

АВТОМОБИЛИ

www.automobili.ru

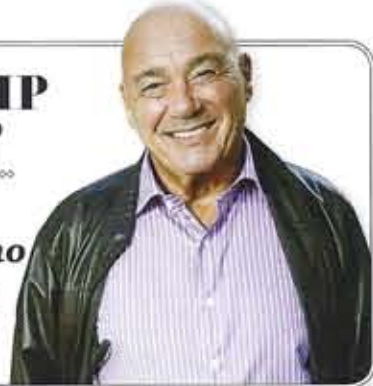


Ferrari 458 Spider

Land Rover DC100

ВЛАДИМИР ПОЗНЕР

Личное поведение – это все, что нам остается



ВАХТА НА МАЙНЕ Франкфурт, автосалон 2011

Porsche 911 Carrera, Honda Civic new, Jaguar C-X16 Design Concept, VW UP!, Citroen DS5, Mercedes-Benz B-Class



4 602761 001171

ДЕНЬ СТУДЕНТА

ТЕСТ
4



ПУТЕШЕСТВИЯ: ЗВЕЗДНЫЙ ГОРОДОК – БАЙКОНУР – ЗВЕЗДНЫЙ ГОРОДОК
Мотоблор: Lynx Xtrim BoonDocker & Ski-Doo Freeride. Suzuki KingQuad 500 AXi. Праздник RZR CUP

КОЛОНКА



КОЛЬЦЕВАЯ ЖИЗНЬ

Четыре гоночных уик-энда подряд... Прямо-таки сочинение на тему «Как я провел каникулы?» Провел знатно. Путешествие по маршруту Казань–Спа–Мячково–Монца. О таком можно только мечтать. И я не шучу. Думаете, столица Татарстана и подмосковный аэродром вставил в ряд с двумя легендарными трассами «Формулы-1» из иронии? Отнюдь, отнюдь!

Казань действительно раскрыла мне глаза. На то, что у нас могут построить трассы реально мирового уровня, например. В двух шагах от динамично развивающегося города – сумасшедшее кольцо в песчаном карьере. Местные энтузиасты автоспорта постепенно превратили рисунок Тильке в реальный асфальт, отбойники, пит-лейн, боксы, полосы безопасности. И какие! Все новенькое, реально европейское. Не говоря уже о конфигурации. Подъемы и спуски, змейки закрытых слепых поворотов, да еще и с отрицательным уклоном... Да, всего три с половиной километра. Но и это впечатляет.

Тем более когда сюда приезжают реально расцветающие сейчас гонки RTCC. Классные сражения в каждой категории, интрига, борьба на торможениях, вылеты, скандалы и взаимные обвинения. Звезды, наконец! Опытнейший Ухов на BMW против молодого Фролова на Seat. Само по себе уже интрига. А если добавить сюда действующего президента Татарстана Минниханова, который едва не выигрывает этап в абсолюте? А сражение Козанкова

с Череванем в другом классе? А Сотников против Шульмейстера? А набор машин от «классики» до «Логана»?

Кстати, с Шульмейстером вновь сталкиваюсь двумя неделями позже в подмосковном Мячково. Трасса скромнее, и столичный регион пока только ждет свой мегавотродом под Волоколамском, хоть его и обещают замечательным. Но трасса тут – дело второе. Главное, что мы Борисом (не говоря уже об Алексине, Русинове и Грязине) выбираем спорткар года. 13 машин и чуть ли не весь день в распоряжении. И каких машин! Ferrari, Maserati, Porsche, Nissan GT-R, Audi RS 5... Подробно об этом прочитаете, друзья, в спецвыпуске журнала «Автомобили», но пара соображений есть.

Тесты перевернули мое представление о Porsche и Subaru (в плюс). А также о Maserati (увы, в минус). Ну а Ferrari верна самой себе – «Италия» великолепна, хотя выбыл из нее и Porsche затрудились бы. У нас-то был не простой 911-й, а самый что ни на есть экстремальный – Turbo S... Впрочем, не уверен, что на трассе не быстрее всех Nissan. Никогда не воспринимал эту машину всерьез, пока Петров не покатал в окрестностях Нюрбурга на своем. Но – одно дело Виталик, другое – я. Оказалось, что машина настолько феноменально цепляется за асфальт, что даже средний водитель вроде меня может держаться в темпе машин втрое дороже и престижнее!

А еще были Спа и Монца. И на этот раз – не только магия места или история Арденн и Королев-

ского парка. Нет, самые что ни на есть феноменальные гонки. С таким количеством сюрпризов и борьбы, что непонятно одно: и как их опять выиграл Феттель, причем обе? Впрочем, это просто его год. Не будем ворчать, давайте просто наслаждаться! Ведь каждая гонка в отдельности – это особый мир, своя неповторимая интрига. Спа, которую дождь в кои-то веки обошел стороной. И Шумахер, словно специально теряющий в самом начале квалификации колесо и стартующий в день своего двадцатилетнего юбилея в «Формуле-1» аж с последнего места. И конечно же – прорывающийся аж на пятое.

В Монце с последнего места стартовал Льюцци – один из двух всего, наряду с Трулли, уцелевших итальянцев пелетона. Но лучше бы он и вовсе заглох. Потому что боулинг в исполнении его пушечного боком болида слишком дорого стоил ребятам из первой десятки. Включая и Петрова, машина которого в кои-то веки была настроена идеально и могла бы дать победить за большие очки. В итоге это делали другие. Но делали знатно. С двумя колесами на траве по внешке в Курва Гранде, как Феттель против Алонсо. Как Баттон перед Аскари, сделавший разом то, что не удавалось до этого много кругов подряд Хэмилтону. Дженсон, кстати, потом признался, что зажмурился, но газ не бросил. И в этом сама суть автоспорта. Пока есть такие ребята, скучно не будет. Как бы кто ни переписывал регламенты.

КОЛОНКА

