

ПОЧЕМУ ТЕБЯ ВСЁ БЕСИТ? **СТР 136**

НОВАЯ
2011

Men's Health

**ВСТАТЬ!
СЕКС
ИДЕТ**

06:39

**МЫ ЗНАЕМ, ЧЕМ
ЗАНЯТЬСЯ УТРОМ**

**ФИТНЕС
УПРАЖНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ
ТЕБЯ КАЛЕЧАТ**



**ВСЕ АВАТАРЫ
СЭМА
УОРТИНГТОНА**

5

**СУТОК В
ЖИРНОМ
ТЕЛЕ
МН-ЭКСПЕРИМЕНТ**

ТВОЙ ЛУЧШИЙ ДЕНЬ

**УЗНАЙ
КАК ЕГО
ПРОЖИТЬ**

**FORMULA 1
ПРОТИВ
NASCAR
ДУЭЛЬ ЧЕМПИОНОВ**

MHealth.ru



Новости



ЗАКОЛЬЦОВАНО

RTCC — первый российский чемпионат по автогонкам, который имеет все шансы стать международными соревнованиями серьезного уровня. Четыре класса, болиды, подготовленные по мировым стандартам "Туринга", и амбициозные планы на будущий год: первыми привезти в Россию спортивный класс GT. Один Porsche 911 в боксах гоночной серии уже есть, остальные — вопрос времени. В этом сезоне география соревнований охватила шесть точек европейской части России: Москву, Курск, Смоленск, Нижний Новгород, Казань, Санкт-Петербург. В календарь будущего сезона наверняка добавится Сочи.

2011 год выдался непросто: то и дело RTCC подводит погода. На этапе в Нижнем Новгороде в ход гонки самого мощного класса вмешались гроза и ураганный ветер, на Гран-при Москвы непрекраща-

ющийся проливной дождь превратил трассу в реку. Но ни разбитые автомобили, ни холод, ни форс-мажоры не мешают пилотам идти к победе. Механики команд на глазах изумленных зрителей творят чудеса: за считанные часы восстанавливают разбитые болиды.

Кузовные гонки со стороны кажутся очень опасным видом спорта. Зрители не покидают трибуны до последнего даже во время ливня и шторма, наблюдая за автомобилями, на огромной скорости влетающими в отбойники. Плюс таких соревнований в том, что при всей зрелищности и экстремальности они безопасны: от травм пилота спасает мощный каркас, смонтированный в кабину. Даже после самых страшных аварий спортсмены выходят из машины целыми и невредимыми. В автоспорт приходят один раз и остаются навсегда.