

RTCC

**Russian Touring
Car Championship**

2011 Press Kit



1. Календарь 2011
2. О чемпионате
3. Трассы
4. Промоутер
5. Пилоты
6. Биография Михаила Ухова
7. Биография Александра Сотникова
8. Памятка фаната RTCC



RUSSIAN TOURING CAR CHAMPIONSHIP





1 этап / 22 мая

Смоленск
Смоленское кольцо
www.smolenskring.ru



2 этап / 5 июня

Курск
Городская трасса



3 этап / 3 июля

Нижний Новгород
Нижегородское кольцо
www.nring.ru



4 этап / 21 августа

Казань
Казань-ринг
canyon-racing.livejournal.com



5 этап / 11 сентября

Москва
Лужники
www.luzhniki.ru



6 этап / 25 сентября

Липецк
Городская трасса



7 этап / 9 октября

Санкт-Петербург
Автодром Санкт-Петербург
www.autodromspb.ru

RTCC (Russian Touring Car Championship) — Чемпионат России по автомобильным кольцевым гонкам.

Сегодня RTCC проходит на семи трассах в европейской части России и привлекает внимание многих российских спортсменов. Промоутер RTCC Сергей Крылов сформулировал ключевые планы Чемпионата на данный сезон: «**Создание из спортивного мероприятия шоу, проведение этапов в различных городах России, а не только в столице, привлечение массовой аудитории, информационное освещение Чемпионата в СМИ и Social Media**».

Зачетные классы делятся на следующие виды: «**Туринг**» и «**Супер-Продакшн**» с объемом двигателя 2000, «**Туринг-Лайт**» и «**Национальный**» — 1600. Среднее число участников — около 50 пилотов из различных регионов. В заезде участвуют в среднем 25 машин. Чемпионат России состоит из 7 этапов, которые начинаются в мае и заканчиваются в октябре. Перерыв между гонками составляет не менее двух недель. Впервые все этапы RTCC проводятся в разных городах — случай беспрецедентный для российского автоспорта.

ТУРИНГ — международная категория, где соревнуются автомобили с двухлитровыми моторами, которые серьезно технически модифицированы по сравнению с «гражданскими» автомобилями. Мощность двигателей — до 300 л.с., скорость — до 200 км/ч. Типичные представители — **BMW 320, Audi A4, Honda Civic и Accord, Chevrolet Lacetti и Cruze, Seat Leon, Ford Focus**.

СУПЕР-ПРОДАКШН — еще одна категория машин с двухлитровыми моторами. Внешне похожи на модели класса «**Туринг**», но менее мощные и выпущены раньше. Мощность двигателей — до 240 л.с., скорость — до 185 км/ч. Типичные представители — **Honda Civic, Volkswagen Golf, Opel Astra, BMW 320**.

ТУРИНГ-ЛАЙТ — так называемый «легкий туринг», в котором выступают автомобили с объемом мотора не более 1600 кубов. Мощность двигателей — до 185 л.с., скорость — до 170 км/ч. Типичные представители — **Ford Fiesta, Volkswagen Polo, Lada Калина, Citroen Saxo, Citroen C2, Peugeot 206**.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ — категория для автомобилей отечественного производства. Они оснащены двигателями одинакового уровня подготовки, едиными для всех тормозами, элементами подвески и электроники. Мощность двигателей — до 125 л.с., скорость — до 140 км/ч. Типичные представители — **Lada Калина, Lada десятого семейства, Lada Жигули («классика»), Renault Logan**.

ПРЕССА ОБ RTCC-2011

«RTCC явно оживает. И это оживление заметно не только по списку этапов (их семь, и все на разных трассах), но также по новым именам и машинам.»

Журнал «За рулем»

«В 2011 году российский автоспорт в некотором смысле переживает ренессанс. В чемпионате RTCC возвращаются опытные участники и дебютируют голодные до побед молодые пилоты.»

