

Импортные овощи в Курске УБРАЛИ С ПРИЛАВКОВ

Из-за распространения острой кишечной инфекции в некоторых государствах Старого Света 2 июня Россия ввела запрет на ввоз овощей из стран Евросоюза.



Продавцы уверяют, что овощей из стран ЕС на курских рынках нет

У ВСЕХ НА УСТАХ

По словам главы Роспотребнадзора, главного санитарного врача РФ Геннадия Онищенко, при выявлении в торговых сетях свежих овощей, съедобных корнеплодов и клубнеплодов, произведенных в странах ЕС, они будут изыматься из оборота на всей территории России. Уже не могут въехать несколько видов томатов: черри, сливовидные, на ветке; салатов: рукола, латук, «айс-берг», а также цветная капуста и болгарский перец. Злополучных испанских огурцов сегодня в Курске не найти.

Контролирует ввоз импортной продукции Таможенная служба. До 2 июня действовал запрет на ввоз в РФ овощной продукции только из Германии и Испании.

Управление Роспотребнадзора по Курской области сообщает, что все

торговые предприятия, реализующие импортные овощи и фрукты, будут проверяться в плановом порядке. «В связи с введенным 2 июня запретом на импорт овощей из стран ЕС и их оборот, мы будем тщательно проверять исполнение магазинами и рынками нового постановления, — рассказали «ДДД» в Роспотребнадзоре. — Торговцам придется убрать с прилавков овощи «опасного» происхождения, ввезенные в страну до 2 июня, и, разумеется, не пытаться выставить что-то новое. Также напоминаем о необходимости соблюдать правила личной гигиены. Есть свежие фрукты и овощи можно лишь после тщательной обработки».

Напомним, первая вспышка инфекции произошла в Германии в конце мая. Тогда источником смертельно опасной инфекции считались испанские огурцы. Спустя неделю не-

мецкие ученые заподозрили ферму под Гамбургом — бактерии обнаружили там в побегах бобовых (фасоли, сои, чечевицы и гороха). Инфекционисты также просят не употреблять в пищу побеги брокколи, чеснока, редиса и редьки. Под подозрением остаются огурцы и помидоры.

На сегодня «овощное» заболевание зафиксировано в 11 странах Европы. Помимо Германии, случаи острой кишечной инфекции регистрируются в Австрии, Дании, Нидерландах, Норвегии, Испании, Швеции, Швейцарии, Великобритании. Более двух тысяч человек по всему миру заболели недугом, вызванным энтерогеморрагической кишечной палочкой, 22 — умерли. Инфекционисты обращают внимание на то, что оптимальная форма лечения пока не выработана, а употребление антибиотиков не является панацеей. Наоборот, они могут ухудшить состояние больного.

В Европейский Союз входят 27 стран. По оценкам экспертов, на ЕС приходится до 40–45% поставок овощной продукции на российский рынок. О росте цен на овощи в курских магазинах и на рынках говорить пока сложно, слишком мало времени прошло с момента запрета на импорт. При отсутствии европейских овощей прилавки заполняются продукцией из Азербайджана, Узбекистана, Дагестана, Турции. Есть вероятность, что торговцы захотят заработать на сложившейся ситуации. Федеральная антимонопольная служба РФ обещает пристально следить за ценами на рынке овощей.

Сколько стоят овощи в Курске: Огурцы: местные — 50–60 рублей за килограмм, импортных нет.

Помидоры: 60 рублей — Краснодарские, 90 рублей — Азербайджанские.

Анна АРОНОВА

БУДЬ В КУРСЕ!

Пол-Курска снова останется БЕЗ ХОЛОДНОЙ ВОДЫ

В связи с неотложными ремонтно-профилактическими работами в четверг, 9 июня, с 8.00 до 22.00 будет прекращена подача холодной воды сразу в половине города.

Это — микрорайон КЗТЗ, улица 50 лет Октября (четные номера домов, а также нечетные от улицы Дзержинского до улицы Суворовской) с прилегающими улицами, улица Звездная, проспект Клыкова, улицы Запольная и Пучковка с прилегающими, Дзержинского с прилегающими (от улицы 50 лет Октября до улицы Советской и от улицы Энгельса до улицы Дружининской). В Северо-западном микрорайоне будет снижено дав-



ление в сетях водопровода (подача воды на 1–2 этажи).

