился чемпионат России по автомобильным кольцевым гонкам, который продолжается по сей день.

"ВА": Как Вы считаете, насколько развит автоспорт в России?

С.К.: Сейчас автоспорт оправился от кризиса 2008г., различные мероприятия проводятся чуть ли не каждые выходные, у каждого – своя аудитория. Ситуация будет улучшаться с каждым годом. Сейчас у России есть **Виталий Петров** – свой гонщик в "Формуле-1", Marussia Virgin – своя команда в "Формуле-1", строится трасса для "королевских гонок" в Сочи к 2014г. – эти информационные поводы привлекли к отечественному автоспорту внимание широкой общественности. Появились спонсоры, готовые поощрять его развитие. Это значит, что к 2012г. ситуация будет еще лучше, чем сейчас – хотя и этот сезон вышел очень удачным. В RTCC благодаря строительству новых трасс все этапы пройдут в разных городах – такого в отечественном автоспорте не было еще никогда.

"ВА": Как пришла идея создания автомобильных кольцевых гонок?

С.К.: Началось все с моего увлечения автоспортом. Попробовав в 1998г. себя как пилота, на следующий год создал команду "Спорт-Гараж". В 2001г. совместно с представительством "Volkswagen" в России организовал Монокубок VW Polo, заезды которого проходили в один уикенд с чемпионатом России, тогда же я стал членом Комитета кольцевых гонок Российской автомобильной федерации (РАФ). За несколько лет участия в соревнованиях в качестве пилота и организатора был приобретен опыт, в результате которого сложилось общее понимание концепции развития кольцевых гонок. Плюс к этому я посещал зарубежные чемпионаты и видел, насколько они профессиональнее. По сути, у нас был

лишь спорт ради спорта без каких-либо элементов шоу: классы продвигались по отдельности, и, конечно же, для зрителей практически ничего не делалось. Хотелось с одной стороны упорядочить это движение, а с другой – придать больше зрелищности и красоты самим соревнованиям. Сделать из российских кольцевых гонок хороший коммерческий продукт. В итоге в 2004г. на основе классов, имеющих статус Чемпионата и Кубка России была организована серия Russian Touring Car Championship, которую я и возглавил.

"ВА": Как Вы оцениваете 3 прошедших этапа гонок этого года?

С.К.: Это один из лучших сезонов в RTCC. Особенно удался первый этап в Смоленске. "Первый блин комом" – это не про нас, открытие сезона прошло на "ура", хорошая трасса, хорошая организация. С самого начала наметилась положительная динамика: если в Смоленске и в Курске в гонках принял участие 33 спортсмена, в Нижнем Новгороде – уже 41, то в Казани количество пилотов увеличилось до 43. Хочу отметить, что в этом году значительно возрос интерес зрителей к соревнованиям.

"ВА": Были ли в этом году пилоты- "открытия"?

С.К.: В этом году у нас целый "десант" молодых пилотов. Многие из них дебютировали еще в прошлом году, но по-настоящему проявили себя только в этом. Гонщики в возрасте 17-23 лет у нас сейчас активно борются за призовые места или подбираются к тройке лидеров. Появилась интрига: молодые спортсмены теснят опытных. Из имен могу назвать Александра Фролова, Михаила Грачева, **Михаила Донченко**, Вадима Мещерякова, **Михаила Малеева**, **Павла Кальмановича**. Каждый из них в этом сезоне хотя бы раз поднимался на пьедестал в личном или командном зачете. ■