

# RTCC

Russian Touring  
Car Championship

# 2011 3 этап



# ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ Russian Touring Car Championship



В соревнованиях принимают участие легковые автомобили с двигателями объемом до 2х литров. Гонки проводятся на стационарных автодромах и на временных городских трассах. Зачетные классы делятся на следующие виды: «**Туринг**», «**Супер-Продакшн**», «**Туринг-Лайт**» и «**Национальный**».

**ТУРИНГ** – международная категория, где выступают автомобили с двухлитровыми моторами и большим набором переделок относительно «гражданской» версии автомобиля. Мощность двигателей – до 300 л.с., скорость до 240 км/ч. Типичные представители – **BMW 320, Audi A4, Honda Civic и Accord, Chevrolet Lacetti и Cruze, SEAT Leon, Ford Focus.**

**ТУРИНГ-ЛАЙТ** – этот класс еще называют «лёгким Турингом». Здесь выступают небольшие машины с мотором объемом в 1600 «кубиков». Мощность двигателей – до 185 л.с., скорость до 170 км/ч. Типичные представители – **Ford Fiesta, VW Polo, Лада Калина, Citroen Saxo, Citroen C2, Peugeot 206.**

**СУПЕР-ПРОДАКШН** – еще один двухлитровый класс. Эти машины похожи внешне на автомобиль класса «Туринг», но выпущены, как правило, чуть раньше, и несколько менее мощные (мощность двигателей - до 250 л.с., скорость до 200 км/ч.). Типичные представители – **Honda Civic, VW Golf, Opel Astra, BMW 320.**

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ** – Автомобили отечественного производства оснащены двигателями одинакового уровня подготовки, едиными для всех тормозами, элементами подвески и электроники. Мощность двигателей – до 125 л.с., скорость до 140 км/ч. Типичные представители – **Лада Калина, Лада «десятого семейства», Лада «классика», Renault Logan.**



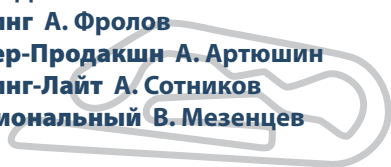
Чемпионат России состоит из 7 этапов. Начинаются они в мае и заканчиваются в октябре. Перерыв между гонками составляет не меньше двух недель. Среднее число участников - порядка 60 пилотов из различных регионов. Заезды сгруппированы по объему двигателя: «**Туринг**» и «**Супер-Продакшн**», «**Туринг-Лайт**» и «**Национальный**». **В среднем в одном заезде участвуют 25-30 автомобилей.**

№	дата	место	трасса	сайт
1 этап	22 мая	Смоленск	Смоленское кольцо	<a href="http://www.smolenskring.ru">www.smolenskring.ru</a>
2 этап	5 июня	Курск	Городская трасса	
3 этап	3 июля	Нижний Новгород	Нижегородское кольцо	<a href="http://www.nring.ru">www.nring.ru</a>
4 этап	21 августа	Казань	Казань-ринг	<a href="http://canyon-racing.livejournal.com">canyon-racing.livejournal.com</a>
5 этап	10 сентября	Москва	Лужники	<a href="http://www.luzhniki.ru">www.luzhniki.ru</a>
6 этап	25 сентября	Липецк	Городская трасса	
7 этап	9 октября	Санкт-Петербург	Автодром «Санкт-Петербург»	<a href="http://www.autodromspb.ru">www.autodromspb.ru</a>

## 1. Трасса «Смоленское кольцо»

**ПОБЕДИТЕЛИ:**

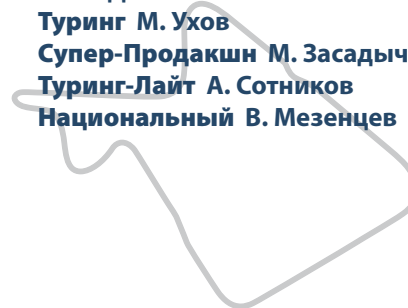
Туринг А. Фролов  
 Супер-Продакшн А. Артюшин  
 Туринг-Лайт А. Сотников  
 Национальный В. Мезенцев



