



129626, Россия, Москва,
ул. Маломосковская дом 22 стр.4
Тел.: +7 (495) 748-50-77
E-mail: loseva@rafrtcc.ru



АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

«ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ В СМИ И БЛОГАХ ЧЕМПИОНАТА
РОССИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ
RTCC»

ЗА ПЕРИОД С 21 МАЯ ПО 16 ОКТЯБРЯ 2011 Г.



Оглавление

Методология исследования.....	3
Освещение в СМИ Чемпионата России по автомобильным кольцевым гонкам.....	3
Анализ медиа-поля.....	3
Тональность материалов.....	6
Главные информационные партнеры RTCC в 2011 году.....	7
Рекламные баннеры.....	7
Перечень ключевых интернет-медиа, освещающих Чемпионат.....	9
Перечень ТВ и Радио сюжетов.....	10
Ключевые сообщения, транслируемые источниками.....	12
Наиболее яркие публикации печатных изданий.....	14
Комментарии спикеров по поводу гонки.....	16



Методология исследования

Цель исследования:

Целью исследования является анализ медиа-присутствия RTCC в 2011 году.

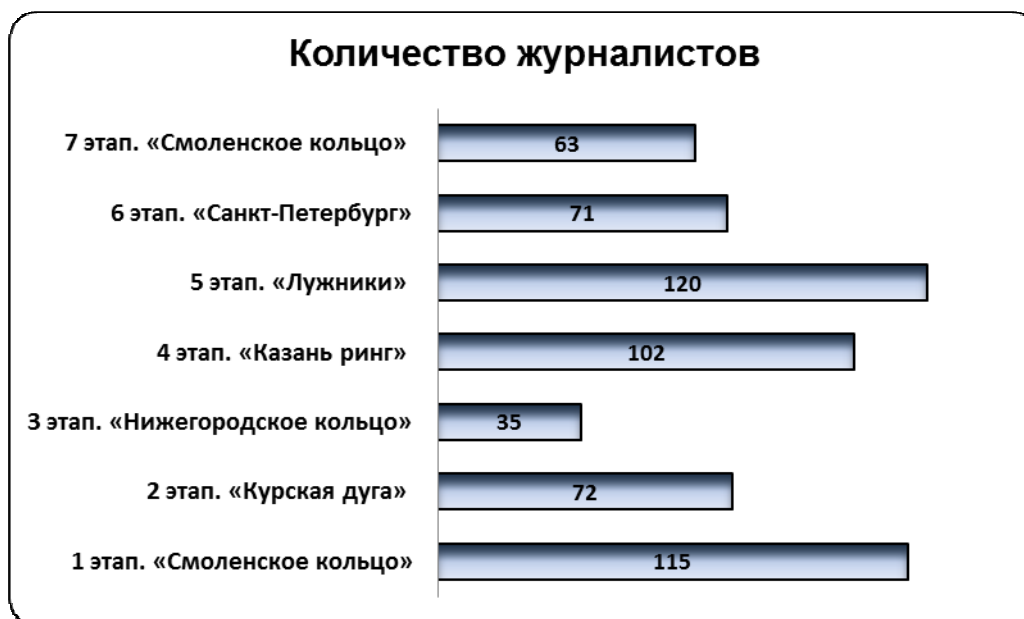
Источники исследования:

Для мониторинга информации были использованы данные открытых источников: Интернет-библиотека «Диалогия», а также порталы и блоги, найденные при помощи поисковых систем Yandex и Google.