Lenta.ru



1 ЭТАП / Г. СМОЛЕНСК / АВТОДРОМ «СМОЛЕНСКОЕ КОЛЬЦО»

Гоночная трасса международного уровня, предназначенная для проведения кольцевых автогонок. Строительство трассы завершено зимой 2008 года. В разработке конфигурации принял участие Герман Тильке — «придворный архитектор Формулы-1». Особенности ландшафта и рельефа трассы делают гонки максимально зрелищными.

Протяженность трассы – 3 362 м.

Ширина полотна – от 12 до 15 м.



2 ЭТАП / Г. КУРСК / ГОРОДСКАЯ ТРАССА

Временная городская трасса «Курская дуга» проходит по улицам: Александра Невского, Сониной, мимо парка им. 1 Мая, по Красной Площади и улице Дзержинского. Для зрителей предусмотрены специальные трибуны и плазменные экраны.

Протяженность трассы – 2 450 м.



3 ЭТАП / Г. НИЖНИЙ НОВГОРОД / АВТОДРОМ «НИЖЕГОРОДСКОЕ КОЛЬЦО»

Трасса была построена в июле 2010 года в соответствии со стандартами Международной автомобильной федерации (FIA) и располагается в 22 километрах от Нижнего Новгорода. Спортсмены считают Нижегородское кольцо интересной трассой, требующей от пилотов высокого мастерства.

Протяженность трассы – 3 222 м.



4 ЭТАП / Г. КАЗАНЬ / КАЗАНЬ-РИНГ

Шосейно-кольцевая трасса «Казань-ринг» построена в 2008 году по проекту упомянутого выше архитектора трасс «Формулы-1» Германа Тильке. Находится на Казанской объездной дороге рядом с автодромом «Высокая Гора» на территории гостиничного комплекса «Дубай».

Протяженность трассы – 3 450 м.

Ширина полотна – от 9 до 12 м.



5 ЭТАП / Г. МОСКВА / ОК ЛУЖНИКИ

Автомобильные гонки проводятся на трассе «Лужники» уже много лет. Парковое кольцо возле стадиона им. В.И. Ленина использовалось как гоночная трасса с 1960-х гг. В 2003 соревнования на этой городской площадке были впервые проведены по обновленной конфигурации. После закрытия трассы «Воробьевы горы» именно «Лужники» стали центром автоспортивной жизни в столице.

Протяженность трассы – 2 460 м.



6 ЭТАП / Г. ЛИПЕЦК / ГОРОДСКАЯ ТРАССА

Городская трасса «Липецкий подъем» пройдет по улицам: Карла Маркса (Стартовая прямая), Первомайская, Петровский пр-д, Зегеля, Интернациональная, Саперная, Плеханова, Советская, пер. Литаврина. С 2009 года трасса специально строится для проведения кольцевых автогонок.

Протяженность трассы – 3 100 м.



7 ЭТАП / Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ / АВТОДРОМ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

Трасса спроектирована в соответствии с международными требованиями FIA. Некоторые участки автодрома скопированы с «Формулы-1». Автодром имеет много общего с трассой Поль Рекар (Франция). Отдельные элементы заимствованы у Нюрбургринга (Германия), Шанхая (Китай) и Монца (Италия). Трасса была построена за рекордно короткий даже по мировым меркам срок — шесть месяцев.

Протяженность трассы – 3 073 м.

Ширина полотна – от 12 до 16 м.



Сергей Крылов,

промоутер RTCC

(Чемпионат России по автомобильным кольцевым гонкам)

Дата рождения — **16 апреля 1963**

В автомобильном мире — **с 1994**

В автоспорте — **с 1998**

Сергей Крылов начал работу в автомобильном бизнесе в 1994, основав компанию по продаже автомобильных запчастей. С 1998 участвует в гонках в классе «**Туринг**». В этом же году собрал команду «Спорт-Гараж». В 2001 организовал **монокубок Volkswagen Polo**. С 2001 является членом Комитета кольцевых гонок Российской Автомобильной Федерации. С 2004 возглавляет **Russian Touring Car Championship**.