Справки по телефону 70-06-14.

Иван ПРОХОРОВ

РЕЙТИНГ

Курская область не попала В СПИСОК ЛУЧШИХ РЕГИОНОВ

Авторитетный деловой журнал «Forbes» в номере №87 от 31 мая опубликовал очередной рейтинг. На этот раз эксперты составили список 30 лучших регионов для бизнеса. К сожалению, Курской области в нем не оказалось.

Отметим, что в первую десятку не вошел ни один регион Центрального Черноземья. По мнению «Forbes», лидером рейтинга стал Татарстан, второе место — у Свердловской области, третье — у Краснодарского края. Соседняя с нами Белгородская область — на 12-й позиции, Липецкая занимает 14-е место, Воронежская — 18-е.

Эксперты, используя материалы Федерального казначейства, Росстата, региональных и городских администраций, составили рейтинг на основе нескольких параметров. Так, они учитывали социально-демографические характеристики (численность населения, образование, уровень преступности), делового климата (развитие малого бизнеса, терпимость властей к сторонним инвесторам, инве-

стиции в основной капитал), обеспеченность населения (доходы, рассчитанные через объем поступления в бюджет подоходного налога, и оборот розничной торговли), экономическое положение (валовой региональный продукт, количество отделений крупнейших частных банков), инфраструктуру (наличие международного аэропорта, плотность дорог с твердым покрытием), комфортность ведения бизнеса (количество гостиниц уровня «3 звезды» и выше в столице региона и крупных городах, время в пути от Москвы, развитие общепита).

При составлении рейтинга эксперты «Forbes» не брали в расчет Москву, Санкт-Петербург, Московскую и Ленинградскую области «в силу их уникального положения».

РЕВ МОТОРОВ

Центр города стал гоночной трассой

4 и 5 июня центр Курска стал гоночной трассой, которая проходила через Красную площадь, улицы Дзержинского, Александра Невского и Сонина. Здесь состоялся II этап чемпионата России по кольцевым автогонкам (RTCC) Гран-при «Курская дуга». Борьба разгорелась нешуточная — пилоты не вписывались в крутые повороты, врезались в бетонные блоки, на обгонах таранили соперников... Некоторые машины покидали трассу на эвакуаторах.

Наша трасса — опасная и интересная

Второй этап чемпионата России по кольцевым гонкам собрал невероятное количество «звезд» автоспорта. Все хотели подтвердить свой статус — неудивительно, что борьба была жесткой, с дистанции сошли 11 машин. Техника не выдерживала: ломались коробки передач, «летели» приводы и электроника...

Среди 33 пилотов, приехавших в Курск, оказалась и одна девушка Наталья Гольцова. Дочь знаменитого советского гонщика Владимира Гольцова выступала в зачетном классе «На-

циональный». Ее «Калину» легко было отличить от других авто — кузов украшен ромашками. «Впервые села за руль в 6-летнем возрасте, — заметила очаровательная блондинка. — Мама хотела, чтобы я росла всесторонне развитым ребенком, поэтому я занималась теннисом, училась игре на скрипке, фортепиано, ходила в балетную студию. Но машины победили!»

Как говорит пилотесса, в гонках есть положительные и отрицательные моменты. С одной стороны, мужчины опекают, делают комплименты. Но стоит выйти на трассу, как все меняется. «Иногда складывается ощущение, что я — «страйк», который

нужно выбить, — призналась Наталья. — Если я обошла их на трассе, мужчины стараются сделать все, чтобы выбить меня из гонки. Машину жалко — она вся в царапинах и вмятинах. Даже зеркала отрывали! Причем сразу на старте». Но Гольцова не сдастся — не так-то просто пилотам состязаться с хрупкой барышней.

