

В будущее – на велосипеде

Традиционный велопробег «Молодежь России и Беларуси – дорога в будущее Союзного государства», посвященный годовщине Победы в Великой Отечественной войне, стартовал в смоленском Сквере памяти героев.

Организаторами велопробега, призванного укрепить отношения между двумя государствами, стали областной департамент спорта, туризма



и молодежной политики и Витебский облисполком. Поддержку оказали Минспорттуризма РФ, Министерство образования РБ, постоянный комитет Союзного государства, а также СГАФКСТ и администрации нескольких районов нашей области.

В пробеге приняли участие 20 человек, среди них – лидеры российских и белорусских молодежных общественных организаций, парламентарии, ученые, преподаватели и студенты. В день старта их поддержали губернатор Сергей Антуфьев, заместитель председателя областной думы Андрей Шматов, ветераны Великой Отечественной войны и работники администрации.

– Важно, что у юношей и девушек наших стран много общего, – отметил глава ре-

гиона. – Они хотят совместно строить будущее России и Беларуси. Участники велопробега передадут окружающим наше общее стремление и настроение – жить и создавать вместе.

В этот раз заезд прошел по территории Смоленской и Витебской областей. Велосипедисты, преодолев маршрут длиной порядка 345 километров, проехали от Смоленска через поселок Красный в Оршу, оттуда – в Витебск, потом вновь вернулись на смоленскую землю в Велиж, а завершили свое путешествие в Демидове. В рамках пробега проводились молодежные патриотические акции, культурные и благотворительные мероприятия, а также физкультурные праздники и товарищеские матчи по игровым видам спорта.



По долинам и по взгорьям

В конце мая в первом здании областной администрации состоялось заседание организационного комитета по проведению многоэтапного открытого соревнования «Славянский кубок» по автомобильному кроссу.

Местом проведения гонок станет расположенный недалеко от Смоленска автополигон центра активного отдыха «Кардымово» в деревне Топорово. На встрече с журналистами об этом рассказали организаторы мероприятия – глава администрации Кардымовского района Олег Иванов, председатель регионального отделения ДОСААФ России Юрий Самсонов и заместитель директора некоммерческого партнерства «Смоленскавто» Михаил Суховеев. Учредители «Славянского кубка» обещают, что турнир по автокроссу будет международным и участие в нем примут не только лучшие гонщики Смоленщины и соседних областей, но также и спортсмены из



Республики Беларусь, что положительно скажется на туристическом и спортивном имидже нашего региона.

Соревнования, участие в которых примут как профессионалы, так и любители автомобильного спорта, пройдут в пять этапов. Два первых, 28–29 мая и 11–12 июня, а также заключительный этап пройдут на автополигоне «Кардымово». Перед решающими заездами гонщики в августе и сентябре будут покорять трассы в Витебске, а потом – в Орше. Финал на смоленском автополигоне пройдет 24 и 25 сентября.

Состязаться в турнире будут несколько категорий машин: модифицированные легковые автомобили «Д1» (Supercars); «Д2-1600» (авто класса «Д1-А» с рабочим объемом двигателя до 1600 кубических сантиметров, имеющие привод на одну ось с дополнительными модификациями); «Д2-юниор» (подготовленные машины марок «ока» или «кама»); специальные кроссовые автомобили «Д3-спринт» (с объемом двигателя не более 1400 «кубиков»).

Помимо гонок в программу «Славянского кубка» войдут на первых двух этапах пейнтбол и вечерняя танцевальная программа open-air.

Необходимую информацию об условиях участия и проведения турнира можно узнать на официальном сайте смоленского автополигона (cardymovo.ru). На этом портале, а также на смоленском форуме автомобилистов уже проходят обсуждения турнира. Регламент «Славянского кубка» и первого этапа автокросса можно найти в Интернете.