В 2005 стал бронзовым призером Чемпионата России, в 2008 — вице-чемпионом России в классе «**Туринг**». Неоднократно принимал участие в международных соревнованиях, в том числе и в мировом первенстве **WTCC** (World Touring Car Championship). Серебряный призер Еврофинала **ETCC** (European Touring Car Championship) 2005, бронзовый призер **ETCC** 2010.

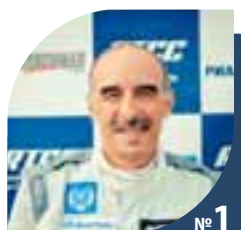


ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ТЕМЫ ИНТЕРВЬЮ:

1. История автоспорта в России и за рубежом
2. Технология организации автогонок и планирование бюджета
3. Автогонки как бизнес-модель
4. Тенденции развития автоспорта: проблемы, риски, перспективы
5. Законодательные инициативы в автоспорте

Пилоты

Класс: Туринг



№1

Ухов
Михаил

22.07.1958
Москва
THK Racing
BMW E90



№2

Фролов
Александр

29.01.1990
Оренбург
Orenburg Racing
Seat Leon



№5

Смецкий
Андрей

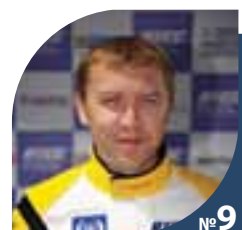
16.02.1973
Санкт-Петербург
личный зачет
Seat Leon



№7

Попов
Максим

21.09.1976
Москва
личный зачет
BMW 320



№9

Радoshнов
Андрей

09.02.1978
Оренбург
Orenburg Racing
Seat Leon



№10

Стрельченко
Владимир

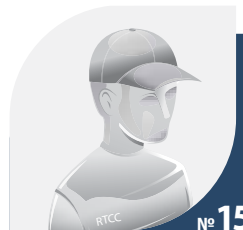
25.04.1964
Химки
личный зачет
Seat Leon



№12

Рябов
Сергей

23.09.1971
Самара
БАШНЕФТЬ Моторспорт
BMW E46



№15

Еремин
Артем

15.02.1982
Москва
Storm Motorsport
Seat Leon



№21

Черевань
Владимир

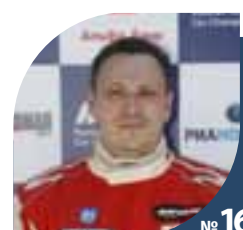
25.11.1959
Орел
Хонда Черемушки
Honda Civic Type-R EP3



№22

Артюшин
Андрей

08.09.1960
Москва
Хонда Черемушки
Honda Civic Type-R EP3



№16

Николаев
Андрей

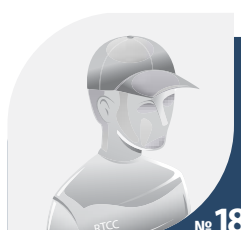
03.05.1971
Москва
Storm Motorsport
Seat Leon