## 2. Трасса «Курская дуга»

**ПОБЕДИТЕЛИ:**

Туринг М. Ухов  
 Супер-Продакшн М. Засадыч  
 Туринг-Лайт А. Сотников  
 Национальный В. Мезенцев



## 3. Трасса «Нижегородское кольцо»



## 4. Трасса «Казань-ринг»



## 5. Трасса «Лужники»



## 6. Трасса «Липецкое кольцо»



## 7. Трасса «Санкт-Петербург»



# Пилоты

## Туринг



**Ухов  
Михаил**  
22.07.1958  
Москва  
ТНК Рейсинг  
BMW E90



**Фролов  
Александр**  
29.01.1990  
Оренбург  
ORENBURG RACING  
Seat Leon



**Смецкий  
Андрей**  
16.02.1973  
Санкт-Петербург  
Голден Моторс  
Seat Leon



**Попов  
Максим**  
21.09.1976  
Москва  
Sport Garage  
BMW 320



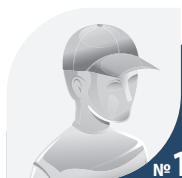
**Радошнов  
Андрей**  
09.02.1978  
Оренбург  
ORENBURG RACING  
Seat Leon



**Стрельченко  
Владимир**  
25.04.1964  
Химки  
Химки МоторСпорт  
Seat Leon



**Рябов  
Сергей**  
23.09.1971  
Самара  
БАШНЕФТЬ Моторспорт  
BMW E46



**Еремин  
Артем**  
15.02.1982  
Москва  
Storm Motorsport  
Seat Leon



**Николаев  
Андрей**  
03.05.1971  
Москва  
Storm Motorsport  
Seat Leon



**Квитка  
Олег**  
17.08.1975  
Москва  
ТНК Рейсинг  
BMW E46



**Карманов  
Павел**  
14.07.1976  
Москва  
AMG Motorsport  
BMW E90



**Добровольский  
Дмитрий**  
04.08.1970  
Москва  
БАШНЕФТЬ Моторспорт  
BMW E46

## Супер-продакшн



**Червань  
Владимир**  
25.11.1959  
Орел  
Хонда Черемушки  
Honda Civic Type-R EP3



**Артишин  
Андрей**  
08.09.1960  
Москва  
Хонда Черемушки  
Honda Civic Type-R EP3



**Барабин  
Михаил**  
23.11.1968  
Нижний Новгород  
BMS Racing  
Honda Civic



**Кричевский  
Василий**  
24.07.1977  
Санкт-Петербург  
Taxi-2 Racing team  
Honda Civic type-R



**Семенчев  
Юрий**  
26.11.1963  
Химки  
Химки МоторСпорт  
Honda Civic type-R



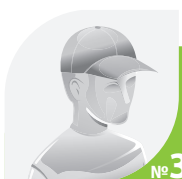
**Раев  
Михаил**  
11.08.1971  
Химки  
Химки МоторСпорт  
Honda Civic type-R



**Засадыч  
Михаил**  
Москва  
личный зачет  
BMW 320



**Козанов  
Виктор**  
21.01.1959  
Москва  
Хонда Марьино  
HONDA CIVIC Type-R



**Львов  
Александр**  
14.05.1970  
Санкт-Петербург  
личный зачет  
BMW 320

## Туринг-Лайт



№2  
**Сотников Александр**  
22.06.1968  
Курск  
ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ  
Ford Fiesta new



№7  
**Сальников Александр**  
12.11.1978  
Владимир  
ПСМ – TEAM80  
LADA Калина




№8  
**Нуждин Сергей**  
20.09.1977  
Ягодное  
ПСМ – TEAM80  
LADA Калина



№15  
**Шульмейстер Борис**  
11.11.1969  
Москва  
ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ  
Ford Fiesta new



№17  
**Донченко Михаил**  
20.01.1993  
Тамбов  
ТРОО СТК «Степной»  
Ford Fiesta



