



Весенний ГОН

Май выстрелил: область открыла гоночную серию RTCC 2011

Первый этап Чемпионата России по автомобильным кольцевым гонкам. Ожидаемый мощный дебют «Смоленского кольца» состоялся. Отмеченный в прошлом году единственным статусным мероприятием Truck Battle Russia 2010, трек вышел на проектную мощность. 4000 зрителей, 38 спортсменов, 3357 метров трассы, телекамеры, шоу-девички, динамики с комментатором внутри.

Временами депрессивная, как ослик Иа, Смоленская область теперь может повесить на грудь заслуженный орден «За вклад в собственное развитие». Чтобы пересчитать в стране трассы подобного уровня, хватит пальцев двух рук, Москва рядом, и вообще давно надо было.

Затертое клише «зрители впервые могли насладиться» тут вроде как к месту. Машины прекрасны - особенно класса «Туринг». Люди на холмах вокруг жарили шашлык. Мясной дым мешался с гарью от покрышек. Теперь о заездах.

Гонщики выступали в четырех зачетных группах. «Туринг», «Супер-Продакшн», «Туринг-Лайт», «Национальный».

Заезд объединенный 2000

На протяжении всего заезда зрителей в напряжении держала борьба Фролова и Ухова, которая после схода лидера стала еще и борьбой за победу. В итоге в сражении молодости и опыта, победила молодость - Александр Фролов выбрал момент и обогнал чемпиона России. «Пилот, оставший на круг,

почему-то решил не пропускать меня. В силу своего опыта, я побаиваюсь новичков и поэтому не стал рисковать. Этим и воспользовался Фролов», - комментирует гонку Михаил Ухов.

Победителя на самом этапе так и не определили. Михаил Ухов и Александр Фролов набрали одинаковое количество очков. Предварительно 1 место отдали А. Фролову, его машина сейчас

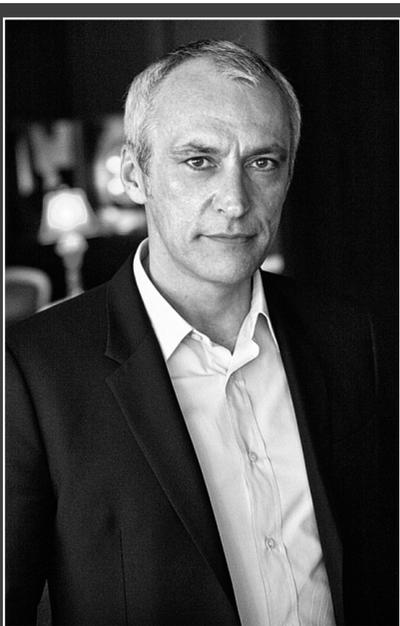
под процедурой отложенного техосмотра. Победитель станет известен по завершению 2 этапа RTCC. Третье место занял Сергей Рябов.

Заезд объединенный 1600

В первом заезде с первого круга пятерка лидеров выстроилась в следующем порядке Александр Сотников, Михаил Грачев, Сергей Нуждин, Борис Шульмейстер. После нескольких кругов борьбы Борис Шульмейстер сменил 4 позицию на третью. Временные разрывы между лидерами были минимальны, что добавило интриги.

В итоге концу заезда на второе место вырвался Борис Шульмейстер. «У меня был большой перерыв в кольцевых гонках. Задача на этап была - раскататься. Я доволен своим результатом», - говорит Б. Шульмейстер. Первое место сохранил Сотников, третьим стал Грачев.

Второй заезд начался с активной



КОММЕНТАРИЙ

Сергей КРЫЛОВ,
промоутер RTCC:

«Я доволен тем, как мы открыли гоночный сезон 2011: спортсмены всех классов выступили на отлично, а количество гостей превысило в несколько раз ожидаемое. Отдельно хочу отметить, что новый Чемпионат стартовал на гоночной трассе европейского уровня - это хороший задел на будущее. Впереди еще шесть гоночных этапов, в которых к нам присоединятся новые участники, что сделает борьбу более зрелищной и захватывающей».

борьбы спортсменов. После старта на первом круге лидирующую позицию занял Павел Кальманович, за ним по порядку расположились Олег Донченко, Сергей Нуждин и Михаил Грачев. На следующем круге позиции поменялись. Первое место по-прежнему сохранил Кальманович, за ним уже были Сотников, Нуждин, Шульмейстер, Грачев. На третьем круге Сотников вышел в лидеры, вторым стал Шульмейстер. За третье место на протяжении всего заезда боролись Кальманович, Грачев, Нуждин. Каждый круг их позиции менялись. В итоге бронзу получил Михаил Грачев.



ТТХ «Смоленское кольцо»

Длина	3357м
Ширина	12-15м
Повороты/левые/правые	13/8/5
Максимальная скорость (DTM)	241км/ч
Допустимое число автомобилей на трассе:	
- класс Формула.....	30
- спортпрототипы	32
- класс Туризм: до 2000 куб.см	35
до 1600 куб.см	38

Автодром «Смоленское кольцо»

Автодром «Смоленское кольцо» - российская гоночная трасса международного уровня, предназначенная для проведения кольцевых гонок. Протя-

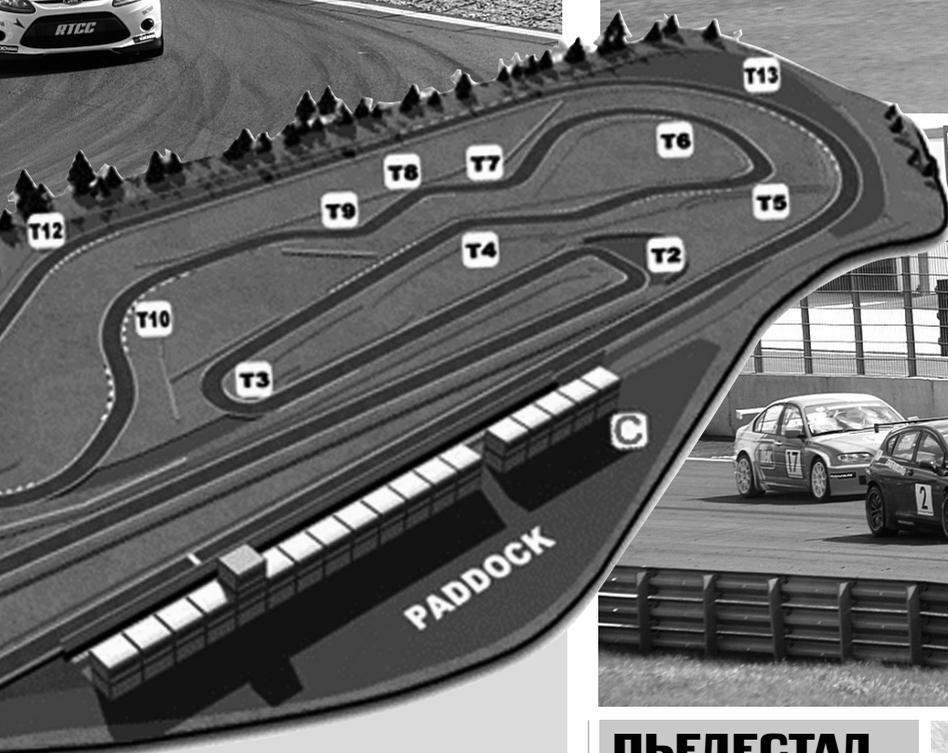
женность трассы - 3357 метра, ширина полотна 12-15 метров. В разработке конфигурации гоночной трассы принимал участие Герман Тильке - «придворный» архитектор Формулы-1». Мастер максимально интересно использовал особенности ландшафта местности, в результате чего автомобильные гонки



СКОРОСТЬ И ВРЕМЯ

ЛУЧШЕЕ ВРЕМЯ:

- Двигатель 2000 куб. см. - 1 минута 39 секунд и 708 д.с.
- Двигатель 1600 куб. см. - 1 минута 45 секунд и 362 д.с.;



на «Смоленском кольце» обещают быть по-настоящему зрелищными.

Проект гоночной трассы выполнен в соответствии с требованиями Международной автомобильной федерации (FIA) к трассам второй категории, и первой категории по классификации Российской автомобильной федерации (РАФ). После получения автодромом лицензии на трассе «Смоленского кольца» будет возможно проведение автомобильных кольцевых гонок всех классов, кроме «Формулы-1».

ПЬЕДЕСТАЛ

СПИСОК ПОБЕДИТЕЛЕЙ ДРУГИХ КЛАССОВ

- «Супер-Продакшн»:
 - 1 место - А. Артюшин,
 - 2 место - В. Козанков,
 - 3 место - М. Засадыч;
- «Туринг-Лайт»:
 - 1 место - А. Сотников,
 - 2 место - Б. Шульмейстер,
 - 3 место - М. Грачев;
- «Национальный»:
 - 1 место - В. Мезенцев,
 - 2 место - М. Малеев,
 - 3 место - В. Мещеряков.



Благодарим за предоставленные материалы пресс-службу RTCC