№17

Квитка
Олег

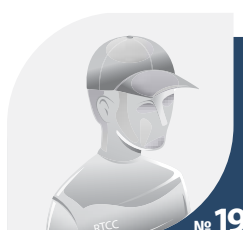
17.08.1975
Москва
THK Racing
BMW E46



№18

Карманов
Павел

14.07.1976
Москва
Читый город
BMW E90



№19

Добровольский
Дмитрий

04.08.1970
Москва
БАШНЕФТЬ Моторспорт
BMW E46



№25

Семенчев
Юрий

26.11.1963
Химки
Химки МоторСпорт
Honda Civic type-R



№26

Раев
Михаил

11.08.1971
Химки
Химки МоторСпорт
Honda Civic type-R



№27

Засадыч
Михаил

Москва
личный зачет
BMW 320



№28

Козанков
Виктор

21.01.1959
Москва
Хонда Марьино
HONDA CIVIC Tipe R



№33

Львов
Александр

14.05.1970
Санкт-Петербург
личный зачет
BMW 320

Пилоты

Класс: Туринг-Лайт



№2

**Сотников
Александр**

22.06.1968
Курск
LUKOIL Racing
Ford Fiesta new



№7

**Сальников
Александр**

12.11.1978
Владимир
ПСМ - TEAM80
LADA Калина



№8

**Нуждин
Сергей**

20.09.1977
Ягодное
ПСМ - TEAM80
LADA Калина



№15

**Шульмейстер
Борис**

11.11.1969
Москва
LUKOIL Racing
Ford Fiesta new



№17

**Донченко
Михаил**

20.01.1993
Тамбов
личный зачет
Ford Fiesta



№18

**Рыжанушкин
Илья**

03.07.1976
Москва
личный зачет
VW Polo GTI



№20

**Митяев
Михаил**

04.01.1986
Тольятти
LADA Sport racing
BA3-11193-27



№21

**Кальманович
Павел**

09.08.1989
Тольятти
LADA Sport racing
BA3-11193-27



№37

**Гольцова
Наталья**

14.08.1980
Ижевск
личный зачет
LADA Калина



№45

**Мейтес
Евгений**

04.05.1985
Москва
личный зачет
Renault Logan



№44

**Юдицкий
Лев**

27.04.1989
Пушкино
личный зачет
BA3 2112



№47

**Исмаков
Владимир**

14.07.1972
Оренбург
Orenburg Racing
LADA Калина



№48

**Мещеряков
Вадим**

25.11.1991
Самара
АвтоКом-АФСО
BA3 11193



№63

**Малеев
Михаил**

28.08.1993
Самара
АвтоКом-АФСО
LADA Калина



№71

**Коронатов
Сергей**

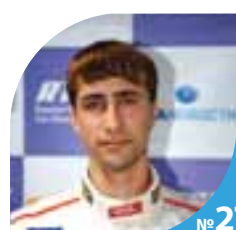
04.04.1971
Санкт-Петербург
Taxi-2 Racing team
BA3 1119-37



№26

**Кузьмин
Владислав**

31.03.1975
Воронеж
личный зачет
VW Polo GTI



№27

**Грачев
Михаил**

04.01.1988
Омск
LUKOIL Racing
Ford Fiesta



№28

**Овчаров
Юрий**

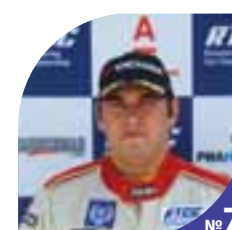
06.06.1983
Курск
личный зачет
VW Polo GTI



№72

**Саватеев
Дмитрий**

03.11.1986
Санкт-Петербург
ВПК СПОРТ
LADA Калина



№77

**Кубасов
Владислав**

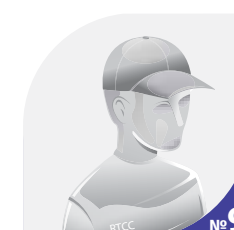
03.08.1975
Москва
ВПК СПОРТ
BA3 2107



№79

**Мезенцев
Василий**

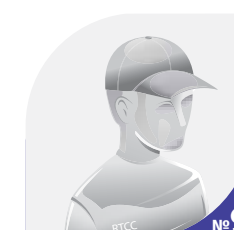
04.06.1971
Тольятти
АвтоКом-АФСО
LADA Калина



№90

**Сапожников
Никита**

16.02.1995
Ижевск
личный зачет
LADA Калина



№91

**Ионин
Дамир**

07.09.1979
Кстово
личный зачет
LADA Калина

Пилоты

Класс: Национальный

Биография



Михаил Ухов

Действующий чемпион РФ по автомобильным кольцевым гонкам в классе «Туринг»

Родился: 22 июля 1958 года в Москве

Семейное положение: женат

Хобби: горные лыжи

Команда: THK Рейсинг

Гоночный автомобиль: BMW E90

Личный автомобиль: BMWX 5 3,0 d

СПОРТИВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ:

1981 – Чемпион СССР по картингу

1982 – Чемпион СССР по картингу

2001 – Победитель Кубка Volkswagen Polo

2000-2003 – Чемпион России по кольцевым гонкам в классе «Туринг»

2003 – Обладатель Кубка Восточной Европы по кольцевым гонкам

2004 – Чемпионат России в классе «Туринг», серебряный призёр Чемпионата России

2005 – Чемпионат России в классе «Туринг», две поулы, две победы

2010 – чемпион RTCC в классе «Туринг»



— Как вы пришли в автоспорт?