По системе спецназа

В Краснинском районе прошли соревнования подразделений специального назначения



Соревнования проходят второй год подряд. Организатором выступил оперативный штаб Национального антитеррористического комитета по Смоленской области. Турнир был посвящен памяти одного из основателей спецподразделений государственной безопасности Григория Бояринова.

По традиции, поболеть за спецназовцев приехали ученики Сукромлянской школы, которая носит имя Бояринова. В этот раз в стартах приняли участие пять команд. Это ОМОН, отряд милиции специального назначения, сотрудники спецназа УФСИН, спецназ управления ФСБ и бойцы отряда внутренних войск «Меркурий».

Основной целью соревнований является проверка подготовки отрядов специального назначения, – рассказал заместитель начальника управления ФСБ по Смоленской области Николай Полужкин. – Каждый отряд, конечно, выполняет специфические задачи, но в подготовке бойцов есть общие элементы. Соревнования дают возможность не только сравнить умение бойцов действовать в экстремальных условиях, но и отработать взаимодействие отрядов в реальных условиях.

В этот раз решили начать со стрельбы. Прошлогодний опыт показал, что физические упражнения и полосу препятствий лучше оставить на потом. Первая дисциплина – стрельба из пистолета Макарова. Участникам необходимо было войти в условное помещение и четырьмя выстрелами поразить две мишени, ни в коем случае не задев макет заложника. Стрельба из авто-

мата Калашникова велась из трех положений: лежа, с колена и стоя. Завершали стрелковую часть снайперы. Сумма баллов шла в зачет каждой команде. Физподготовка вместо традиционного теста Купера проверялась на турнике. Упражнение «подъем переротом» необходимо было выполнять на протяжении пяти минут максимальное количество раз. Затем – спуск с высотного здания и специальная штурмовая полоса. Финальная часть соревнований напоминала богатырскую забаву: спецназовцы толкали автомобиль «УАЗ» на пятидесятиметровую дистанцию.

По итогам соревнований первое общекомандное место заняли победители прошлогодних соревнований – отряд милиции специального назначения.

Первым быть сложно, – признался командир отряда Владимир Сидор. – Нужно думать о том, чтобы не уступить сопернику. Теперь наша задача – стать победителями в третий раз, чтобы переходящий Кубок Бояринова остался в нашем отряде.

Второе место в командном зачете заняли сотрудники отдела спецназа УФСИН. Замыкает тройку лидеров отряд спецназа УФСБ России по Смоленской области.

Андрей КОРНЕЕВ

Лента новостей

занял последнее место в первенстве, однако из-за изменений в регламенте чемпионата страны команду, которая пока еще не обрела себе нового наставника, оставят в высшей лиге.

Реформирование ЧР по волейболу обсуждали еще с начала года, и новые правила приняли недавно, в начале мая. Теперь «Феникс» будет выступать от Смоленщины в объединенной высшей лиге, куда войдут также бывшие команды первой лиги и высшей «Б». Клубы, в зависимости от географии представляемых ими регионов, разделили по четырем группам. Смоляне попали в зону «Центр».

Первенства новой высшей лиги пройдут в три этапа. На предварительном клубы сыграют шесть туров, потом – 22 игры внутри подгруппы. Следом состоится полуфинальная часть: стыковые матчи (второго круга по пять игр) проведут команды четырех зон. В заключение – финал между ведущими клубами «Востока» и «Запада».

«Соберем, и посеем, и вспашем»

25–26 мая состоялся областной конкурс профессионального мастерства по профессии «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства» на базе Демидовского аграрно-технологического техникума. В конкурсе приняли участие 11 участников из шести образовательных учреждений Смоленской области. Конкурсантам были предложены теоретическое и практическое задания. Особенностью данного конкурса стало практическое задание – вспашка старопахотных земель на тракторах.

Победителями конкурса стали Антон Шульков из Демидовского аграрно-технологического техникума (1-е место); Андрей Лукьянов из Козловского сельскохозяйственного техникума (2-е место); Антон Гуренков из починковского профессионального училища №29 (3-е место). Победителям вручены ценные подарки, а остальным участникам – поощрительные призы.

