

CARбюратор

Обзоры автоновинок, тест-драйвы самых популярных марок, интересные истории и факты – всё это и многое другое прямо здесь и прямо сейчас. Поехали!

Валентина Юрьева
обозреватель



Десять крутых виражей Город с привкусом палёной резины

— Скажи мне, милый ребёнок, в каком ухе у меня жуужжит?

— В левом.

— А вот и не угадал! У меня жуужжит в обоих ушах!

В Курске завершился второй этап чемпионата России по автомобильным кольцевым гонкам (RTCC) 2011 – Гран-при «Курская дуга». В заездах приняли участие более 30 отечественных спортсменов из 14 регионов РФ, за борьбой которых наблюдали порядка 10 тысяч зрителей. «Курская дуга» надолго останется в памяти жителей и гостей города не только благодаря масштабности и зрелищности, но ещё из-за оглушительного шума и диких пробок, парализовавших центр города в выходные дни.

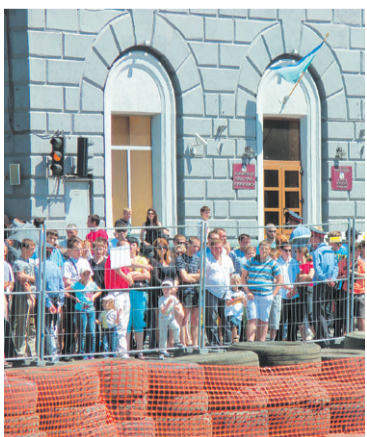
Но вернёмся к гонкам. На трассе «Курская дуга» в четырех зачетных группах встретились 33 сильнейших гонщика России. Борьба развернулась нешуточная. В ходе соревнования с дистанции в общей сложности сошли 11 автомобилей.

Любители автогонок следили за скоростными перемещениями спортсменов не только воочию, но и на больших плазменных мониторах, установленных напротив трибун. Интерес со стороны зрительской аудитории вызван стремлением RTCC популяризировать автомобильные кольцевые гонки в России и превратить спортивное мероприятие в настоящее шоу. В перерывах между заездами зрители могли прокатиться на гоночных такси, за рулем которых сидели известнейшие спортсмены России.

«Я доволен тем, как прошел второй этап гонок, – делится впечатлениями Сергей Крылов, промоутер RTCC. – Трибуны были заполнены, а за оградой собрались тысячи курян. Спортсмены продемонстрировали огромную волю к победе и порадовали нас яркой борьбой – от происходящего на трассе невозможно было оторваться».

Хронология событий

В 14.10 закончилась первая гон-



ка в зачетной группе «Объединенный 2000» II Этапа RTCC – машины проехали 21 круг по трассе «Курская дуга».

Пилоты Михаил Ухов и Александр Фролов смогли удержать стартовые позиции на протяжении всей гонки и заняли 1 и 2 места соответственно.

За третье место развернулась напряженная борьба между Владимиром Стрельченко (мэром подмосковного города Химки – прим.ред.) и Дмитрием Добровольским: на какое-то время Дмитрий вырвался вперед, но Стрельченко смог наверстать упущенное и в итоге занял третье место.

Во время заезда была сильно повреждена машина Михаила Раева – пилот неудачно вошел в поворот. Он покинул трассу на эвакуаторе.

В 15.25 закончилась первая гонка в зачетной группе «Объединенный 1600» II Этапа RTCC – машины проехали 21 круг по трассе «Курская дуга».

Напряженная борьба между спортсменами началась уже на стартовой прямой: в связи с инцидентом, произошедшим между Владимиром Кузьминым (ст. № 6) и Михаилом Грачевым (ст. № 7), у первого автомобиля лопнула резина. Кузьмину быстро заменили ее на новую, и он вернулся в гонку, довольно быстро наверстав упущенное. Но неудача снова постигла его борт – сломался передний привод – машина покинула трассу.

Борис Шульмейстер, идущий в гоночном заезде вторым, выбыл из гонки в самый ее разгар в связи с поломкой привода.

Илья Рыжанушкин также выбыл из соревнования. В его автомобиле сломалась дроссельная заслонка. Неисправность была быстро устранена, машина приняла участие во втором заезде.

В 17.25 закончилась итоговая гонка в зачетной группе «Объединенный 2000».

Один из опытейших гонщиков Михаил Ухов стартовал в заезде под шестым номером и всего лишь за один круг вырвался в лидеры, обогнав пять предшествующих ему машин. Он занял первое место, набрав 100 очков.

Во второй половине гоночного заезда четко обозначились лидеры: Михаил Ухов, Сергей Рябов, Максим Попов и Александр Фролов. Гонщики уверенно удерживали свои позиции. На последнем круге у Максима оторвалось колесо, и ему пришлось покинуть трассу. Таким образом, второе место принадлежит Сергею Рябову, третье место было присвоено Александру Фролову.