№18  
**Рыжанушкин Илья**  
03.07.1976  
Москва  
личный зачет  
VW Polo GTI



№20  
**Митяев Михаил**  
04.01.1986  
Тольятти  
LADA Sport racing  
BA3-11193-27



№21  
**Кальманович Павел**  
09.08.1989  
Тольятти  
LADA Sport racing  
BA3-11193-27



№26  
**Кузьмин Владислав**  
31.03.1975  
Воронеж  
ИнвестПалата  
Рейсинг Тим  
VW Polo GTI



№27  
**Грачев Михаил**  
04.01.1988  
Омск  
ЛУКОЙЛ РЕЙСИНГ ТИМ  
Ford Fiesta




№28  
**Овчаров Юрий**  
06.06.1983  
Курск  
ИнвестПалата  
Рейсинг Тим  
VW Polo GTI

## Национальный



№37  
**Гольцова Наталья**  
14.08.1980  
Ижевск  
личный зачет  
LADA Калина



№45  
**Мейтес Евгений**  
04.05.1985  
Москва  
E2 Моторспорт  
Renault Logan



№44  
**Юдицкий Лев**  
27.04.1989  
Пушкино  
МАДИ-Racing  
BA3 2112



№47  
**Исмаков Владимир**  
14.07.1972  
Оренбург  
ORENBURG RACING  
LADA Калина




№48  
**Мещеряков Вадим**  
25.11.1991  
Самара  
АвтоКом-АФСО  
BA3 11193




№63  
**Малеев Михаил**  
28.08.1993  
Самара  
АвтоКом-АФСО  
LADA Калина




№71  
**Коронатов Сергей**  
04.04.1971  
Санкт-Петербург  
Taxi-2 Racing team  
BA3 1119-37




№72  
**Саватеев Дмитрий**  
03.11.1986  
Санкт-Петербург  
ВПК СПОРТ  
LADA Калина




