



Прогреваем резину – разогреваем толпу

# Большие гонки

Новый сезон RTCC начался на Смоленщине

## АВТОСПОРТ

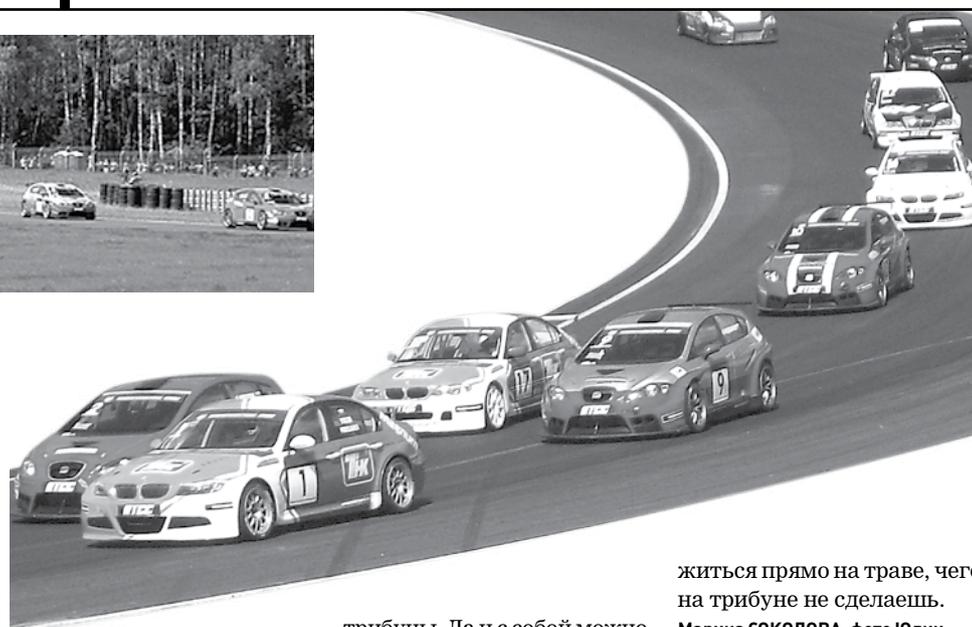
Автодром «Смоленское кольцо» 22 мая принял первый этап Чемпионата России по кольцевым гонкам. Russian Touring Car Championship (RTCC) проводится с 2004 года и состоит из семи этапов, которые начинаются в мае и заканчиваются в октябре.

В гонках принимают участие легковые автомобили с двигателями объемом до двух литров. В этом году соревнования проводились в четырех классах: «Туринг» и «Супер-продакшн», в которых участвуют машины с двухлитровыми моторами, а также категории «Туринг-Лайт» и «Национальный», участниками заездов в которых стали автомобили, оснащенные двигателями объемом 1600 «кубиков». За

право называться лучшими в первом этапе соревновались 38 спортсменов, на трассу выехали такие машины, как Audi, SEAT, BMW, VW, Ford и LADA.

Определить победителя в самом мощном классе «Туринг» (машины с двухлитровыми движками и наибольшим количеством «переделок») так и не получилось. Лидеры заездов, Михаил Ухов и Александр Фролов, набрали одинаковое количество очков. Поэтому победителя в этом классе выявят второй этап соревнований. Третье же место занял Сергей Рябов. В классе «Супер-Продакшн» (автомобили имеют двухлитровые двигатели, но уступают машинам «Туринга» в мощности) золото досталось Андрею Артюшину,

серебро – Виктору Козанкову, а бронза – Михаилу Засадычу. Первое место в «Туринг-Лайт» занял Александр Сотников, второе – Борис Шулмейстер, третье – Михаил Грачёв. Пожалуй, одним из самых любопытных для зрителей стал класс «Национальный», в котором свою мощь показывали родные «Калины» и «двенашки», соревнуясь с «Рено Логан» отечественной сборки. Здесь первое место досталось Василию Мезенцеву, второе – Михаилу Малееву, третье – Вадиму Мещерякову. Гоночный день завершился заездом класса «Грузовики», в котором приняли участие автомобили отечественных производителей: ГАЗ и ЗИЛ. Победителем заезда стал Юрий Кулябин на ЗИЛ-130.



трибуны. Да и с собой можно было захватить раскладные стулья или плед и располо-

житься прямо на траве, чего на трибуне не сделаешь.  
Марина СОКОЛОВА, фото Юлии Веселовой и пресс-службы администрации Смоленской области

С точки зрения удобства зрителей, к сожалению, организация мероприятия прихрамывала. Начиная с того, что добраться до автодрома с трассы «Москва-Минск» оказалось нелегко из-за отсутствия достаточного количества указателей в городе Сафоново. Заканчивая тем, что организаторы посчитали ненужными стоявшие в прошлом году на трибуне стулья и лавочки. В итоге тем, кто заплатил за вход 300 рублей, пришлось тесниться, стоя точно так же, как и тем, кто смотрел гонки за оградой. Последним, кстати сказать, было даже удобней – вид на трассу открывался более полный, чем с

## МНЕНИЕ

– Я был на всех российских трассах, кроме «Казанского кольца», и могу с уверенностью сказать, что среди наших трасс смоленская – самая лучшая, – заявил бронзовый призер класса «Супер-Продакшн» Михаил ЗАСАДЫЧ. – Правда, до европейских все же немного не дотягивает. Организация всего, что касалось самой трассы, на этом мероприятии мне понравилась. Ну а с точки зрения посетителей судить не могу.



Да не стесняйся, бери!



И «ГАЗ» может дать жару!



Какие гонки без красивых дам?



Подготовка к заезду



Наблюдать за гонками пришлось стоять



Ну что же ты, родная, не едешь?