Мне с детства нравились автомобили. Когда мне было 12, я построил себе велосипед «Орленок» с мотором. Потом был картинг, которым в то время занимались все мои одноклассники. И так постепенно двигался в направлении автоспорта.

— Как вы готовитесь к гонке?

В основном, это техническая подготовка: настройка подвески, телеметрия, сход-развал. Перед гонкой производится индивидуальная настройка автомобилей. Волнение есть перед гонкой, но это скорее из-за того, что я чувствую ответственность за свои действия перед своим коллективом. Но особо перед гонкой не настраиваюсь. Научился думать о событии непосредственно перед самим событием.

— Чем занимаетесь в обычной жизни?

В данный момент я – руководитель команды THK Рейсинг, автогонки – это не просто увлечение, это еще и повседневная работа. Я технический директор. А что касается досуга – его я провожу с семьей на даче летом, если мы не ездим в теплые страны. А зимой катаемся на горных лыжах.

Биография



Александр Сотников

Лидер личного зачета класса «Туринг-Лайт» по итогам трех этапов RTCC-2011

Родился: 22 июня 1968 года в Курске

Семейное положение: женат

Хобби: мотоциклы, сноуборд, велосипед

Гоночный автомобиль: Ford Fiesta New

Личный автомобиль: Mitsubishi Outlander

СПОРТИВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ:

2004 – Чемпион России по зимним трековым гонкам (N-1600).

2004 – Вице-чемпион России в классе «Туринг-Лайт»

2005 – Чемпион России в классе «Туринг-Лайт»

2006 – 3-е место в классе «Туринг-Лайт»

2007 – Чемпион России в классе «Туринг-Лайт»

2008, 2010 – Выступал в составе «Лукойл Рейсинг»

2008 – 4-е место в Чемпионате России в классе «Туринг-Лайт»

2010 – 2-е место в Чемпионате России в классе «Туринг-Лайт»



— Как вы пришли в автоспорт?

У меня не было выбора, автоспортом занимался папа – и я с детства этим увлекался. Сначала в школе ездил с ним, болел за него, наблюдал за гонками. Потом в старших классах уже начал помогать крутить какие-то винты, копаться в машине. А в 20 лет после демобилизации из армии получил первый автомобиль и начал заниматься автоспортом. В школе пытался заниматься и картингом тоже – ведь Курск считается его родиной. Но немного не рассчитал свои силы – видимо, тогда больше хотел кататься, не был настроен на серьезную работу, и с картингом дела не сложились.

— Как вы готовитесь к гонке?

Моя команда – Лукойл Рейсинг Тим – одна из самых сильных в России. Тем не менее, они уделяют много внимания подготовке – гонщики постоянно тренируются, независимо от того, сколько времени осталось до соревнований. Машины тоже готовят, конечно же. Что касается самого дня гонки, есть у меня некоторые ритуалы и приметы, хотя в жизни я человек не суеверный. Например, я всегда надеваю ботинок сначала на левую ногу. И всегда сам пристегиваю все ремни, когда сажусь в машину, в определенной последовательности. За многими гонщиками «ухаживают» механики, но я все делаю сам – такая у меня примета.

— Чем занимаетесь в обычной жизни?

В последнее время моя повседневная жизнь также связана с автогонками. Я работаю на автодроме «Смоленское кольцо». В мои обязанности входит общая спортивная подготовка всех мероприятий. Руководство судьями, проведение гонок. Смоленское кольцо принимает множество соревнований, в том числе любительских.

Памятка фаната RTCC

Сигнальные флаги

В автоспорте для управления ситуацией на трассе руководитель гонки и судьи используют специальную знаковую систему – сигнальные флаги. Существует несколько категорий флагов – флаги старта-финиша, информирующие флаги, штрафные флаги и другие.