Юные экологи соревнуются

На базе природного комплекса «Соколя гора» прошел областной слет юных экологов. Он был проведен в два тура: теоретический (ответы на вопросы по ботанике, зоологии, гидробиологии, почвоведению) и практический (проведение самостоятельных экологических исследований).

Второй день слета начался с презентаций, посвященных предстоящему юбилею Смоленска. Затем были награждены участники, показавшие хорошие знания суммарно по двум турам. Победителями стали: в конкурсе зоологов – Алина Фадеева (Ярцевская станция юннатов); в конкурсе гидробиологов – Анастасия Мелешко (школа №10, Вязьма), Михаил Болдырев (областная станция юных натуралистов); в конкурсе ботаников – Дарья Моисеевкова (школа №10, Вязьма), Анастасия Воробьева (станция юных натуралистов, Вязьма).



Заезды в пяти категориях

«Смоленское кольцо» – трасса очень интересная...

На автодроме «Смоленское кольцо» состоялось открытие чемпионата России по одному из самых популярных и зрелищных видов спорта – автомобильным кольцевым гонкам.

Заезды проходили в пяти категориях – в зависимости от рабочего объема двигателя авто: «Туринг», «Суперпродакшн» (для двух групп разрешенный объем – не больше 2000 кубических сантиметров), а также «Туринг-лайт», «Национальный» (до 1600 «кубиков»; это группа – для машин, сделанных в России) и «Грузовики». На старт выходили машины разных марок, как иностранных, так и отечественных. Среди соревнующихся спортсменов были именитые пилоты – в частности, мастера спорта международного класса, неоднократные чемпионы и призеры нашей страны Михаил Ухов и Виктор Козанков, а также чемпион России позапрошлого года Владимир Стрельченко.

В первый день этапа прошли квалификационные заезды, по итогам

которых в следующую стадию соревнований вышли 38 гонщиков, составившихся в четырех классах автомобилей. В самом мощном классе, «Туринг», с одинаковым наивысшим результатом выступили Михаил Ухов и Александр Фролов; победителя судьи определят лишь на следующем этапе. «Бронза» досталась Сергею Рябову. В группе «Суперпродакшн» первым стал Андрей Артюшин, вторым – Виктор Козанков, третьим – Михаил Засадыч. Александр Сотников завоевал «золото» в категории «Туринг-лайт», опередив своих коллег из команды «Лукойл рейсинг тим» Бориса Шульмейстера и Михаила Грачева. В классе «Национальный» призовой пьедестал выглядел так: первое место – Василий Мезенцев, второе – Михаил Малеев, третье – Василий Мещеряков.

– «Смоленское кольцо» – трасса очень интересная, со своим «характером», – отметил гонщик Александр Сотников. – Ее изюминка – в перепадах высот, спусках и подъемах. Сам я родом из Курска, но работаю на до-



рогобужском заводе и наблюдал, как строилось «Смоленское кольцо».

В заключительном заезде прошли состязания в классе «Грузовики» для тяжелых и мощных автомобилей российского производства. Сильнейшим стал Юрий Кулябин, управлявший машиной «ЗИЛ-130».

В перерыве между заездами организаторы провели для зрителей развлекательную программу с множеством конкурсов, розыгрышами призов и аттракционом «Гоночное такси». Посе-

тители могли прокатиться в спортивном автомобиле, за рулем которого находился один из известных гонщиков.

Следующий, второй этап серии чемпионата России 2011 года по автомобильным кольцевым гонкам пройдет 5 июня на трассе «Курская дуга» в центре Курска. На других этапах гонщики покорят трассы в Казани, Москве и Липецке. Финальные гонки чемпионата пройдут 9 октября на городском автодроме Санкт-Петербурга.

Анатолий ГАПЕЕНКО