Во время гонки трассу покинули еще 2 машины: у Дмитрия Добровольского пришла в неисправность трансмиссия, а у Владимира Стрельченко что-то случилось с мотором.



Блиц с Михаилом Уховым

— Как вам трасса?

— Я в Курске не первый раз выигрываю, приезжаю сюда всегда с удовольствием. Погода хорошая, люди замечательные, конкуренты достойные.

— Скажите, сколько комплектов колёс уходит за гонки?

— За гонки мы используем 8 комплектов колёс, но они не окончательно стираются, мы потом их используем в тренировочных заездах.

— У гонщиков есть какие-либо сувениры?

— Сувениры нет, но лично у меня существует один ритуал: я всегда одеваю сначала правый ботинок и правую перчатку. Ну, это так, на всякий случай (смеётся).

В 18.40 закончилась итоговая гонка в зачетной группе «Объединенный 1600».

Во время итоговой гонки с трассы сошло несколько автомобилей. У Михаила Донченко пришел в неисправность привод. Владислав Кузьмин сломал коробку передач, причем уже во второй раз за сезон. Александр Сальников и Владислав Кубасов столкнулись с аналогичной проблемой – у них сломалось крепление коробки передач.

Тройка победителей выглядит следующим образом:

1 место: Александр Сотников (29:50.519), набрал 100 очков;
2 место: Сергей Нуждин (29:51.228), набрал 88 очков;
3 место: Михаил Митяев (29:53.549), набрал 78 очков.



Блондинка за рулём Дочь легенды автоспорта

Когда Наталья Гальцова из города Ижевска сняла защитный шлем, я не поверила своим глазам – женщина?! На трассе?! Одна, среди брутальных мужиков?! Я непременно должна была с ней поговорить и узнать, что движет этой хрупкой девушкой, а попросту – зачем ей это надо!

— Наталья, расскажите, как вы стали гонщицей?

— На этот выбор больше всего повлиял мой отец Владимир Гальцов – одиннадцатикратный чемпион России по автогонкам, победитель ралли Париж-Дакар, обладатель Кубка мира – перечислять его награды можно долго. Он – легенда автоспорта, поэтому и мне это близко и знакомо и, возможно, любовь к скорости передалась на генетическом уровне. Мне не нужно прилагать больших усилий, чтобы достигать хороших результатов.

Не могу сказать, что отец занимался моей подготовкой. Скорее, это были ежедневные тренировки на протяжении всей моей жизни. С малых лет я наблюдала за действиями отца, училась у него самообладанию.

— Как он относится к тому, что вы пошли по его стопам?

— Он всегда был против и сейчас это не приветствует. Возможно, я слишком поздно пришла в автоспорт, но насколько не жалею об этом. Мне 30 лет, это мой второй сезон в кольцевых гонках. В прошлом году я уже была в Курске, заняла второе место. Трасса здесь достаточно интересная, правда, дорожное покрытие в некоторых местах оставляет желать лучшего. Но недостатки

есть на любой трассе. Ездить здесь мне очень нравится, от перепада высот дух захватывает – спуски, подъемы – просто здорово!

— А тяжело соревноваться с мужчинами?

— Вы знаете, очень тяжело. Впервые, они сильнее физически. А во-вторых, очень часто сталкиваюсь с негативом во время гонок: как это так, женщина – и впереди меня! Все стараются обогнать, а поскольку им это не всегда удаётся, они пытаются меня просто «убрать» с трассы.

Но я изначально знала, что это достаточно жёсткий вид спорта, поэтому на провокации не реагирую.

Для гонщика главное – выносливость, терпение, сдержанность и обладание своими эмоциями.

Это очень важно, пилот имеет права горячиться и принимать необдуманные решения. Надо относиться к себе с пониманием собственных возможностей, то есть не превозноситься их слишком высоко.

На церемонии награждения Наталья досталась специальный приз. К сожалению, в связи с неисправностью коробки передач в гоночном автомобиле ВАЗ 111937, она не смогла принять участие в финальном заезде. Руководством администрации города было принято решение вручить Наталье специальный приз за мужество и стремление к победе.

Несмотря на то, что курская трасса не принесла Наталье желанной победы, очень хочется надеяться, что в последующих этапах чемпионата ей повезёт больше, и она украсит собой одну из ступеней почетного пьедестала!

САЛОН АВТО электроники

- АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ
- МУЛЬТИМЕДИЙНЫЕ СИСТЕМЫ
- АВТОЗВУК
- ШУМОИЗОЛЯЦИЯ
- Тонировка
- РЕМОНТ И ВКЛЕЙКА СТЕКОЛ
- ЗАПРАВКА КОНДИЦИОНЕРОВ

Гарантия на все виды работ
Форма оплаты - любая
Время работы: с 10 до 18 ч (вх. - воскр.)

ул. Щепкина, 3а, тел.: 51-22-33
51-12-81, сот. 8 (950) 876-30-00