

За рулем

ЗНАЕМ ВСЕ ИЗНУТРИ

LADA LARGUS >208 RANGE ROVER EVOQUE >60

60 ЧАСОВ

НА МАКСИМАЛКЕ

HYUNDAI
SOLARIS
LIFAN
SOLANO
FORD
FOCUS

ISSN 0321-4249

11010

9 770321 424007

ПЕРВЫЙ КРЭШ-ТЕСТ «ЛАДЫ-ГРАНТА» >350

РЕЙД НАС НЕ ЛИШИТЬ ГАРАНТИИ >142

ВЫБИРАЕМ 16-ДЮЙМОВЫЕ ЗИМНИЕ ШИНЫ >182

ЗАКОН О ТАКСИ НАПРАВЛЕН ПРОТИВ ЧАСТНИКОВ >274

СПОРТ | КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ RTCC



ВЗЯТИЕ КАЗАНИ

Белых пятен на карте строящихся автоспортивных объектов все меньше. Первые соревнования на новой трассе для кольцевых гонок посмотрел **Виктор Кузнецов**. Фото **Григория Голышева**.

Новый автодром в столице Татарстана давно притягивал внимание российского гоночного мира. Спроектированный придворным архитектором Формулы-1 Германом Тильке трек призван был стать самой быстрой в России трассой. А слухи о том, что стройку вот-вот завершат, витали в кольцевом мире еще с 2009 года. Долгострой, усугубленный кризисом, отодвинул боевую карьеру на окраине города, по соседству с кроссовой трассой «Высокая Гора». Рабочее название «Каньон», к которому все успели привыкнуть за годы стройки,

нынешней весной сменили на «Казань-Ринг» — более правильное с точки зрения маркетинга. Длина круга — 3450 м, перепад высот — 28 м.

ДОСТОЙНА ПОХВАЛЫ

Первыми кольцо опробовали участники четвертого этапа серии RTCC, а заодно и мотогонщики: этап «двухколесного» чемпионата страны прошел здесь в эти же дни. Теория полностью подтвердилась практикой: связки быстрых поворотов, перепад высот и пара слепых поворотов сразу нашли множество поклонников. «Очень понравилась трасса, — говорит двукратный чемпион России в классе «Туринг-Лайт»

Александр Сотников. — Хотя здесь меньше поворотов, чем на «Нижегородском кольце», в вираж машина входит очень быстро за счет перепада высот. И трасса в итоге интереснее. Вторая особенность — закрытые повороты. Проходя их вслепую, стараешься не задеть другую машину и при этом не сбавлять газ. Здесь очень важно найти правильные настройки автомобиля». Его мнение подтвердили и представители мотолагеря, попутно отметив, что трек явно не затачивали только под автогонки. Отдельно похвалили инфраструктуру.

Быстрые повороты заставили участников долго искать настройки и траектории в тестовый день. Кому-то пришлось менять даже коробку передач — на прежнем наборе шестерен двигатель упирался в отсечку в самом начале почти километровой главной прямой. Впрочем, этот уик-энд показал, что казанское кольцо готово преподнести коварные сюрпризы, от которых за годы езды по городским трассам



Все солидно: административное здание, боксы. Инженерное оформление трассы вообще выглядит очень продуманным.



Ну вот и первые гонки. Вообще-то, прием запрещенный, но всякое случается даже в такой академичной дисциплине, как кольцо.

304 За рулем 10/2011

КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ RTCC



Трасса достаточно широкая, но оптимальная траектория нередко занята кем-то другим. Поэтому столкновения после старта не редкость.

пилоты успели отвыкнуть, — здесь полноценная гравийная ловушка! Малейшая ошибка на выходе из поворота, и автомобиль намертво застревает.

ЖИЗНЬ КИПИТ

Пилотам главного кузовного чемпионата и Кубка страны RTCC предстояло выяснить в Казани важные вопросы: кто будет лидером и проведет концовку чемпионата, удерживая свои позиции? Кому придется что есть сил атаковать в споре за титул?

Неожиданно интересно складывается борьба в «Туринге». После некоторого застоя прошлых лет плотная борьба Михаила Ухова и Александра Фролова в двухлитровом классе порою дает непредсказуемые результаты. Очередным сюрпризом «Туринга» стал выход на старт казанской гонки настоящего мирового автомобиля «SEAT-Леон S2000 TDI» заводской подготовки, на котором президент Республики Татарстан Рустам Миниханов дважды

финишировал вторым! Хочется надеяться, что появление с такой серьезной техникой даст импульс к развитию кольцевых гонок в республике.

Казалось бы, лучше и быстрее к новой и достаточно сложной трассе должны были приспособиться гранды вроде многократных чемпионов России Ухова или Сотникова, но судьба распорядилась чуть иначе. Лучшими в этот день оказались пилоты без внушительного списка достижений. Воспользовавшись штрафом Ухова за обгон под желтым флагом в одной из гонок, Александр Фролов одержал победу во втором заезде и, набрав солидные очки, покинул Казань лидером чемпионата.

В классе «Туринг-Лайт» сначала выиграл молодой Михаил Грачев из команды «Лукойл Рейсинг», а правило обратной решетки во втором заезде позволило встать на первую ступень подиума Михаилу Митяеву из фирменной команды АВТОВАЗа.



Рустам Миниханов, президент Татарстана, не имеет административных сил приложить к строительству трассы. И на подиум поднялся вполне заслуженно — доказав, что не растрепал гоночных навыков.

Гравийная ловушка — неприятное препятствие на пути к зачетным очкам. Но зато исключительно эффективно снижает скорость, если автомобиль вылетел.



306 За рулем 10/2011

РЕЗУЛЬТАТЫ

СЕРИЯ RTCC, ПОСЛЕ 4 ЭТАПОВ

«Туринг»

1. А. Фролов (Оренбург, «SEAT-Леон») 724
2. М. Ухов (Москва, БМВ-320) 644
3. С. Рябов (Самара, БМВ-320) 466

«Суперпродакшн»

1. В. Козанков (Москва, «Хонда-Сивик Тип R») 380,4
2. А. Артюшин (Москва, «Хонда-Сивик Тип R») 291,6
3. М. Засадьч (Москва, БМВ-320) 254

«Туринг-Лайт»

1. А. Сотников (Нурск, «Форд-Фиеста») 778
2. С. Нункин (Тольятти, «Лада-Калина») 577
3. Б. Шульмейстер (Москва, «Форд-Фиеста») 557

«Национальный»

1. В. Мезеряков (Тольятти, «Лада-Калина») 322
2. В. Мезеряков (Тольятти, «Лада-Калина») 307
3. М. Малеев (Самара, «Лада-Калина») 254

В зачете «Национальный» Вадим Мезеряков уезжает в родной Тольятти сразу два победы в кубка, гонки в «Суперпродакшн» выиграли опытные Виктор Козанков и Владимир Черевань.

До конца сезона еще три этапа, и, пожалуй, только в «Туринг-Лайте» чемпион может определиться заранее — столь велик отрыв курянина Александра Сотникова от соперников.

Автодром «Казань-Ринг» сразу показал, что собирается вести активную спортивную жизнь. Через неделю здесь провели фестиваль исторической автотехники с конкурсом фигурного вождения и гонкой ретромашины. Кроме того, уже довольно давно на трассе проходят классические трек-дни и ведет занятия Казанская школа высшего водительского мастерства. Пока не слышно, собираются ли пригласить в Татарстан какую-либо серьезную европейскую серию. Это выглядело бы совершенно логично — трасса получилась вполне европейского уровня.

3Р