Чемпионат России по кольцевым автогонкам включает семь этапов в разных регионах. Пилоты отмечают, что курская трасса из-за перепада высот и крутых поворотов не только сложная и опасная, но и интересная. «Трасса клевая! — говорит Гольцова. — Порой из-за бетонных блоков даже становится страшно. Не за себя, за машину». К сожалению, из-за неисправности коробки передач в ее «Ладе-Калине» Наталья не смогла принять участие в финальном заезде. Но не осталась без награды — ей вручили спецприз за мужество и стремление к победе.

Уже в первый день, когда шли тренировочные и квалификационные заезды, стало ясно: битва предстоит сложная. День оказался насыщен опасными и запоминающимися моментами. Так, гонщик Олег Квитка (класс «Туринг») не вписался в поворот и врезался в бордюрное ограждение. Машина серьезно пострадала и не смогла продолжить соревнования. Коварство поворотов подстергало еще двоих — Ford Fiesta Михаила Донченко и Ford Fiestanew Бориса Шульмейстера (оба — класс «Туринг-Лайт»). И если первый смог быстро восстановить авто и продолжить квалификацию, то машина знаменитого Шульмейстера получила повреждение посерьезнее. Позднее на одном из самых опасных участков машина Донченко зацепила бетонный блок и, повредив стойку, покинула трассу на эвакуаторе.



фото: Андрей ГОРЮН

Гонщица Наталья Гольцова — серьезный соперник для мужчин-пилотов

Хроника «Курской дуги»

5 июня прошли непосредственно соревнования II этапа чемпионата России — Гран-при «Курская дуга», четыре заезда собрали более 10 тысяч зрителей. В этом году были установлены большие экраны, которые позволяли видеть всю гоночную трассу. Особенно куряне болели за своих: Александра Сотникова и Юрия Овчарова. Сотников оправдал ожидания земляков, на автомобиле Ford Fiesta взял 1-е место в классе «Туринг-Лайт», Овчаров на VW POLO GTI стал пятым.

Длина курской трассы сравнительно небольшая — всего 2450 метров. Но, учитывая то, что каждому пилоту предстояло проехать 21 круг, получалось внушительное расстояние — 51 км 450 м. В первой гонке в зачетной группе «Объединенный 2000» Михаил Ухов и

Александр Фролов смогли удержать стартовые позиции, заняв 1-е и 2-е места соответственно. За третье место сражались Владимир Стрельченко и Дмитрий Добровольский, на какое-то время вырвавшийся вперед. Но Стрельченко наверстал упущенное, заслужив «бронзу». В этом заезде сильно повредил машину Михаил Раев, неудачно войдя в поворот. Он покинул трассу на эвакуаторе, но уже к следующему заезду авто исправили.

В группе «Объединенный 1600» противостояние началось уже на стартовой прямой. Столкнулись авто Михаила Грачева и Владимира Кузьмина, у машины которого лопнула резина. Ее быстро заменили, пилот вернулся в гонку. Но его ждала новая неудача — сломался передний привод — машина покинула трассу. Один из самых известных российских гонщиков Борис Шульмейстер, шедший вторым, выбыл в самый разгар заезда — поломка привода. В машине Ильи Рыванушкина сломалась дроссельная заслонка. Итоги: первое место у курянина Сотникова, на 2-м — Сергей Нуждин, на 3-м — Михаил Митяев.

Итоговая гонка в зачетной группе «Объединенный 2000» также не обошлась без ЧП. Ухов, стартовав под №6, за один круг вырвался в лидеры, обогнав пять машин. Во второй половине заезда за ним уверенно шли Сергей Рябов, Максим Попов и Александр Фролов. Однако на последнем круге у машины Попова оторвалось колесо и авто влетело в бетонный блок. К счастью, пилот не пострадал. Результаты заезда: первое место — Ухов, 2-е — Рябов, 3-е — Фролов.

Около семи часов вечера закончилась итоговая гонка в зачетной группе «Объединенный 1600», во время которой с трассы снова сошли несколько автомобилей. Тройка призеров: Сотников, Нуждин, Митяев.

Елизавета ТАРАСОВА



фото: Андрей ГОРЮН

За одну гонку пилоты проезжали более 50 километров

Подпишись на «Друг для друга» и выиграй:

