

Зарулем

ВПЕРВЫЕ В НАШЕМ ТЕСТ-ДРАЙВЕ
KIA RIO >40 **LADA GRANTA** >22



+51°C ВНУТРИ >82

**ЖАРКИЙ
ТЕСТ**



**LADA
PRIORA**
**HYUNDAI
SOLARIS**
**RENAULT
SANDERO**
**VOLKSWAGEN
POLO SEDAN**

ISSN 0321-4249



11009

9 770321 424007



ПРОВЕРИЛИ ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ШЕСТИ МАРОК >126

МЫ ПРОЕХАЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» >226
 ПЫТАЛИСЬ ВСКРЫТЬ АВТОМОБИЛЬ >102
 УЗНАЛИ ПРО НОВЫЕ ШТРАФЫ И НАЛОГИ >202

СПОРТ | ПАДДОК

КАЛЕНДАРЬ

РАЛЛИ

31.08–1.09 Кубок России, «Псков»
 9–10.09 Кубок России, «Санкт-Петербург»
 16–17.09 Кубок России, Асбест,
 Свердловская обл.

КРОСС, РАЛЛИ-КРОСС

3–4.09 чемпионат России
 (легковые, багги), Курск
 3–4.09 традиционная гонка (легковые, багги),
 Верхняя Салда, Свердловская обл.
 10–11.09 чемпионат России (грузовики),
 Кораблино, Рязанская обл.
 10–11.09 Кубок России (УАЗ, грузовики), Чита
 17–18.09 традиционная гонка
 (легковые, багги), Златоуст
 17–18.09 чемпионат России (легковые), Чусовый
 24–25.09 первенство России (багги),
 Калининск, Московская обл.
 24–25.09 чемпионат России (легковые),
 «Серебряная ладья», Тольятти

ДРУГИЕ ВИДЫ АВТОСПОРТА

2–4.09 чемпионат России по дрифт-триалу, Пермь
 11.09 чемпионат России по кольцевым гонкам,
 RTCC, Москва
 21–25.09 чемпионат России по трофи-рейдам,
 Ивано-Франковск, Украина
 25.09 чемпионат России по кольцевым гонкам,
 RTCC, Липецк
 29.09–2.10 чемпионат России по трофи-рейдам,
 Ярославская обл.
 30.09–2.10 чемпионат России по ралли-рейдам,
 Киев, Украина



ЗВЕЗДЫ ЖИВЬЕМ

Шоу Moscow City Racing, ежегодно проводимое в столице, ныне гостило на упрощенной трассе. Звездам мирового автоспорта выделили Болотную площадь, Большой Москворецкий мост и участок Кремлевской набережной. Поэтому особо разогнаться гоночной технике было негде, да еще Москву поливали дожди и почти все звезды прошли на мокром асфальте.

Впервые навестила Россию команда «Феррари», однако представлял ее лишь тест-пилот Джанкарло Физикелла. По приглашению «Мо-

бил 1» приехал пилот «Ман-Ларена» Дженсон Баттон (на фото). Цвета «Тим Лотоса» защищал Карун Чандхок. «Ситроен» привез раллийный DS3 под управлением Себастьяна Ожье, претендующего на чемпионский титул.

Мероприятие во многом было рекламной акцией, но стоимость мест на трибунах доходила до 12 000 рублей. С бесплатных точек обзор, само собой, был далек от совершенства. Но истинные поклонники автоспорта все-таки могли видеть своих любимцев вживую, пусть и издалека.



ПРОВЕРКА НА ПЛАВУЧЕСТЬ

Третий этап серии RTCC на «Нижегородском кольце» сопровождался обильными ливнями. По сути, лишь один старт прошел на более-менее сухой трассе. Происшествий было много больше, чем обычно, особенно в первом заезде 2-литрового класса, угодившем под грозу. Сначала выбыл из борьбы Михаил Ухов, чей БМВ-320 пострадал в столкновении, а затем и лидер гонки Михаил Фролов – его «Леон» с заклинившей коробочной передачей вынесло с трассы на стену. Гонку остановили, а победу присудили Фролову. Оренбуржец не успел восстановить машину и на старт второго заез-

да вышел на другом «Леоне», заимствованном у друзей-соперников. Это послужило поводом для подачи официального протеста, но его отклонили и результаты остались в силе. Так что Фролов – победитель этапа и лидер чемпионата страны.

В «Туринг-Лайте» привычно доминировал Александр Сотников («Форд-Фиеста»), на чьем счету теперь победы во всех шести гонках сезона. В «Суперпродакшн» упрочил лидерство Виктор Козаннов («Хонда-Сивик Тип R»), а в «Национальном» пона на высоте Василий Мезенцев («Лада-Калина»).

КВЯТ ИДЕТ ВВЕРХ

Движение россиян вверх в Мировой серии Формулы-«Рено 3.5» застопорилось. После подиума в Монце у Даниила Мове ни одного результативного финиша. Лишь единоряды набрал очки Антон Небылицкий – за девятое место в одной из гонок на «Нюрбургринге». А вот Даниил Квят в младшей «Рено 2.0» определенно идет в призовое место. На «Нюрбургринге» уроженец Уфы одержал вторую в сезоне победу, а гонка в Будапеште принесла ему подиум – третье место в одном из заездов. После четырех этапов Квят уступает лидеру сезона голландцу Роберту Фрийнсу 43 очка, а Карлосу Сайнсу-младшему – 30, притом что на одном этапе можно набрать 50.



Зарулем



Continental

АРГУМЕНТЫ
И ФАКТЫ