Флаги, описывающие обстановку на трассе

Эти флаги есть в распоряжении всех маршалов (судьи) трассы. Как правило, маршалы самостоятельно решают, показывать им флаг в конкретной ситуации (за исключением красного флага — его разрешено показывать только по сигналу главного судьи).

 **Красный флаг** – «Остановка гонки». Показывается на всех маршальских постах по сигналу главного судьи. Пилоты обязаны сбавить скорость и заехать в боксы.

 **Желтый флаг** – «Опасность». Показывается, если на трассе есть источник опасности: работающие люди, остановившаяся машина, обломки. Один жёлтый флаг означает опасность на обочине, два — опасность на полотне трассы. В зоне жёлтых флагов гонщики обязаны двигаться без обгонов со скоростью, на которой можно безопасно объехать препятствие. Может показываться вместе с табличкой «SC», означающей, что на трассе машина безопасности.

 **Зелёный флаг** – «Опасность миновала», отменяет действие жёлтого флага.

 **Желтый флаг с красными полосами** – «Скользкая дорога». На трассе вещество, ухудшающее сцепление шин (вода, масло, песок). Зелёный флаг после него не обязателен.

 **Белый флаг** – «На трассе медленно движущийся автомобиль». Предупреждает о машине, которая движется со скоростью намного медленнее гоночной.

 **Голубой флаг** – «Вас собираются обогнать на круг». Неподвижный флаг информирует о быстром автомобиле сзади; если им активно машут — быстрый автомобиль требуется немедленно пропустить. В случае, если пилот игнорирует знак, его могут оштрафовать.

 **Всеми флагами машут после окончания заезда.**

Словарь фаната RTCC

Наиболее часто встречающиеся термины

Боксы — помещение на гоночной трассе, отведённое под работу с автомобилем во время тренировок, квалификаций и гонок. В боксах машину готовят к выезду на трассу. К боксам относится пространство, расположенное непосредственно перед ними — пит-лейн, на котором автомобиль останавливается во время пит-стопа.

Круговой — гонщик, которого обогнали на круг. Круговые обязаны пропускать обгоняющих их лидеров гонки.

Паддок — специальное место, где располагаются команды на время гоночного уик-энда. Вход по приглашениям, пропускам и отдельным билетам.

Пит-лейн — часть гоночной трассы, на которой располагаются боксы команд, участвующих в гонке. На пит-лейн производятся пит-стопы. Обычно, заезжая на пит-лейн, пилот обязан снизить скорость согласно ограничениям данной гоночной серии.

Пит-стоп — остановка автомобиля на пит-лейн, во время которой механики могут дозаправить машину, сменить резину, произвести ремонт согласно нуждам пилота и в рамках правил гоночной серии.