№77  
**Кубасов Владислав**  
03.08.1975  
Москва  
ВПК СПОРТ  
BA3 2107



№79  
**Мезенцев Василий**  
04.06.1971  
Тольятти  
АвтоКом-АФСО  
LADA Калина



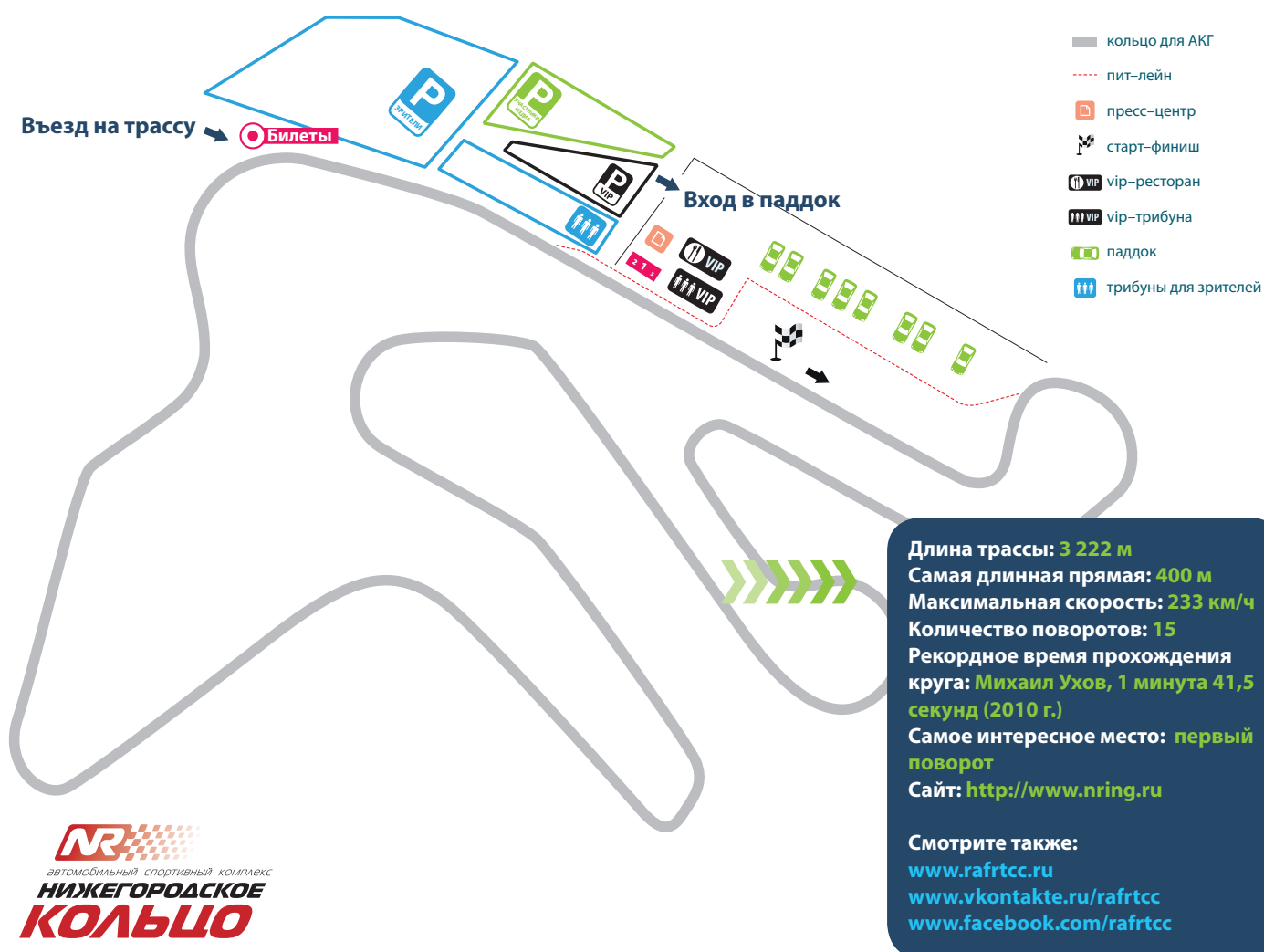
№90  
**Сапожников Никита**  
16.02.1995  
Ижевск  
личный зачет  
LADA Калина



№91  
**Ионин Дамир**  
07.09.1979  
Кстово  
личный зачет  
LADA Калина

# Программа, 3 июля

гонка	10.30 – 10.40	Объединённый 1600	Разминка
	10.50 – 11.00	Объединённый 2000	Разминка
	11.10 – 11.20	Формула России	Разминка
промо	11.00 – 11.20	Промо-мероприятия	Сцена
	11.20 – 11.30	Подписание Декларации об участии в Международной программе Make Roads Safe	Сцена
	11.30 – 11.50	Автограф-сессия	Сцена
гонка	12.00 – 12.05	Объединённый 2000	Построение на стартовой решетке
	12.05 – 12.25	Процедура GRID для VIP-гостей	
	12.25 – 13.15	Объединённый 2000	Гонка 1
п	13.15 – 13.30	Промо мероприятия. Гоночное такси	
гонка	13.30 – 14.30	Объединённый 1600	Гонка 1
	14.30 – 14.45	Формула России	Показательный заезд
п	14.45 – 15.00	Розыгрыш призов от компании ТНК	Сцена
п	15.00 – 16.00	Объединённый 2000	Гонка 2
п	16.00 – 16.15	Гоночное такси	
п	16.15 – 17.15	Объединённый 1600	Гонка 2
п	17.15 – 18.15	Гоночное такси	



  
 автомобильный спортивный комплекс  
**НИЖЕГОРОДСКОЕ**  
**КОЛЬЦО**

YOKOHAMA

  
 Альфа-Банк

  
 НЕЗАВИСИМАЯ ПРЕССА

  
 РИАНОВОСТИ

  
 АВТО РАДИО

  
 Зарулем

  
 АВТО

  
 sports.ru

  
 avtosport.ru

  
 ННОВ

## Словарь фаната RTCC

### Наиболее часто встречающиеся определения

**Боксы** — помещение на гоночной трассе, отведённое для работы с автомобилем во время тренировок, испытаний и гонок. В боксах проводится подготовка машины к выезду на трассу. К боксам относят и пространство, расположенное непосредственно перед ними — пит-лейн, на котором автомобиль останавливается во время пит-стопа.

