

# Зарулем

**HYUNDAI SOLARIS** ПРОБЛЕМЫ С УПРАВЛЯЕМОСТЬЮ  
НО ВСЕ МОЖНО ИСПРАВИТЬ >40



LADA KALINA • ZAZ CHANCE • CHERY BONUS  
**ВАМ ЛЮБОВАТЬСЯ >28  
ИЛИ ЕЗДИТЬ?**



**ШОКИРУЮЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ АПТЕЧЕК >114**

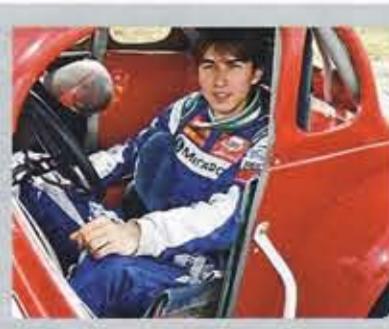
ISSN 0321-4249 11008  
9 770321 424007

ЛАМПЫ В ФАРАХ МЕНЯЕМ САМИ >148  
«Е-МОБИЛЬ» МЕЧТЫ И РЕАЛЬНОСТЬ >190  
ТЕХОСМОТР-2012 ПО НОВОМУ ЗАКОНУ >180

ДРАЙВ  
MITJET, LEGENDS, RENAULT LOGAN



Legends. Цена автомобиля 800 000 руб.  
Бюджет сезона от 300 000 руб. Стоимость аренды на уик-энд от 60 000 руб.  
Статус соревнований: Кубок под эгидой Российской автомобильной федерации, традиционные соревнования.

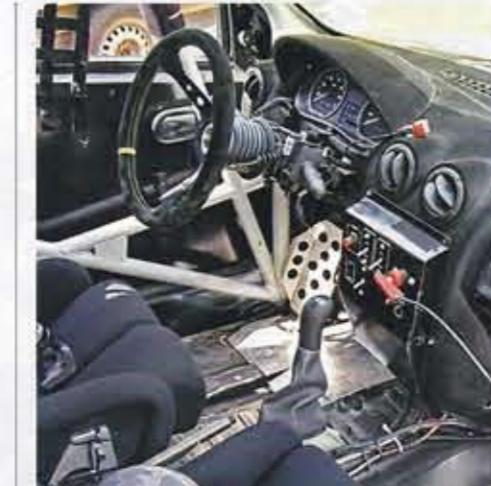


«Леджендс». Плюсы: самый «злой» и, субъективно, самый быстрый в разгоне по прямой. Минусы: тесный кокпит, специфичная управляемость в предельных режимах.  
«Логан». Плюсы: самый комфортабельный, солидный, хорошо управляет. Минусы: на фоне остальных самый медленный, рабочее место неприводное для низкорослого пилота, в салоне жарко.

#### С ЦИФРАМИ В РУКАХ

Задачей старшего поколения стал учет и контроль. Наш первый тест-пилот Формулы-1 Сергей Злобин постарался выжить из машины все возможное. Цифры с прибора – в подсказках к снимкам, а комментарий следущий. Самым быстрым на трассе АДМ стал «Митджет». За ним – «Леджендс».

В нашем тесте разрыв между ними составил 4 секунды с круга. Много. Причина – Сергея знаком с одной машиной и первым за рулём другую. Сверлили наши результаты с данными хронометража из гоночных протоколов. Они говорят, что результаты



Renault Logan. Цена автомобиля 650 000–700 000 руб. Бюджет сезона 600 000–650 000 руб. Стоимость аренды на уик-энд 120 000–150 000 руб. Статус соревнований: Кубок России, класс «Национальный», в рамках серии RTCC.



#### ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Модель (страна производства)	RENAULT LOGAN (Россия)	LEGENDS (США)	MITJET (Франция)
<b>ОБЩИЕ ДАННЫЕ</b>			
Кузов	стальной, несущий, с барьером безопасности	пространственная рама, пластиковые панели	пространственная рама, пластиковые панели
Размеры, мм: длина/ширина/высота/база	4277/1740/1534/2630	3150/1500/1200/1850	3600/1600/1160/1950
Масса, кг	980	480	520
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>			
Расположение	спереди поперечно	спереди продольно	спереди продольно
Конфигурация/число клапанов	Р4/16	Р4/16	Р4/16
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1598	1251	1251
Мощность, л.с.	125–133 при 7000 об/мин	125–130 при 10 000 об/мин	150 при 9500 об/мин
Охлаждение	водяное	воздушное	воздушное
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>			
Тип	переднеприводная	заднеприводная	заднеприводная
Коробка передач	М5, синхронизированная	М5, синхронизированная с последовательным переключением	М5, синхронизированная с последовательным переключением
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>			
Размер шин	185/55R14	205/60R13	205/55R15