Освещение в СМИ Чемпионата России по автомобильным кольцевым гонкам

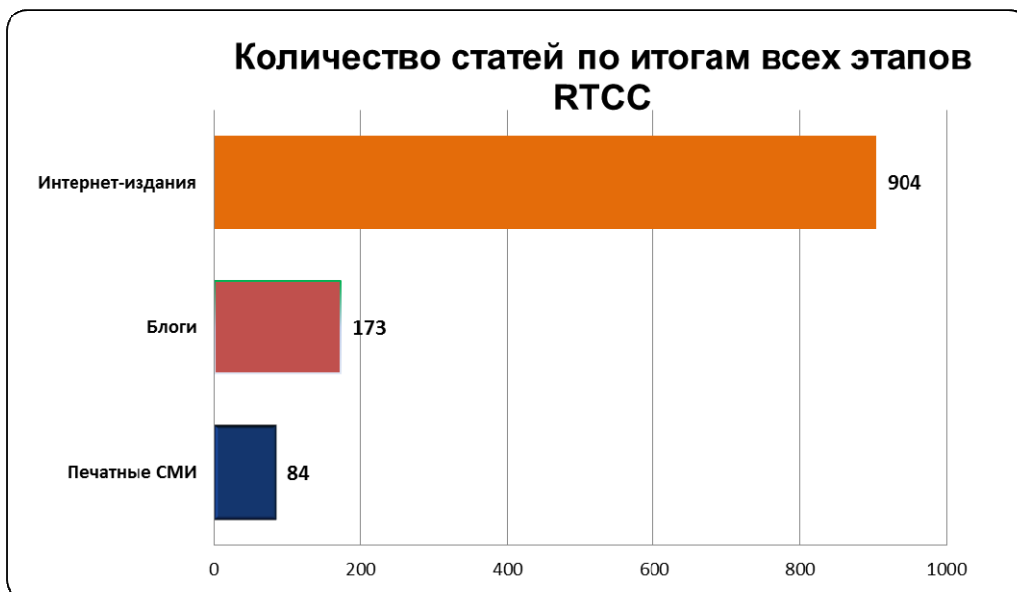
Анализ медиа-поля

Сезон RTCC в 2011 году привлек повышенное внимание СМИ. Всего за год мероприятие посетило **578** журналистов. Наибольшее количество журналистов присутствовало на 5 этапе RTCC, состоявшемся в Москве.



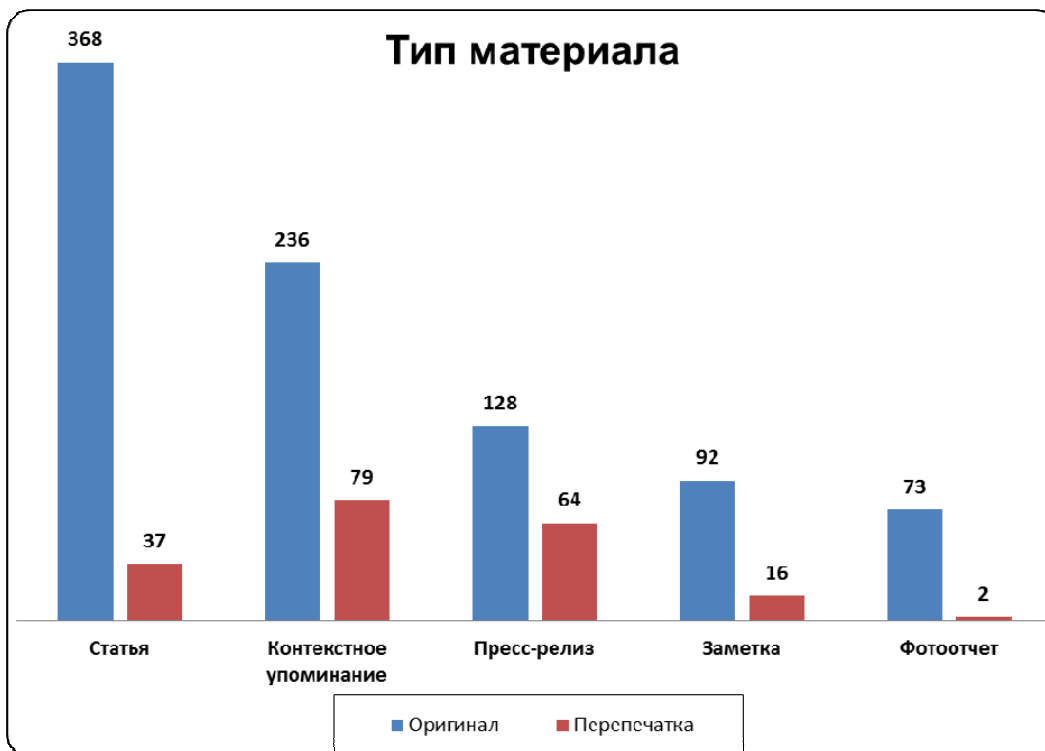


За исследуемый период (с 21 мая по 16 октября 2011 г.) был выявлен **1161** материал о RTCC, опубликованный в печатных СМИ, интернет-изданиях и блогах.



Второе место по количеству статей, опубликованных в печатных СМИ, интернет-изданиях и блогах, занял 5 этап Чемпионата, организованный в Москве на стадионе «Лужники». На первом месте по публикациям – 4 этап RTCC.



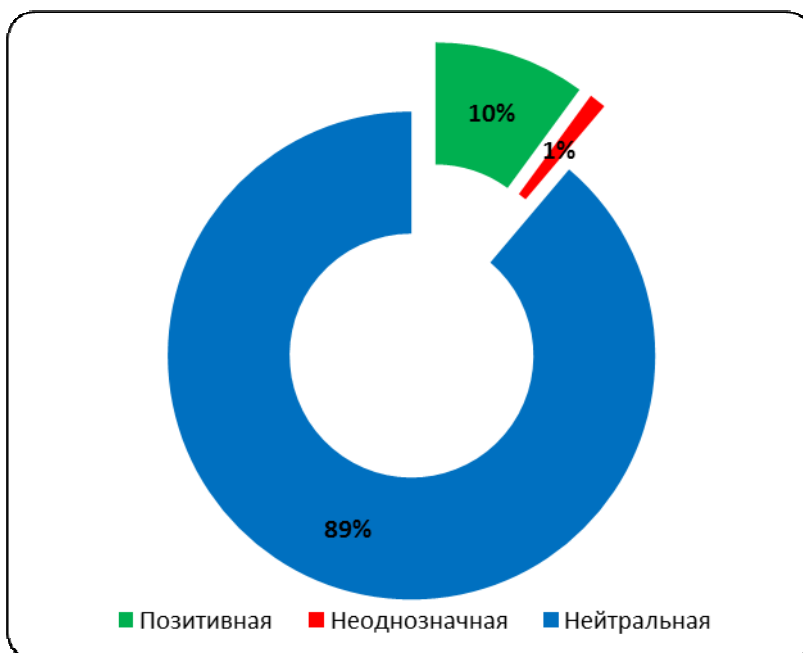


Среди публикаций о гонке преобладали статьи (**39%**), на втором месте – контекстные упоминания (**25%**), на третьем месте - пресс-релизы (**13%**).

-
- * **Заметка** – информация о гонке размером в 1-2 абзаца.
 - Контекстное упоминание** – упоминание о мероприятии размером в 1-2 строки.
 - Фотоотчет** – материал с преобладанием иллюстраций при минимуме текста.
 - Статья** – авторский материал издания.
 - Пресс-релиз** – инициируемое сообщение (PR-материал).
 - Интервью / комментарий** – материал, содержащий высказывания спикеров о гонке.



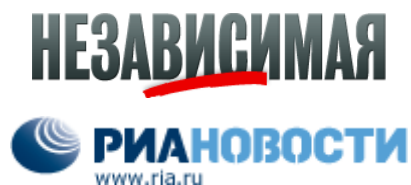
Тональность материалов



10% материалов содержали позитивные оценки RTCC, неоднозначные оценки присутствовали в 1% публикаций.

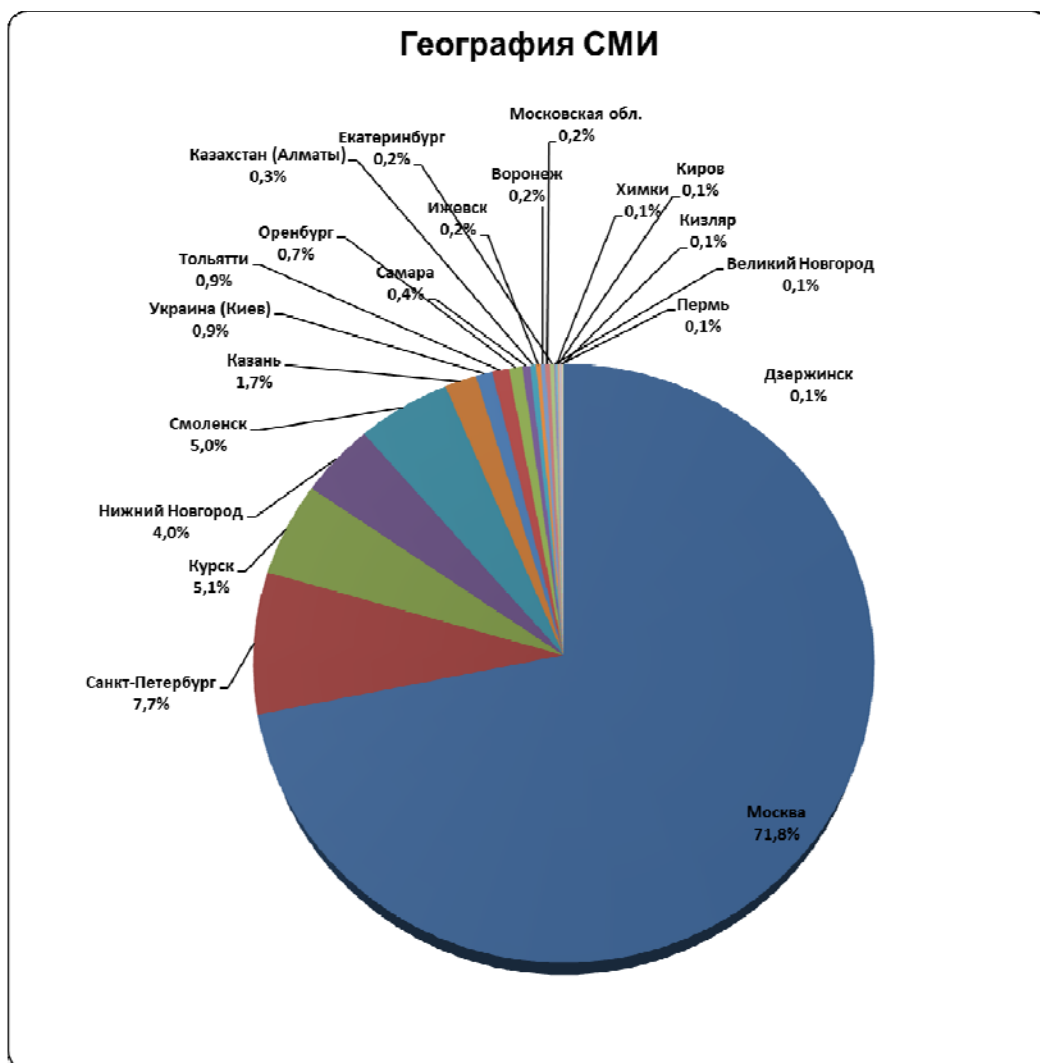


Информационные партнеры RTCC в 2011 году



Рекламные баннеры

Источник	Расположение банера	Срок размещения
«НГ.ру»	главная страница	неделя до гонки
	внутренние страницы	две недели до гонки
«Sports.ru»	внутренние страницы, плюс таргетинг по регионам в которых проходил этап RTCC	две недели до гонки
«Motor.ru»	все страницы	неделя
РИА «Новости»	раздел «Спорт»	неделя
«Avtosport.ru»	все страницы	две недели
«Geometria.ru»		2 недели в регионах проведения этапов + Москва



Среди источников, освещающих мероприятие, преобладали федеральные СМИ и блоги столичных авторов (**71,8%**). На втором месте по количеству материалов – источники из Санкт-Петербурга (**7,7%**), курские СМИ – на третьем месте (**5,1%**), смоленские источники – на четвертом (**5%**).



Перечень ключевых интернет-медиа, освещающих Чемпионат

- Независимая газета
- РБК Daily
- Метро
- Тверская, 13
- Новые Известия
- Комсомольская правда
- Российская газета
- Аргументы и Факты
- auto.mail.ru
- Avto.ru
- Drom.ru
- Sportbox.ru
- Sports.ru
- championat.ru
- kp-avto.ru
- auto-sport.ru
- Motor
- Рамблер Спорт
- autonews.ru
- km.ru
- infox.ru



Перечень ТВ и Радио сюжетов

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТЕЛЕКАНАЛЫ				
№	Название	Содержание сюжета	Хронометраж	Количество сюжетов
1	«Russia Today»	«SPORT NEWS» (Итоги гонок)	30 сек.	7
	«Russia Today»	Сюжет о московском этапе RTCC	1,5 мин.	1
	«Первый канал»	«Ночные новости» (Итоги гонок)	30 сек.	7
	«Первый канал» (5 орбит)	Итоги гонок (все 6 городов, где состоялись гонки)	30 сек.	7
	Россия 1	Сюжет о московском этапе RTCC	1 мин.	1
	Россия 2 «Вести Спорт»	«Все включено»	3 минуты	20
	Россия 2	Новости (Итоги гонок)	30 сек.	7
	ТВ Центр	«События 25 час «5 минут спорта» (Итоги гонок)	30 сек.	7
	ТВ Центр	Сюжет о московском этапе RTCC	30 сек.	1
	ТВ Центр	Сюжет о московском этапе RTCC	11 сек.	1
	РБК ТВ	Сюжет о московском этапе RTCC	1 мин.	1
	РБК ТВ	Сюжет о московском этапе RTCC	2,5 мин.	1
	«Авто +»	Трансляция гонок	26 мин.	7
	Рен «Новости 24»	Итоги гонок	30 сек.	10
	НТВ + «Спорт»	Итоги гонок	30 сек.	7
	«Спорт 2»	Трансляция гонок, комментатор	52 мин.	7



		Алексей Попов		
	«Дождь»	Права [Рубрика «АВТОРЕПОРТ»]	13 мин.	5
	«Москва 24»	Прямые включения (Сюжет о московском этапе RTCC)		17
	СТС «Галилео»	Цикл научно-познавательных программ	11 мин.	7

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ РАДИСТАНЦИИ				
№	Название	Содержание сюжета	Хронометраж	Количество сюжетов
1	«Шансон»	Новости о гонке		10
	«Авто радио»	Рекламные ролики RTCC	20 секунд	168
	«Дорожное радио»	Новости о гонке		7
	«Милицейская волна»	Новости о гонке		12

Также этапы RTCC активно освещали все региональные ТВ и радиоканалы:

- перед каждым этапом в соответствующем регионе – 50 эфиров с 20-секундными роликами на «Авто Радио»;
- розыгрыш билетов на Чемпионат среди зрителей;
- сюжеты со спикерами;
- прямые включения с гонки;
- новостные материалы.



Ключевые сообщения, транслируемые источниками

Освещая мероприятие, источники акцентировали внимание на следующих моментах:

- **Успешность мероприятия:**
 - ✓ *«RTCC на сегодня - самый успешный проект российского автоспорта, если, разумеется, не считать победное шествие команды КАМАЗ на ралли "Дакар". В значительной мере этому способствует тот факт, что участвующие в чемпионате классы "Туринг", "Супер-продакшн", "Туринг-лайт" и "Национальный" относятся к наиболее демократичным в финансовом плане» (ИА «ИТАР-ТАСС», 09.10.2011).*
 - ✓ *«Российский чемпионат сделал значительный шаг вперед. В этом году он проходил в новом формате, и ему удалось выйти на новый уровень. У нас появились очень хорошие трассы, не хуже чем в Европе, причем не только в Москве, но и в других городах» (журнал «Русский репортер», 13.10.2011)*
 - ✓ *«2011 год был для RTCC небывало успешным: значительно расширилась география чемпионата - 6 из 7 этапов прошли на разных треках. В планах на 2012 год проведение 8 этапов и введение нового для России спортивного класса GT» («Спорт экспресс», 12.10.2011).*
- **Непредсказуемость результатов соревнования:**
 - ✓ *«Тяжелые погодные условия на третьем этапе чемпионата RTCC в Нижнем Новгороде серьезно изменили расстановку сил в чемпионате - а точнее, в двухлитровом классе. Обрушившийся на трассу ливень привел к сходу лидера заезда (а на тот момент - и чемпионата) Михаила Ухова на BMW. Победу в заезде, законченном красными флагами, одержал 21-летний Александр Фролов» («Авторевию», Москва, 21.07.2011).*
 - ✓ *«Судьба чемпионского титула решилась на самом последнем этапе - в течение всего сезона шло жесткое соперничество опытного ветерана Михаила Ухова и талантливого новичка Александра Фролова» (ИА «ИТАР-ТАСС», 09.10.2011).*
- **Удачная презентация команд:** *«Счастливые обладатели билетов на трибуны безо всяких ограничений могли поговорить с гонщиками, сфотографироваться и собрать автографы. За минуту зрители, организаторы и пилоты смешались в единую "команду". Наиболее активной частью зрителей в этом отношении стали дети, вернее мальчишки. У одного из них был в руках буклет с фотографиями всех пилотов. Он методично, сличая по фотографиям, обходил всех. Судя по количеству собранных автографов, его план вполне удался. В общем, даже если один или два мальчика потом придут в автоспорт или будут серьезно увлечены автомобилями, можно сказать, что затраты на гонку - и моральные, и материальные, - были не напрасны» («Независимая газета.ru», 07.06.2011).*



- **Высокий уровень организации мероприятия:** «В этом году для зрителей создаются специальные условия - насладиться борьбой на трассе зрители смогут с сидячих трибун, а те моменты, которые будут происходить вне поле зрения, увидеть на больших экранах в режиме прямой трансляции» (РИА «Новости», Москва, 02.06.2011).
- **Социальная ответственность участников чемпионата RTCC:** «Начиная с третьего этапа чемпионат России по автомобильным кольцевым гонкам RTCC присоединяется к программе ООН "Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения". Профессиональные гонщики, позволяющие себе рискованные маневры и быструю езду на соревнованиях, в обычной жизни беспрекословно соблюдают правила дорожного движения, тем самым оберегая себя и окружающих. В рамках чемпионата планируется распространение информационных материалов, проведение акций для детей, пропаганда соблюдения правил дорожного движения через СМИ и новые медиа, проведение специальных мероприятий» («Чемпионат.ру», 29.06.2011; «Sports.ru», 29.06.2011; «За рулем.ru», 29.06.2011; ИА «Стадион» (Москва), 29.06.2011).
- **Зрелищность мероприятия:**
 - ✓ «Судя по баталиям, развернувшимся на трассе, пилоты сильно «соскучились» друг по другу. Каждый заезд изобиловал вылетами с трассы, борьбой борт в борт и бампер в бампер. Последний заезд в классах "Туринг" и "Супер-Продакшн" к концу гоночного дня судьи так и не обсчитали: большое количество поданных протестов не позволило сразу подвести итоги» («Независимая газета.ру», 22.08.2011);
 - ✓ «Вторая гонка стала самым зрелищным событием. Ухов, стартовавший с шестнадцатой позиции, мгновенно выстрелил вперед. Вскоре он был уже третьим и в ходе упорной борьбы пришел вторым» («Автомир», 23.07.2011).
- **Высокий статус участников гонки:** «Интригу создало появление на этапе президента Республики Татарстан Рустама Минниханова, который посетил RTCC далеко не в качестве зрителя. Политик вышел на стартовую прямую вместе с гонщиками самого мощного класса «Туринг» на дизельном Seat Leon из мирового чемпионата по кузовным гонкам (WTCC)» («Независимая газета.ру», 22.08.2011).



Наиболее яркие публикации печатных изданий

Издание	Название статьи	Ключевое сообщение
«Metro», 13.05.2011	Создаем шоу	<i>На вопросы Metro ответил основатель серии RTCC Сергей Крылов: [В сезоне 2011] мы уже можем констатировать начало выхода из кризиса. Факты говорят сами за себя: появляются новые автодромы, пилоты, автомобили.</i>
«Men's Health», ноябрь 2011	Закольцовано	<i>RTCC – первый российский чемпионат по автогонкам, который имеет все шансы стать международным соревнованием серьезного уровня.</i>
«Автомобили», октябрь 2011, автор Алексей Попов	Кольцевая жизнь	<i>... Сюда [в Казань] приезжают реально расцветающие сейчас гонки RTCC. Классные сражения в каждой категории, интрига, борьба на торможениях, вылеты, скандалы и взаимные обвинения. Звезды, наконец!</i>
«Московский комсомолец», 15.09.2011	Спринт	<i>АВТОСПОРТ. Действующий чемпион RTCC (чемпионат России по автомобильным кольцевым гонкам) москвич Михаил Ухов вышел на первую позицию в общем зачете среди пилотов в классе "Туринг" после пятого этапа чемпионата России по кольцевым гонкам в "Лужниках".</i>
«За рулем», октябрь 2011,	Взятие Казани	<i>Пилотам главного кузовного чемпионата и кубка страны RTCC предстояло выяснить в Казани важные вопросы: кто будет лидером и проведет концовку чемпионата, удерживая свои позиции?</i>
«Time Out», сентябрь 2011	Шум города	<i>Гонки в Лужниках. Для того чтобы посмотреть на эти гонки, не нужно поздно ночью ехать на заброшенный пустырь и потом скрываться от нарядов милиции.</i>
«Тюнинг автомобилей», 28.09.2011	Контактный бой	<i>Поочередно гонщики улетали с трассы, выходили из машины и наблюдали за теми, кто продолжал бороться. Да, гонка – не только победы, но и множество ошибок и нелепостей, которые нужно преодолеть.</i>
«Русский репортер», 13.10.2011	Все только начинается	<i>Российский чемпионат сделал значительный шаг вперед. В этом году он проходил в новом формате, и ему удалось выйти на новый уровень. У нас появились очень хорошие трассы, не</i>



		<i>хуже чем в Европе, причем не только в Москве, но и в других городах</i>
<i>«Спорт экспресс», 12.10.201</i>	<i>Авто</i>	<i>Самой упорной была борьба за чемпионство в классе "туринг". Накануне последнего этапа опытный Михаил Ухов уступал своему молодому сопернику Александру Фролову всего 6 очков и после победы в первом заезде в Смоленске сумел выйти в общем зачете в лидеры. Однако во второй гонке на автомобиле Ухова было пробито колесо, он финишировал лишь 16-м и уступил титул 21-летнему Фролову, который этот заезд выиграл.</i>
<i>«Независимая газета # Антракт», 07.10.2011</i>	<i>Чудеса на виражах</i>	<i>Промоутер RTCC Сергей Крылов подвел итоги уходящего гоночного года: «Мы понимаем, что гонок, какое бы ты красивое шоу ни захотел сделать, без гонщиков быть не может. Если их мало, то это - жалкое зрелище. Очень сложно что-то сделать, когда нет массовости. На конец нынешнего сезона я точно знаю, что к нам присоединятся в следующем году от пяти до десяти новых пилотов плюс к тем, кто ездил в этом сезоне».</i>



Комментарии спикеров по поводу гонки

Промоутер RTCC Сергей Крылов подвёл итоги Чемпионата: *«К концу этого сезона трудно вспомнить нечто такое, что бы прошло у нас легко. Но можно выделить самый первый этап, проходивший в Смоленске. Несмотря на то что это было открытие сезона, все прошло довольно гладко за счет готовности трассы не только по полотну и по безопасности, но и по персоналу, который обслуживает соревнования, по вспомогательным службам, строениям и инфраструктуре, которая нам нужна. По большому счету это был самый легкий этап. Хорошо, что мы и заканчиваем Чемпионат в Смоленске - можно немного перевести дух. После Смоленска был Курск - городской этап со своими проблемами. Дальше - Нижний Новгород с дикой грозой и ливнем, когда там все посдувало начисто. Далее - Казань, где только-только открылся автодром и в последние дни его еще достраивали. "Лужники" - отдельный кошмар, ну а Санкт-Петербург еще был совсем сырой, когда мы туда приехали. Там просто не были готовы к проведению этапа ни по судейству, ни по безопасности, ни по многим другим параметрам. После закрытия Чемпионата хочется просто забыть как страшный сон именно то, каких усилий стоило проведение каждого этапа. Нам надо немножко еще окрепнуть, освоить стационарные трассы, освоить красиво и хорошо, чтобы там не было негатива, как в этом году»* («Независимая газета # Антракт», 07.10.2011).