**Круговой** — гонщик, которого обогнали на круг. Круговые обязаны не препятствовать обгону лидирующим гонщикам.

**Паддок** — специальное место, где располагаются команды во время гоночного уик-энда. Вход по приглашениям, пропускам и отдельным билетам.

**Пит-лейн** — часть гоночной трассы, на которой располагаются боксы команд, участвующих в гонке. На пит-лейн производятся пит-стопы. Обычно, заезжая на пит-лейн, гонщик обязан снизить скорость согласно ограничениям данной гоночной серии.

**Пит-стоп** — остановка автомобиля на пит-лейн, во время которой машину могут дозаправить, сменить резину, произвести ремонт и т. д. согласно нуждам пилота и правилам гоночной серии.

**Прогревочный круг** — в квалификации и гонке круг, который гонщик преодолевает в сравнительно медленном темпе и стараясь нагреть резину шин до оптимальной температуры, а также для начала боевого круга в максимально быстром режиме.

**Реверсивный старт** — порядок старта второй гонки, при которой первая шестерка по итогам первой гонки «переворачивается»: таким образом, победитель первой гонки стартует шестым, пилот, занявший второе место — пятым и т.д.

**Старт с места** — старт, во время которого автомобили выстроенные на стартовой решетке в соответствии с определенным порядком, стартуют по сигналу светофора с места.

**Старт с хода** — старт, во время которого в течение прогревочного круга автомобили стартуют за сейфети-каром в определенном порядке. В конце круга автомобиль безопасности покидает трассу и автомобили ускоряются.

**Сейфети-кар** (англ. safety car) — специальный автомобиль, который выезжает на гоночную трассу в экстренных случаях для того, чтобы снизить скорость пелетона. Во время присутствия на трассе машины безопасности пилоты не имеют права обгонять ни друг друга, ни сейфери-кар.



## Сигнальные флаги

В автоспорте для управления ситуацией на трассе руководитель гонки и судьи используют специальную знаковую систему — сигнальные флаги. Существует несколько категорий флагов — флаги старт-финиша, информирующие флаги, штрафные флаги и пр.

## Флаги, описывающие обстановку на трассе

Эти флаги имеются в распоряжении всех маршалов трассы. Как правило, маршалы самостоятельно решают, показывать ли флаг в конкретной ситуации (за исключением красного флага — его разрешено показывать только по сигналу главного судьи).



**Красный флаг** - «Остановка гонки». Показывается на всех маршальских постах по сигналу главного судьи. Пилоты обязаны сбавить скорость и заехать в боксы



**Желтый флаг** - «Опасность». Показывается, если на трассе есть источник опасности: работающие люди, остановившаяся машина, обломки. Один жёлтый флаг означает опасность на обочине, два — опасность на полотне трассы. В зоне жёлтых флагов гонщики обязаны двигаться без обгонов со скоростью, на которой можно объехать препятствие. Может показываться вместе с табличкой SC, означающей, что на трассе машина безопасности.



**Зелёный флаг** - «Опасность миновала». Флаг отменяет действие жёлтого флага.



**Желтый флаг с красными полосами** - «Скользкая дорога». На трассе вещество, ухудшающее сцепление шин (вода, масло, песок), маршалы. Зелёный флаг после него не обязателен.



**Белый флаг** - «На трассе медленно движущийся автомобиль». Предупреждает о машине, которая движется со скоростью намного медленнее гоночной.



**Голубой флаг** - «Вас собираются обогнать на круг». Неподвижный информирует о быстром автомобиле сзади; если же им размахивают — быстрый автомобиль требует немедленно пропустить. В случае игнорирования пилот может быть оштрафован.





# *Топливо НОВЫХ технологий*

