

Как выглядят в цифрах гонки Гран-при «Курская дуга», завершившиеся в воскресенье

# Три, два, один... Старт!



## ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

- 40° тепла** — температура воздуха в салоне автомобиля во время гонки.
- 98 децибел** — громкость мотора гоночного авто.
- 1,5–2 кг** веса теряет пилот после каждой гонки.
- До 90° тепла** разогревают шины перед гонкой для лучшего сцепления с трассой.
- 28 лет** исполнилось курскому гонщику Юрию Овчарову на следующий день после соревнований.



## ТРАССА

- 2 450 метров** — протяжённость одного круга курской трассы.
- 10 поворотов** преодолевает гонщик в течение одного круга.
- 21 круг** — протяжённость каждого заезда.
- 25–35 минут** — время прохождения одного заезда.
- 4 заезда** совершили гонщики за время соревнований.

## ПОБЕДИТЕЛИ II КУРСКОГО ЭТАПА

- Зачётная группа «Туринг»: **1-е место: Михаил УХОВ**, команда «ТНК Рейсинг»;
- Зачётная группа «Супер-Продакшн»: **1-е место: Виктор КОЗАНКОВ**, команда «Хонда Марьино»;
- Зачётная группа «Туринг-Лайт»: **1-е место: Александр СОТНИКОВ**, «Лукойл Рейсинг Тим»;
- Зачётная группа «Национальный»: **1-е место: Василий МЕЗЕНЦЕВ**, автоклуб СКП;



## АВТОМОБИЛИ

- 7 марок** автомобилей участвовало в гонках.
- 150–200 тысяч евро** — стоимость самого дорогого автомобиля-участника BMW E90.
- 25 литров бензина** тратит на один заезд автомобиль объёмом двигателя 2 000 кубических сантиметров.
- 240 км/ч** — максимальная скорость, развиваемая автомобилем на самом длинном прямом участке трассы.
- 1 комплекта автопокрышек** хватает только на 1 гонку.
- От 2 до 5 автомехаников** обслуживали каждую машину.



## ЭКИПИРОВКА ПИЛОТА

- 3–4 кг** — общий вес экипировки.
- 300–2 500 евро** — стоимость шлема пилота.
- 400–1 500 евро** — стоимость огнеупорного комбинезона.
- 600–1 000 евро** — стоимость системы защиты шеи пилота.



## ОРГАНИЗАЦИЯ

- 7 этапов** включает в себя чемпионат России по автомобильным кольцевым гонкам.
- 2 недели** — минимальный перерыв между этапами.
- 1 000 бетонных блоков** было установлено на курских улицах в качестве ограждения трассы.
- 40 судей** следили за ходом соревнований.
- 3 реанимационные бригады** врачей постоянно дежурили около трассы.



## УЧАСТНИКИ

- 34 пилота** прибыли в Курск для участия в соревнованиях. Они представляли **14 регионов** России.
- 33 пилота** вышли на старт гонок 5 июня (один не смог восстановить автомобиль после аварии в разминочном заезде)
- 11 машин** по разным причинам сошли с дистанции во время соревнований.
- 53 года** самому старшему участнику гонок Михаилу Ухову.
- 18 лет** самому молодому гонщику Михаилу Донченко.
- 1 девушка** участвовала в соревнованиях — Наталья Гольцова из Ижевска.