222 За рулем 08/2011

СПОРТ | ДРАЙВ  
MITJET, LEGENDS, RENAULT LOGAN

## ПОКОЛЕНИЕ СКОРОСТИ

«Что дальше, папа?» – обязательно спросит молодой пилот, когда картинг уже позади. Прикинув в уме бюджет, старший ответит: «Сыно, в колыбеле потянем только монокласс». Какой? Да пусть молодежь попробует и расскажет сверстникам. Праздник выбора своим тест-пилотам устроили **Вадим Крючков** и **Сергей Злобин**. Фото **Георгий Садиков**.

#### КТО НА ЧЕМ

Лучшее, конечно, детям. Но и старшее поколение в нашем тесте не лишило права голоса. Посмотрите визитные карточки участников: весьма удачное сочетание разных возрастных групп и уровней подготовки. Субъективные мнения каждого в итоге дадут вполне объективную картину, поскольку ездить будем на автомобилях, адресованных как молодым, так и взрослым гонщикам. Все правильно, одни на взлете, другие переходят в разряд бизнес-пилотов.

Выбор относительно недорогих моноклассов в наших колыбелях

гонках невелик. По сути, более или менее доступных всего три. Раньше других в России появились автомобили класса «Леджендс». Это типичный пример американского подхода к гонкам: пространственная рама плюс мощный мотоциклетный двигатель воздушного охлаждения. Тираж данного аппарата – тысячи экземпляров (разумеется, за океаном). Принципальная внешность под старину, дешево и сердито. Причем не в ущерб скорости. Жаль, хроматический образец спартанского гончного автомобиля по пути в Россию несколько подорожал – таможня...

Европейская вариация на тему появилась у нас в конце минувшего года. Называется она «Митджет». Вроде бы суть не изменилась: пространственная рама, такой же мотоциклетный двигатель «Маха», секвентальная коробка передач. Только есть у автомобилей французский шарм. Помимо ряда технических усовершенствований, создатель класса Жан-Филипп Дэйро отказался от идеи олдтаймера в пользу так называемого «сплита». В отличие от «Леджендс», «Митджет» похож не на старинный, а на современный серийный автомобиль.

Какой? Набор пластиковых панелей может превратить машину в «Порше», «Шевроле-Корвет», «Шкоду», «Астон Мартин» и т.д.

Самая горячая новинка – «железный» автомобиль «Логан». Полноценный «железный» автомобиль с 16-клапанным мотором, покрышками-спинами и прочими атрибутами серьезного «спортсмена» предназначен для класса «Национальный» отечественной серии RTCC. Помимо него, там выступают и «лады». Но, учитывая родственные отношения АВТОВАЗА с «Рено» и многолетнюю тенденцию развития этой зачетной группы, «Логан» можно смело причислить к моноклассу.

#### НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ВЫБИРАЕТ

Пока взрослые дали в ходе монтажа измерительного оборудования

беседовали и курили, дети оседали наиболее интересные, на их взгляд, автомобили. Как же быстро картингисты привыкли к новшествам! Ни Александра, ни Никиты, который вообще не имеет опыта езды на обычном легковом автомобиле, не смущали коробки с последовательным переключением передач, высокие скорости, особенности тормозных систем.

Молодые пилоты, смыаясь, носились на «Митджете» и «Леджендсе» по трассе АДМ в подмосковном Мячкове, не допуская видимых ошибок. И какова бы ни была потом субъективная оценка автомобилистов, они освоили новую технику без особых затруднений.

Потом пришел черед «Логана». С ним у Никиты отношения не сложились. Как ни пытались механики оборудовать рабочее место, подогнать

«Рено» под невысокого картингиста не удалось. Нужно чуть-чуть подрасти, еще год-полтора – и все будет в порядке. Пока же легковой колесовой

автомобиль не для него. У Александра проблем с регулировкой

вождения нет. Да и на трассе не было заметно, что за рулём новичок. Юноша вдумчиво откатил свою сессию и не «убрался», даже когда лопнула передняя покрышка.

Сделав поправку на то, что детям важна эмоциональная, а не финансовая составляющая процесса, приведем обобщенную оценку автомобилей. «Митджет». Плюсы: самый быстрый в целом и дружелюбный с точки зрения привычки. Минусы: иногда резко скрываются в заносе, хрупкий пластик кузова с обилием аэродинамических элементов исключает контактную борьбу.

«Логан». Плюсы: на переднем плане Сергей и Никита Злобины, на заднем – Александр и Вадим Крючковы.



За рулем 08/2011 219

За рулем 08/2011 219