

RTCC

Russian Touring
Car Championship

2011 3 этап



ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ Russian Touring Car Championship



В соревнованиях принимают участие легковые автомобили с двигателями объемом до 2х литров. Гонки проводятся на стационарных автодромах и на временных городских трассах. Зачетные классы делятся на следующие виды: «**Туринг**», «**Супер-Продакшн**», «**Туринг-Лайт**» и «**Национальный**».

ТУРИНГ – международная категория, где выступают автомобили с двухлитровыми моторами и большим набором переделок относительно «гражданской» версии автомобиля. Мощность двигателей – до 300 л.с., скорость до 240 км/ч. Типичные представители – **BMW 320, Audi A4, Honda Civic и Accord, Chevrolet Lacetti и Cruze, SEAT Leon, Ford Focus.**

ТУРИНГ-ЛАЙТ – этот класс еще называют «лёгким Турингом». Здесь выступают небольшие машины с мотором объемом в 1600 «кубиков». Мощность двигателей – до 185 л.с., скорость до 170 км/ч. Типичные представители – **Ford Fiesta, VW Polo, Лада Калина, Citroen Saxo, Citroen C2, Peugeot 206.**

СУПЕР-ПРОДАКШН – еще один двухлитровый класс. Эти машины похожи внешне на автомобиль класса «Туринг», но выпущены, как правило, чуть раньше, и несколько менее мощные (мощность двигателей - до 250 л.с., скорость до 200 км/ч.). Типичные представители – **Honda Civic, VW Golf, Opel Astra, BMW 320.**

НАЦИОНАЛЬНЫЙ – Автомобили отечественного производства оснащены двигателями одинакового уровня подготовки, едиными для всех тормозами, элементами подвески и электроники. Мощность двигателей – до 125 л.с., скорость до 140 км/ч. Типичные представители – **Лада Калина, Лада «десятого семейства», Лада «классика», Renault Logan.**



Чемпионат России состоит из 7 этапов. Начинаются они в мае и заканчиваются в октябре. Перерыв между гонками составляет не меньше двух недель. Среднее число участников - порядка 60 пилотов из различных регионов. Заезды сгруппированы по объему двигателя: «**Туринг**» и «**Супер-Продакшн**», «**Туринг-Лайт**» и «**Национальный**». **В среднем в одном заезде участвуют 25-30 автомобилей.**

№	дата	место	трасса	сайт
1 этап	22 мая	Смоленск	Смоленское кольцо	www.smolenskring.ru
2 этап	5 июня	Курск	Городская трасса	
3 этап	3 июля	Нижний Новгород	Нижегородское кольцо	www.nring.ru
4 этап	21 августа	Казань	Казань-ринг	canyon-racing.livejournal.com
5 этап	10 сентября	Москва	Лужники	www.luzhniki.ru
6 этап	25 сентября	Липецк	Городская трасса	
7 этап	9 октября	Санкт-Петербург	Автодром «Санкт-Петербург»	www.autodromspb.ru

1. Трасса «Смоленское кольцо»

ПОБЕДИТЕЛИ:

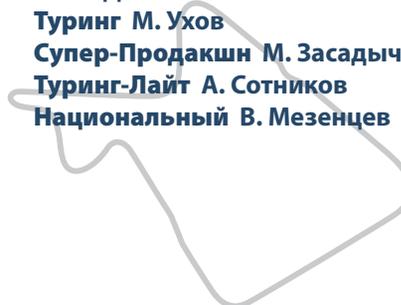
Туринг А. Фролов
 Супер-Продакшн А. Артюшин
 Туринг-Лайт А. Сотников
 Национальный В. Мезенцев



2. Трасса «Курская дуга»

ПОБЕДИТЕЛИ:

Туринг М. Ухов
 Супер-Продакшн М. Засадыч
 Туринг-Лайт А. Сотников
 Национальный В. Мезенцев



3. Трасса «Нижегородское кольцо»



4. Трасса «Казань-ринг»



5. Трасса «Лужники»



6. Трасса «Липецкое кольцо»



7. Трасса «Санкт-Петербург»



Пилоты

Туринг



**Ухов
Михаил**
22.07.1958
Москва
ТНК Рейсинг
BMW E90



**Фролов
Александр**
29.01.1990
Оренбург
ORENBURG RACING
Seat Leon



**Смецкий
Андрей**
16.02.1973
Санкт-Петербург
Голден Моторс
Seat Leon



**Попов
Максим**
21.09.1976
Москва
Sport Garage
BMW 320



**Радошнов
Андрей**
09.02.1978
Оренбург
ORENBURG RACING
Seat Leon



**Стрельченко
Владимир**
25.04.1964
Химки
Химки МоторСпорт
Seat Leon



**Рябов
Сергей**
23.09.1971
Самара
БАШНЕФТЬ Моторспорт
BMW E46



**Еремин
Артем**
15.02.1982
Москва
Storm Motorsport
Seat Leon



**Николаев
Андрей**
03.05.1971
Москва
Storm Motorsport
Seat Leon



**Квитка
Олег**
17.08.1975
Москва
ТНК Рейсинг
BMW E46



**Карманов
Павел**
14.07.1976
Москва
AMG Motorsport
BMW E90



**Добровольский
Дмитрий**
04.08.1970
Москва
БАШНЕФТЬ Моторспорт
BMW E46

Супер-продакшн



**Червань
Владимир**
25.11.1959
Орел
Хонда Черемушки
Honda Civic Type-R EP3



**Артюшин
Андрей**
08.09.1960
Москва
Хонда Черемушки
Honda Civic Type-R EP3



**Барабин
Михаил**
23.11.1968
Нижний Новгород
BMS Racing
Honda Civic



**Кричевский
Василий**
24.07.1977
Санкт-Петербург
Taxi-2 Racing team
Honda Civic type-R



**Семенчев
Юрий**
26.11.1963
Химки
Химки МоторСпорт
Honda Civic type-R



**Раев
Михаил**
11.08.1971
Химки
Химки МоторСпорт
Honda Civic type-R



**Засадыч
Михаил**
Москва
личный зачет
BMW 320



**Козанов
Виктор**
21.01.1959
Москва
Хонда Марьино
HONDA CIVIC Type-R



**Львов
Александр**
14.05.1970
Санкт-Петербург
личный зачет
BMW 320

Туринг-Лайт



№2
Сотников Александр
22.06.1968
Курск
ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ
Ford Fiesta new



№7
Сальников Александр
12.11.1978
Владимир
ПСМ – TEAM80
LADA Калина



№8
Нуждин Сергей
20.09.1977
Ягодное
ПСМ – TEAM80
LADA Калина



№15
Шульмейстер Борис
11.11.1969
Москва
ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ
Ford Fiesta new



№17
Донченко Михаил
20.01.1993
Тамбов
ТРОО СТК «Степной»
Ford Fiesta



№18
Рыжанушкин Илья
03.07.1976
Москва
личный зачет
VW Polo GTI



№20
Митяев Михаил
04.01.1986
Тольятти
LADA Sport racing
BA3-11193-27



№21
Кальманович Павел
09.08.1989
Тольятти
LADA Sport racing
BA3-11193-27



№26
Кузьмин Владислав
31.03.1975
Воронеж
ИнвестПалата
Рейсинг Тим
VW Polo GTI



№27
Грачев Михаил
04.01.1988
Омск
ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ
Ford Fiesta



№28
Овчаров Юрий
06.06.1983
Курск
ИнвестПалата
Рейсинг Тим
VW Polo GTI

Национальный



№37
Гольцова Наталья
14.08.1980
Ижевск
личный зачет
LADA Калина



№45
Мейтес Евгений
04.05.1985
Москва
E2 Моторспорт
Renault Logan



№44
Юдицкий Лев
27.04.1989
Пушкино
МАДИ-Racing
BA3 2112



№47
Исмаков Владимир
14.07.1972
Оренбург
ORENBURG RACING
LADA Калина



№48
Мещеряков Вадим
25.11.1991
Самара
АвтоКом-АФСО
BA3 11193



№63
Малеев Михаил
28.08.1993
Самара
АвтоКом-АФСО
LADA Калина



№71
Коронатов Сергей
04.04.1971
Санкт-Петербург
Taxi-2 Racing team
BA3 1119-37



№72
Саватеев Дмитрий
03.11.1986
Санкт-Петербург
ВПК СПОРТ
LADA Калина



№77
Кубасов Владислав
03.08.1975
Москва
ВПК СПОРТ
BA3 2107



№79
Мезенцев Василий
04.06.1971
Тольятти
АвтоКом-АФСО
LADA Калина



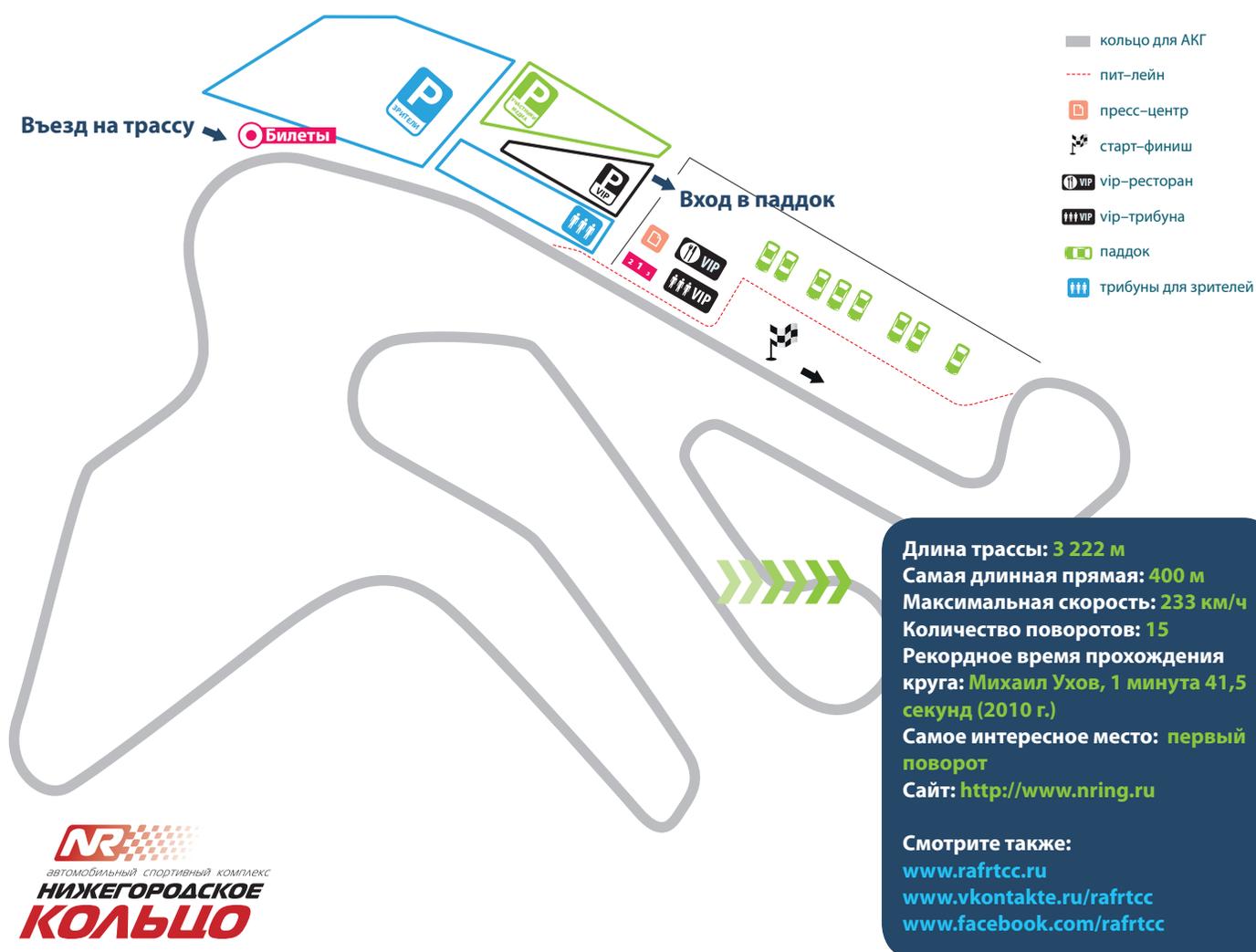
№90
Сапожников Никита
16.02.1995
Ижевск
личный зачет
LADA Калина



№91
Ионин Дамир
07.09.1979
Кстово
личный зачет
LADA Калина

Программа, 3 июля

гонка	10.30 – 10.40	Объединённый 1600	Разминка
	10.50 – 11.00	Объединённый 2000	Разминка
	11.10 – 11.20	Формула России	Разминка
промо	11.00 – 11.20	Промо-мероприятия	Сцена
	11.20 – 11.30	Подписание Декларации об участии в Международной программе Make Roads Safe	Сцена
	11.30 – 11.50	Автограф-сессия	Сцена
гонка	12.00 – 12.05	Объединённый 2000	Построение на стартовой решетке
	12.05 – 12.25	Процедура GRID для VIP-гостей	
	12.25 – 13.15	Объединённый 2000	Гонка 1
п	13.15 – 13.30	Промо мероприятия. Гоночное такси	
гонка	13.30 – 14.30	Объединённый 1600	Гонка 1
	14.30 – 14.45	Формула России	Показательный заезд
п	14.45 – 15.00	Розыгрыш призов от компании ТНК	Сцена
п	15.00 – 16.00	Объединённый 2000	Гонка 2
п	16.00 – 16.15	Гоночное такси	
п	16.15 – 17.15	Объединённый 1600	Гонка 2
п	17.15 – 18.15	Гоночное такси	



NR
 автомобильный спортивный комплекс
НИЖЕГОРОДСКОЕ КОЛЬЦО

YOKOHAMA

А
 Альфа-Банк

НЕЗАВИСИМАЯ

РИА НОВОСТИ

АВТО РАДИО

Зарулем

АВТО

sports.ru

avtosport.ru

ННОВ

Словарь фаната RTCC

Наиболее часто встречающиеся определения

Боксы — помещение на гоночной трассе, отведённое для работы с автомобилем во время тренировок, испытаний и гонок. В боксах проводится подготовка машины к выезду на трассу. К боксам относят и пространство, расположенное непосредственно перед ними — пит-лейн, на котором автомобиль останавливается во время пит-стопа.

Круговой — гонщик, которого обогнали на круг. Круговые обязаны не препятствовать обгону лидирующим гонщикам.

Паддок — специальное место, где располагаются команды во время гоночного уик-энда. Вход по приглашениям, пропускам и отдельным билетам.

Пит-лейн — часть гоночной трассы, на которой располагаются боксы команд, участвующих в гонке. На пит-лейн производятся пит-стопы. Обычно, заезжая на пит-лейн, гонщик обязан снизить скорость согласно ограничениям данной гоночной серии.

Пит-стоп — остановка автомобиля на пит-лейн, во время которой машину могут дозаправить, сменить резину, произвести ремонт и т. д. согласно нуждам пилота и правилам гоночной серии.

Прогревочный круг — в квалификации и гонке круг, который гонщик преодолевает в сравнительно медленном темпе и стараясь нагреть резину шин до оптимальной температуры, а также для начала боевого круга в максимально быстром режиме.

Реверсивный старт — порядок старта второй гонки, при которой первая шестерка по итогам первой гонки «переворачивается»: таким образом, победитель первой гонки стартует шестым, пилот, занявший второе место — пятым и т.д.

Старт с места — старт, во время которого автомобили выстроенные на стартовой решетке в соответствии с определенным порядком, стартуют по сигналу светофора с места.

Старт с хода — старт, во время которого в течение прогревочного круга автомобили стартуют за сейфети-каром в определенном порядке. В конце круга автомобиль безопасности покидает трассу и автомобили ускоряются.

Сейфети-кар (англ. safety car) — специальный автомобиль, который выезжает на гоночную трассу в экстренных случаях для того, чтобы снизить скорость пелетона. Во время присутствия на трассе машины безопасности пилоты не имеют права обгонять ни друг друга, ни сейфери-кар.

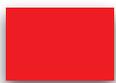


Сигнальные флаги

В автоспорте для управления ситуацией на трассе руководитель гонки и судьи используют специальную знаковую систему — сигнальные флаги. Существует несколько категорий флагов — флаги старт-финиша, информирующие флаги, штрафные флаги и пр.

Флаги, описывающие обстановку на трассе

Эти флаги имеются в распоряжении всех маршалов трассы. Как правило, маршалы самостоятельно решают, показывать ли флаг в конкретной ситуации (за исключением красного флага — его разрешено показывать только по сигналу главного судьи).



Красный флаг - «Остановка гонки». Показывается на всех маршальских постах по сигналу главного судьи. Пилоты обязаны сбавить скорость и заехать в боксы



Желтый флаг - «Опасность». Показывается, если на трассе есть источник опасности: работающие люди, остановившаяся машина, обломки. Один жёлтый флаг означает опасность на обочине, два — опасность на полотне трассы. В зоне жёлтых флагов гонщики обязаны двигаться без обгонов со скоростью, на которой можно объехать препятствие. Может показываться вместе с табличкой SC, означающей, что на трассе машина безопасности.



Зелёный флаг - «Опасность миновала». Флаг отменяет действие жёлтого флага.



Желтый флаг с красными полосами - «Скользкая дорога». На трассе вещество, ухудшающее сцепление шин (вода, масло, песок), маршалы. Зелёный флаг после него не обязателен.



Белый флаг - «На трассе медленно движущийся автомобиль». Предупреждает о машине, которая движется со скоростью намного медленнее гоночной.



Голубой флаг - «Вас собираются обогнать на круг». Неподвижный информирует о быстром автомобиле сзади; если же им размахивают — быстрый автомобиль требует немедленно пропустить. В случае игнорирования пилот может быть оштрафован.





Топливо НОВЫХ технологий

