

# Сезон закончен. Да здравствует следующий!

*Сузука в Японии, Яс Марина в Абу-Даби, Интерлагос в бразильском Сан-Паулу, французский Ле-Ман... К славному списку «делателей чемпионов» в нынешнем году добавился автодром «Смоленское кольцо».*

К последней гонке сезона национальное первенство подошло «на пике формы». Помимо основных претендентов на титул, боровшихся в течение всего сезона, на S-Ринг приехали Павел Кальманович на турбированной 1,6-литровой Lada Granta, даже на фоне более мощных соперников неплохо смотревшейся в старшем двухлитровом классе «Туринг», и иностранный пилот - латыш Янис Хореликс на Honda Civic, завоевавший «бронзу» во второй гонке «Туринга». Суровую мужскую компанию на стартовой решетке разбавила Наталья Гольцова из Ижевска на «Ладе Калине». Кстати, в состязаниях митджейтов была заметна и пилотесса Инесса Тушканова, одно время возглавлявшая пелотон, но из-за механических проблем упустившая лидерство.

Вернемся, однако, к RTCC. Искушенных болельщиков и ценителей автоспорта порадовало немалое количество молодых гонщиков, наступающих на пятки более опытным коллегам. Самым юным из них был 16-летний ижевчанин Никита Сапожников на «Калине», а самыми удачливыми стали 19-летний Вадим Мещеряков из Самары, с хорошим очковым запасом опередивший земляка и одноклубника по



«АвтоКом-АФСО» Василия Мезенцева в самом массовом классе «Национальный», а также 21-летний Александр Фролов из Orenburg Racing, буквально вырвавший «золото» в последней гонке сезона у многоопытного москвича Михаила Ухова. Четырехкратный чемпион России после финиша выглядел расстроенным - очередной короны его лишило переднее левое колесо его BMW, пробитое в столкновении с Seat Владимиром Стрельченко. Заезд на пит-стоп для замены покрышки и отставание на круг от лидеров оставили ветерану лишь роль статиста. Впрочем, Михаил в следующем сезоне продолжит выступление за команду «ТНК Racing» и полон решимости добиться реванша. Тем более что новоиспеченный триумфатор Александр Фролов отдает отчет в том, что выиграть свой первый титул и стать самым молодым чемпионом высшего дивизиона RTCC ему помогли не только личные качества и работа команды, но и удачно сложившиеся в его пользу обстоятельства.

*(Окончание на 4-й стр.)*

## АВТОСПОРТ



# Сезон закончен. Да здравствует следующий!

Судя по всему, в 2012 году нас ждет не менее увлекательный сезон. К тому же обладатель командного кубка в классе «Туринг-лайт» - Lukoil Racing, чьи пилоты - Александр Сотников, после трехлетнего перерыва вернувший себе чемпионство, и Борис Шульмейстер - возглавили итоговый протокол RTCC 2011 года, объявил о закрытии своего проекта. Ничего страшного: по имеющейся информации, «лукойловцы» перейдут в старший двухлитровый класс.

Напоследок - интересный факт. Абсолютно все чемпионы нынешнего года, праздновавшие свою победу в первенстве России, сделали первый шаг к «золоту» RTCC еще на дебютном майском этапе на «Смоленском кольце». Вадим Мещеряков весной был третьим, Александр Сотников и Александр Фролов взойшли тогда на высшую ступеньку пьедестала почета. 22 мая праздновал победу на S-Ринге и прошлогодний обладатель Кубка России в зачете «Супер-Продакшн» москвич Виктор Козанков из команды «Хонда Марьино». Легенда отечественного автоспорта, на счету которого три звания чемпиона СССР и четыре - чемпиона России, в 2011 году завоевал свой пятый титул!

Стоит упомянуть и еще одного пилота. По результатам опроса посетителей официального сайта RTCC приз симпатий заслужил Лев Юдицкий из подмосковного Пушкино, выступающий в личном зачете класса «Национальный» на «Ладе» 12-й модели. 22-летний пилот запомнился посетителям «Смоленского кольца» яркой и упорной борьбой с Владимиром Кубасовым на единственной в группе «классике» - «вазовской» «семерке». Гоночные «Лады», сражавшиеся «колесо в колесо», вызывали бурю эмоций у болельщиков при каждом проезде мимо трибун. А еще говорят, что народ не любит отечественный автопром!

В качестве послесловия. 15 ноября будет утвержден календарь чемпионата России по кольцевым автогонкам на следующий сезон. Нас ждут новый класс GT и расширение списка этапов до восьми. Так что не прощаемся, RTCC!

**Алексей СВИРИДЕНКОВ.**

*(Окончание. Начало на 3-й стр.)*