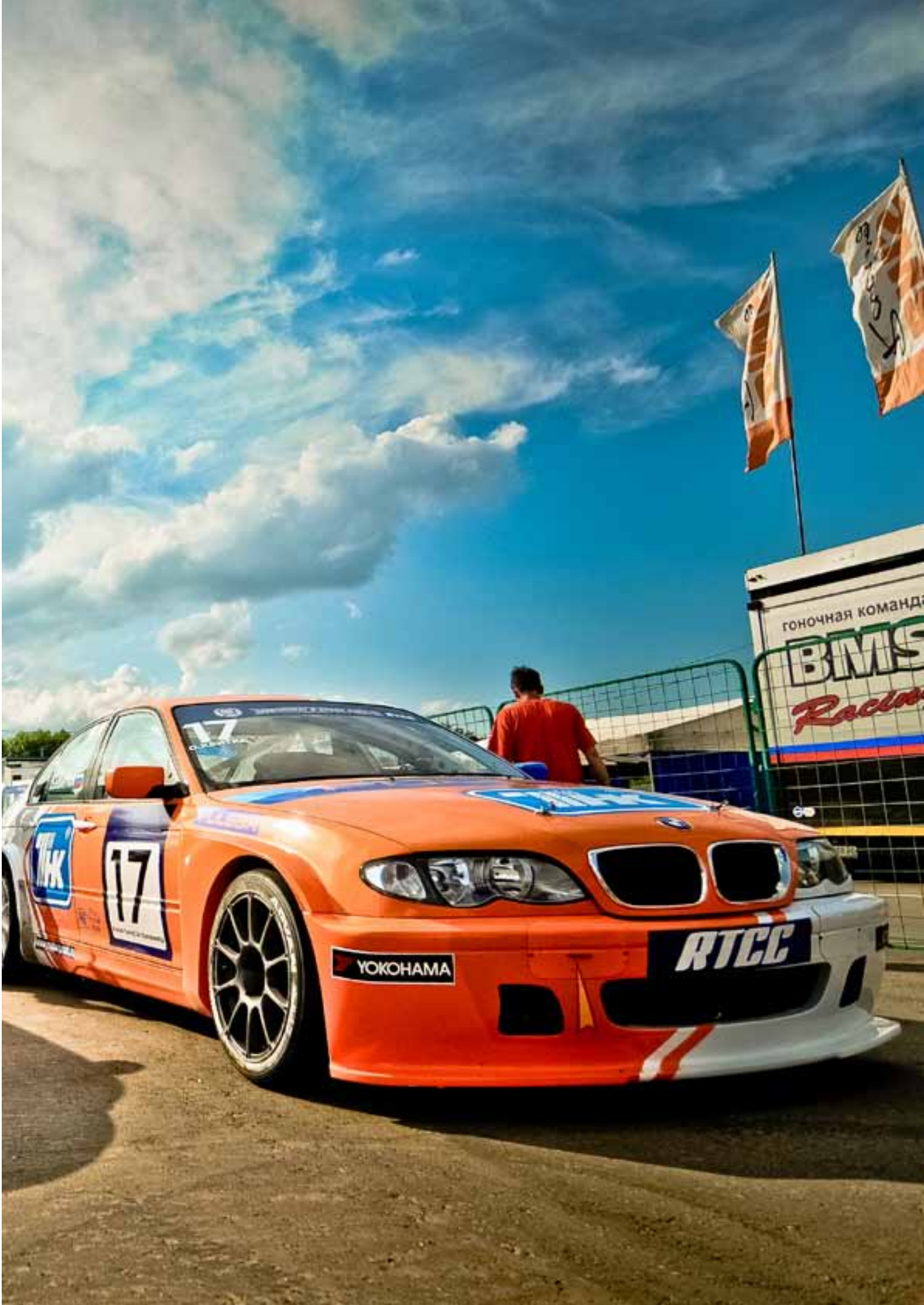
Прогревочный круг — в квалификации и гонке круг, который гонщик преодолевает в сравнительно медленном темпе, стараясь нагреть резину шин до оптимальной температуры, что позволит начать боевой круг в максимально быстром режиме.

Реверсивный старт — порядок старта во второй гонке, при котором первая шестерка по итогам первой гонки «переворачивается»: таким образом, победитель первой гонки стартует шестым, пилот, занявший второе место – пятым и т.д.

Старт с места — такой тип старта, когда автомобили, выстроенные на стартовой решетке в соответствии с определенным порядком, стартуют по сигналу светофора с места.

Старт с хода — такой тип старта, когда в течение прогревочного круга автомобили начинают движение вслед за сейфти-каром в определенном порядке. В конце круга автомобиль безопасности покидает трассу, и гонщики резко ускоряются.

Сейфти-кар — специальный автомобиль, который выезжает на гоночную трассу в экстренных случаях, чтобы снизить скорость пелетона (все машины участвующие в заезде). Во время присутствия на трассе сейфти-кара пилоты не имеют права обгонять ни его, ни друг друга.





Контакты

Елена Лосева

Руководитель пресс-службы

Тел.: +7 (495) 748-5077

Тел.: +7 (926) 559-7789

loseva@rafrtcc.ru

start.update@gmail.com

 **YOKOHAMA**


Альфа-Банк

НЕЗАВИСИМАЯ
газета


РИА НОВОСТИ


АВТО
РАДИО

Зарулем

motor
ВСЕ ЧТО ДВИЖЕТСЯ

 **sports.ru**


avtosport.ru